CE



SPYKE

FEEL THE SPEED

WWW.SPYKE.IT

IT

INFORMAZIONI UTENTE
PER GLI ARTICOLI PRESENTI ALL'ALLEGATO A

INDUMENTI PROTETTIVI PER I PILOTI DELLA MOTOCICLETTA: Certificazione di omologazione CE rilasciata in conformità al Regolamento Europeo DPI (UE) 2016/425.

ATTENZIONE: non utilizzare il VOSTRO INDUMENTO senza i suoi PROTETTORI inseriti!

SPIEGAZIONE DELLA MARCATURA CE

La marcatura sui tuoi indumenti significa che ha superato il processo di certificazione CE in conformità con i requisiti del regolamento europeo (UE) 2016/425 (come modificato) e ottenuto la categoria 2. DPI = dispositivi di protezione individuale a medio rischio.
Le prestazioni del tuo abbigliamento sono state verificate sulla base di una procedura di test di laboratorio eseguita in conformità con i requisiti tecnici: FprEN 17092: 2018 (PARTI 1-6) = FprEN 17092:2019 (PARTI 1-6)

GUARDA QUI ("PRESTAZIONI E COME SCEGLIERE I VESTITI") per una SPIEGAZIONE DELLE CLASSI e TROVARE LA TUA CLASSE DI ABBIGLIAMENTO SUL DIAGRAMMA NEL FOGLIO ALLEGATO!

Le dichiarazioni di conformità UE sono disponibili sui seguenti siti Web:
https://spyke.it/declarations/

CE "CE" significa che il prodotto soddisfa i requisiti di base di salute e sicurezza della Direttiva Europea 2016/425

SPYKE - CE-SOCIETÀ DEL TITOLARE

Art and Code (Example) - Codice / articolo: + dimensioni = designazione dei dispositivi di protezione individuale
Composizione materiale: vedi etichetta sull'abbigliamento

ITA 42/ EU 40 - Taglie europee e / o internazionali


Il pittogramma del motociclista indica il destino.

A - CLASSE OTTENUTA - VEDI SOTTO (PRESTAZIONI - COME SCEGLIERE LA GIACCA GIUSTA) PER ESPLORARE CLASSI diverse

prEN 17092 Il numero e l'anno di rilascio della norma europea pertinente sono riportati nel pittogramma.


Si prega di leggere attentamente le informazioni.

UTILIZZARE PER QUALE È UTILIZZATO IL PROTETTORE

l'abbigliamento è progettato per fornire una certa protezione ai motociclisti senza ridurre significativamente la capacità del conducente di controllare la motocicletta.
(L'abbigliamento è adatto per motociclette da turismo).

TUTTA LA VITA

Si consiglia di utilizzare il prodotto entro cinque anni dalla data di produzione riportata sull'etichetta

PERICOLI CONTRO QUALE ALCUNA PROTEZIONE È STATA FORNITA

L'abbigliamento è stato progettato per garantire la sicurezza del conducente in caso di incidente o caduta da una motocicletta. Ulteriori pericoli durante un incidente in moto possono includere:
- urti e abrasioni sul fondo stradale, impatto della motocicletta contro un motociclista, collisione con altri veicoli o oggetti.

PERICOLI CONTRO QUALE NON È STATA PROPOSTA LA PROTEZIONE

L'abbigliamento non garantisce la protezione da lesioni ad alto impatto energetico, lesioni causate da forti forze di flessione, torsione, rotazione o schiacciamento a seguito di una collisione con l'oggetto o lesioni causate da manovre estreme o da forti collisioni.

Il produttore declina ogni responsabilità in caso di uso improprio o violazione delle norme sul traffico.

AVVERTENZE E LIMITAZIONI D'USO

NESSUN ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO FORNISCE UNA PROTEZIONE TOTALE CONTRO TUTTI I LESIONI!
- UTILIZZARE l'abbigliamento MOTO sempre in combinazione con altre forme di dispositivi di protezione individuale, inclusi caschi e altri indumenti protettivi adeguati o complementari, come giacche, pantaloni, altri dispositivi di protezione, scarpe e guanti; questo ABBIGLIAMENTO dovrebbe essere usato con scarpe ALTE!
- Guidare una motocicletta è UN'ATTIVITÀ ESTREMAMENTE PERICOLOSA: nonostante indossi i dispositivi di protezione, non correre rischi inutili
- L'abbigliamento SPYKE è destinato all'uso in ambienti da -10 ° C a + 40 ° C.
- Non utilizzare una giacca / pantaloni protettivi per altre applicazioni: una manipolazione impropria può ridurre seriamente la protezione.

AVVERTENZE FprEN 17092-4: 2018

L'abbigliamento per moto è stato progettato per fornire protezione in condizioni climatiche calde, che di solito richiedono l'uso di materiali più leggeri. Altri articoli o combinazioni di abbigliamento certificati secondo la serie prEN 17092 possono fornire una maggiore protezione, ma possono causare inaccettabili stress termici alle alte temperature.

CONTROLLA L'USO PRECEDENTE

- Assicurarsi che l'abbigliamento sia in buone condizioni prima di utilizzare la giacca / i pantaloni. In caso di danni visibili, come lacrime, strappi, indumenti devono essere sostituiti.
- Giacca / pantaloni svolgono la loro funzione solo se sono in buone condizioni e indossati correttamente: il livello di protezione è efficace fintanto che le protezioni mantengono le loro proprietà originali. Pertanto, è importante non apportare modifiche o riparazioni: non cambiare nulla con i vestiti.
- Se gli elementi di fissaggio sono costituiti da cinture, cinghie, elastici, ecc., È necessario verificarne l'efficacia e la tenuta. Se è presente una chiusura in velcro, è necessario verificarne l'usura e le perdite.

PRESTAZIONI-COME SCEGLIERE IL CAPO CORRETTO

L'attuale bozza della futura norma tecnica prevede 5 livelli di prestazione:
Il grado di rischio o pericolo per il pilota è strettamente correlato allo stile di guida e alla natura dell'incidente. I motociclisti devono scegliere con cura gli indumenti protettivi adatti alla loro attività e rischio su strada. Altri articoli o combinazioni di abbigliamento possono fornire una protezione più adeguata, ma il loro peso o ergonomia potrebbe non essere accettabile per alcuni ciclisti.

CLASS:

Classe AAA = Parte 2 Indumenti protettivi durevoli Il massimo livello di protezione contro il più alto livello di rischio. Alcuni esempi sono: semi interi o in due pezzi. Tali indumenti saranno probabilmente soggetti a severi e restrittivi requisiti ergonomici e di peso che la maggior parte dei motociclisti non troverà accettabili a causa delle loro caratteristiche di guida.

Classe AA = Parte 3 Indumenti protettivi per un uso medio intenso Il secondo livello più alto di protezione contro i pericoli di una varietà di stili di guida. Alcuni esempi tipici sono: abiti progettati per essere indossati separatamente o su altri abiti. Si prevede che tali indumenti saranno soggetti a requisiti di minore ergonomia e peso rispetto agli indumenti AAA, che la maggior parte dei motociclisti non considererà accettabili a causa della loro specificità di guida.

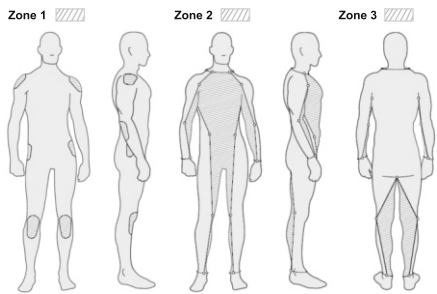
Classe A = Parte 4 Indumenti protettivi leggeri. Terzo livello di protezione più elevato. Alcuni esempi tipici sono: l'abbigliamento progettato per essere indossato separatamente o su altri indumenti in condizioni estremamente calde: si prevede che l'abbigliamento A sia soggetto ai requisiti meno ergonomici e di peso.

Classe B = parte 5 Indumenti leggeri per la protezione dalle abrasioni. Questa classe è intesa per abbigliamento specializzato, progettato per fornire una protezione equivalente per l'abbigliamento A contro l'abrasione, ma senza tener conto della protezione dagli impatti. Gli indumenti di classe B non offrono protezione contro gli impatti e si consiglia di indossarli con spallacci e gomiti certificati nel caso di una giacca o ginocchiere certificati nel caso di pantaloni, installati negli indumenti, se possibile o in un'altra forma, per garantire una protezione minima completa .

Classe C = PARTE 6: Indumenti di protezione dagli impatti Una classe di indumenti speciali senza protezioni, progettata solo per contenere uno o più dispositivi di protezione dagli urti, sia come biancheria intima che come capispalla. Gli indumenti di classe C sono stati progettati per fornire protezione dagli impatti nelle aree protette e non offrono una protezione minima completa contro abrasioni e impatti.

ZONE DI CATEGORIA DEL RISCHIO:

Per assegnare una classe di protezione, i requisiti di prestazione si basano su requisiti specifici per le "zone di categoria di rischio" degli indumenti definiti in base alla probabilità che il sito sia sottoposto a sollecitazioni meccaniche in caso di incidente. Esistono tre zone seguenti:
Zona 1: aree di indumenti protettivi in cui vi è un alto rischio di danni, ad esempio urti, abrasioni e lacrime.
Zona 2: aree di indumenti protettivi in cui vi è un moderato rischio di danni, ad esempio abrasioni e lacrime.
Zona 3: aree di indumenti protettivi in cui vi è un basso rischio di danni, ad esempio lacrime.



È molto importante che ogni utente scelga il livello di protezione adeguato, in base ai rischi a cui è esposto, al suo stile di guida e alla disciplina della motocicletta.

PARAMETRI DELLA PROVA DI RESISTENZA ALL'ABRASIONE DALL'IMPATTO "DARMSTADT"

Per scoprire quali parametri hanno superato i test SPYKE, controllare la classe in APPENDICE A, quindi leggere i parametri nella tabella seguente (TAB.1)

TAB. 1

	CLASS **AAA**			CLASS **AA**			CLASS **A**		
	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3
Km/h speed	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

PRESTAZIONI DEL TESSUTO

EN ISO 13688:2013	**requirements**	**results**
pH value	3,5<pH<9.5	Pass
Aromatic amines derived from azo colorants	Not detectable	Pass
Dimensional change to washing	± 3%	Pass

CURA, MANUTENZIONE, STOCCAGGIO

Rimuovere tutte le protezioni interne prima di lavare / mantenere i vestiti!
- Lavare o pulire gli indumenti secondo le istruzioni di lavaggio riportate sull'etichetta all'interno del capo.
- Non alterare mai gli indumenti in nessuna parte. Non usare mai abiti che mostrano segni di danni. Non tentare di riparare i vestiti. Non utilizzare indumenti con cuciture rotte o danni alla superficie, poiché tali indumenti hanno un livello di protezione ridotto.
- Quando gli indumenti non vengono utilizzati, conservarli in un luogo asciutto e ben ventilato lontano dalla luce diretta e da fonti di calore.
- Dopo l'uso, lasciare asciugare i vestiti in un luogo ben ventilato a temperatura ambiente;
- NOTA: per lavare il prodotto: seguire le istruzioni sull'etichetta.
Pulizia e manutenzione di protezioni:
- Conservare in luogo asciutto e ventilato, lontano da luce diretta e fonti di calore.
- Rimuovere le protezioni prima di pulire / mantenere gli indumenti.
- Pulire le protezioni solo con un panno.
- Prima dell'uso, verificare che le protezioni non mostrino segni di usura e / o danni; in tal caso, sostituirli.
- I segni di usura comprendono qualsiasi tipo di incrinatura o lacerazione.
- Se il protettore è stato colpito in modo significativo, sostituirlo smaltendo il prodotto in modo ecologico.

Si consiglia di controllare l'abbigliamento regolarmente, almeno una volta all'anno.

Reclami o richieste di scambio per i quali è stato stabilito un uso improprio non saranno considerati.

innocuità

Tutti i materiali utilizzati - sia naturali che sintetici - nonché le tecniche di lavorazione utilizzate, sono stati selezionati per soddisfare i requisiti delle norme tecniche europee in materia di sicurezza, ergonomia, comfort, affidabilità e innocuità.

INFROMAZIONE PER LA SELEZIONE DELLA DIMENSIONE CORRETTA - INDICAZIONI DI MONTAGGIO

L'abbigliamento dovrebbe adattarsi perfettamente ma non dovrebbe essere troppo stretto: non dovrebbe causare disagio nella normale posizione di guida e si deve avere un facile accesso ai comandi.
La giacca e i pantaloni devono avere una piega sufficiente quando l'utente è in posizione di guida.
Per l'abbigliamento con PROTECTORS (protezioni schiena / torace / arti): CONTROLLARE LA POSIZIONE CORRETTA delle protezioni nelle aree da coprire e che i sistemi di protezione siano correttamente fissati.

Prima di guidare, regolare qualsiasi tipo di regolazione (cinturini / cerniere / velcro, ecc.) Per ridurre al minimo il movimento degli indumenti e quindi garantire il corretto posizionamento di tutti i proteggi spalla / gomito / fianchi / ginocchia / schiena inclusi, fissati o cuciti / inseriti in apposite tasche e che siano tenuti saldamente in posizione.

La corrispondenza corretta è responsabilità dell'utente. Se hai problemi a scegliere la taglia giusta, CONTROLLA LA TABELLA DELLE MISURE 2, prova diversi modelli: il venditore può fornire ulteriori informazioni e consigli sulla taglia più adatta.

DURATA E ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO

Il ciclo di vita del prodotto è strettamente correlato al suo uso, pulizia e conseguente degrado del materiale.
In ogni caso, il ciclo di vita del prodotto non dovrebbe superare i 5 anni.
Al termine del periodo di utilizzo, gli indumenti non devono essere smaltiti al di fuori delle aree designate: seguire le normative ambientali locali / nazionali e smaltire gli indumenti in un luogo appropriato. Per ulteriori informazioni su tali regolamenti, si prega di contattare le autorità locali.
Non gettare indumenti allo stato brado.

NEGAZIONE

Guidare una motocicletta è intrinsecamente pericoloso e può provocare lesioni e / o morte.
Guidare una motocicletta significa assumersi la responsabilità di apprendere questa attività, apprendere le proprie capacità e limitazioni personali e valutare e accettare i rischi ad essa associati.

SPYKE non fornisce alcuna garanzia esplicita o implicita sull'idoneità del prodotto per applicazioni particolari.
SPYKE non garantisce inoltre il livello di protezione che i suoi prodotti possono offrire contro lesioni, morte o danni materiali.
SPYKE non è responsabile per lesioni, morte o danni materiali durante l'utilizzo dei suoi prodotti.

I test di certificazione sono stati effettuati ed emessi da un ente certificato n **0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo**

- Verona- Italy

FR

INFORMATIONS DE L'UTILISATEUR
POUR LES ARTICLES PRÉSENTS À L'ANNEXE A

Vêtements de protection pour motocyclistes: Homologation de type CE
délivrée conformément au règlement européen sur les EPI (UE) 2016/425.

AVERTISSEMENT: n'utilisez pas VOTRE VÊTEMENT sans ses PROTECTEURS insérés!

EXPLICATION DU MARQUAGE CE

Le marquage de vos vêtements signifie qu'il a passé le processus de certification CE conformément aux exigences du règlement européen (UE) 2016/425 (tel que modifié) et qu'il a obtenu la catégorie 2. EPI = équipement de protection individuelle contre le risque moyen.
La performance de vos vêtements a été vérifiée sur la base d'une procédure de test de laboratoire effectuée conformément aux exigences techniques: FprEN 17092: 2018 (PARTIES 1-6) = FprEN 17092:2019 (PARTIES 1-6)

REGARDEZ ICI ("PERFORMANCE ET COMMENT CHOISIR DES VÊTEMENTS") pour une EXPLICATION DES CLASSES et TROUVER VOTRE CLASSE DE VÊTEMENTS SUR LE DIAGRAMME DE LA FEUILLE ATTACHÉE!

Les déclarations de conformité UE sont disponibles sur les sites suivants:
https://spyke.it/declarations/

CE "CE" signifie que le produit répond aux exigences de base en matière de santé et de sécurité de la directive européenne 2016/425

SPYKE CE- TITULAIRE DE LA COMPAGNIE

Art and Code (Example) - Code / article: + tailles = désignation de l'équipement de protection individuelle
Composition du matériau: voir l'étiquette sur les vêtements

ITA 42/ EU 40 - Tailles européennes et / ou internationales


Le pictogramme du motocycliste indique le destin.

A CLASSE OBTENUE - VOIR CI-DESSOUS (PERFORMANCE - COMMENT CHOISIR LA VESTE VESTE) pour explorer différentes classes

prEN 17092 Le nombre et l'année de publication de la norme européenne correspondante sont indiqués sous le pictogramme.


Veuillez lire attentivement les informations.

UTILISATION POUR LAQUELLE LE PROTECTEUR EST UTILISÉ

Les vêtements sont conçus pour offrir une certaine protection aux motocyclistes sans réduire de manière significative la capacité du conducteur à contrôler la moto.
(Les vêtements conviennent aux motos de tourisme).

DURÉE DE VIE

Il est recommandé d'utiliser le produit dans les cinq ans à compter de la date de fabrication inscrite sur l'étiquette.

DANGERS CONTRE QUELQUES-UNES DE PROTECTION DONNEES

Les vêtements ont été conçus pour assurer la sécurité du conducteur en cas d'accident ou de chute d'une moto. Les dangers supplémentaires lors d'un accident de moto peuvent inclure:
- impacts et abrasions à la surface de la route, impact du motocycle contre un motocycliste, collision avec d'autres véhicules ou objets.

DANGERS CONTRE LESQUELS LA PROTECTION N'EST PAS DONNÉE

Les vêtements ne garantissent pas la protection contre les chocs par impact d'énergie, les blessures causées par de fortes forces de flexion, de torsion, de rotation ou d'écrasement à la suite d'une collision avec un objet, ou les blessures causées par des manœuvres extrêmes ou par des collisions violentes.
Le fabricant décline toute responsabilité en cas de mauvaise utilisation ou de violation du code de la route.

AVERTISSEMENT ET LIMITES D'UTILISATION

AUCUN VÊTEMENT DE PROTECTION FOURNIT UNE PROTECTION TOTALE CONTRE TOUTES LES BLESSURES!

- UTILISEZ Vêtement MOTO toujours en combinaison avec d'autres types d'équipement de protection individuelle, y compris les casques et autres vêtements de protection appropriés ou complémentaires, tels que vestes, pantalons, autres protecteurs, chaussures et gants; cet HABILLEMENT devrait être utilisé avec des chaussures HIGH!
- Conduire une moto est une activité extrêmement dangereuse: malgré le port d'équipement de protection, ne prenez pas de risques inutiles
- Les vêtements SPYKE sont destinés à être utilisés dans des environnements de -10 ° C à + 40 ° C.
- N'utilisez pas de veste / pantalon de protection pour d'autres applications: une mauvaise manipulation peut sérieusement réduire la protection.

Avertissement FprEN 17092-4: 2018

Les vêtements de moto ont été conçus pour offrir une protection par temps chaud, nécessitant généralement l'utilisation de matériaux plus légers. D'autres articles ou combinaisons de vêtements certifiés selon la série prEN 17092 peuvent offrir une protection accrue, mais peuvent être à l'origine de contraintes thermiques inacceptables aux températures élevées.

VÉRIFIEZ L'UTILISATION AVANT

- Assurez-vous que les vêtements sont en bon état avant d'utiliser la veste ou le pantalon. En cas de dommages visibles, tels que des déchirures, les vêtements doivent être remplacés.
- La veste / le pantalon ne remplit sa fonction que s'il est en bon état et porté correctement: le niveau de protection est efficace tant que les protecteurs conservent leurs propriétés d'origine. Par conséquent, il est important de ne faire aucune modification ou réparation: ne changez rien avec vos vêtements.
- Si les éléments de fixation sont constitués de courroies, de sangles, de bandes élastiques, etc., leur efficacité et leur étanchéité doivent être vérifiées. S'il y a une fermeture Velcro, il convient de vérifier son usure et ses fuites.

PERFORMANCES-COMMENT CHOISIR LE VÊTEMENT CORRECT

Le projet actuel de future norme technique prévoit 5 niveaux de performance:
Le degré de risque ou de danger auquel le coureur est exposé est étroitement lié au style de conduite et à la nature de l'accident. Les motocyclistes doivent choisir avec soin des vêtements de protection adaptés à leur activité et à leurs risques sur la route. D'autres articles ou combinaisons de vêtements peuvent offrir une protection plus adéquate, mais leur poids ou leur ergonomie peuvent ne pas être acceptables pour certains coureurs.

CLASSE:

Classe AAA = Part 2 Vêtements de protection durables: le plus haut niveau de protection contre le plus haut niveau de risque. Quelques exemples sont: des costumes une pièce ou deux pièces. De tels vêtements seront probablement soumis à des exigences strictes et contraignantes en matière d'ergonomie et de poids que la plupart des motocyclistes ne jugeront pas acceptables en raison de leurs caractéristiques de conduite.

Classe AA = Partie 3 Vêtements de protection pour usage moyennement intensif Le deuxième niveau de protection contre les dangers d'une variété de styles de conduite. Quelques exemples typiques sont: les vêtements conçus pour être portés séparément ou sur d'autres vêtements. On s'attend à ce que ces vêtements soient soumis à des exigences moins ergonomiques et relatives au poids que les vêtements AAA, ce que la plupart des motocyclistes ne jugeront pas acceptables en raison de leur spécificité de conduite.

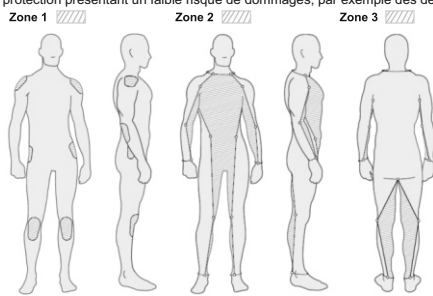
Classe A = Partie 4 Vêtements de protection légers. Troisième plus haut niveau de protection. Quelques exemples typiques sont: des vêtements conçus pour être portés séparément ou sur d'autres vêtements dans des conditions de chaleur extrême; les vêtements A devraient être soumis à des exigences minimales en matière d'ergonomie et de poids.

Classe B = partie 5 Vêtements légers de protection contre l'abrasion. Cette classe est destinée aux vêtements spécialisés, conçus pour fournir une protection équivalente à l'abrasion du vêtement A, mais sans tenir compte de la protection contre les chocs. Les vêtements de classe B n'offrent pas de protection contre les chocs et il est recommandé de les porter avec des protège-épaules et coudières certifiés dans le cas d'une veste ou des protège-genoux certifiés dans le cas d'un pantalon, installés dans le vêtement, si possible ou sous une autre forme, afin d'assurer une protection minimale totale. .

Classe C = PARTIE 6: Vêtements de protection contre les impacts: Une classe de vêtements spécialisés sans protecteurs, conçus uniquement pour maintenir en place un ou plusieurs dispositifs de protection contre les impacts, à la fois comme sous-vêtements et vêtements d'extérieur. Les vêtements de classe C ont été conçus pour assurer une protection contre les impacts dans les zones protégées et ne fournissent pas une protection minimale contre l'abrasion et les impacts.

ZONES DE CATÉGORIE DE RISQUE:

Afin d'attribuer une classe de protection, les exigences de performance sont basées sur des exigences spécifiques pour les "zones de catégorie de risque" des vêtements définies en fonction de la probabilité que le site soit soumis à des contraintes mécaniques en cas d'accident. Il y a trois zones suivantes:
Zone 1: zones de vêtements de protection présentant un risque élevé de dommages, tels que chocs, écorchures et déchirures.
Zone 2: zones de vêtements de protection présentant un risque modéré d'endommagement, par exemple des abrasions et des déchirures.
Zone 3: zones de vêtements de protection présentant un faible risque de dommages, par exemple des déchirures.



Il est très important que chaque utilisateur choisisse le niveau de protection approprié en fonction des risques auxquels il est exposé, de son style de conduite et de sa discipline motocycliste.

PARAMETRES DE TEST DE RESISTANCE AUX ABRASIONS DE L'IMPACT "DARMSTADT"

Pour savoir quels paramètres ont passé les tests SPYKE, vérifiez la classe dans l'ANNEXE A, puis lisez les paramètres dans le tableau ci-dessous (TAB.1).

TAB. 1

	CLASS **AAA**			CLASS **AA**			CLASS **A**		
	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3
Km/h speed	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

PERFORMANCE DU TISSU

EN ISO 13688:2013	**requirements**	**results**
pH value	3,5<pH<9.5	Pass
Aromatic amines derived from azo colorants	Not detectable	Pass
Dimensional change to washing	± 3%	Pass

SOINS, ENTRETIEN, STOCKAGE

Retirez tous les protecteurs intérieurs avant de laver / d'entretenir les vêtements!
- Lavez ou nettoyez les vêtements en suivant les instructions de lavage sur l'étiquette à l'intérieur du vêtement.
- Ne jamais modifier les vêtements dans aucune partie. Ne jamais utiliser des vêtements qui montrent des signes de dommages. N'essayez pas de réparer les vêtements. N'utilisez pas de vêtements dont les coutures sont brisées ou dont la surface est endommagée, car ils offrent un niveau de protection réduit.
- Rangez-les dans un endroit sec et bien ventilé, à l'abri de la lumière directe et des sources de chaleur.
- Après utilisation, laissez les vêtements sécher dans un endroit bien ventilé à la température ambiante.
- REMARQUE: pour laver le produit: suivez les instructions sur l'étiquette.

Nettoyage et entretien des protecteurs:
- Stocker dans un endroit sec et ventilé, à l'abri de la lumière directe et des sources de chaleur.
- Enlevez les protecteurs avant de nettoyer / entretenir les vêtements.
- Nettoyez les protecteurs uniquement avec un chiffon.
- Avant utilisation, vérifiez que les protecteurs ne présentent aucun signe d'usure et / ou de dommage; Si oui, remplacez-les.
- Les signes d'usure comprennent tout type de fissure ou de déchirure.
- Si le protecteur a été touché de manière significative, remplacez-le en éliminant le produit dans le respect de l'environnement.

Il est conseillé de vérifier les vêtements régulièrement, au moins une fois par an.
Les réclamations ou demandes d'échange pour lesquelles un abus a été établi ne seront pas prises en compte.

INNOCUITÉ

Tous les matériaux utilisés - naturels et synthétiques - ainsi que les techniques de traitement utilisées ont été sélectionnés pour répondre aux exigences des normes techniques européennes en matière de sécurité, d'ergonomie, de confort, de fiabilité et d'innocuité.

INFROMATION POUR LA SÉLECTION DE LA TAILLE CORRECTE - INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Les vêtements doivent être bien ajustés mais ne doivent pas être trop serrés: ils ne devraient pas causer d'inconfort en position de conduite normale et vous devez avoir un accès facile aux commandes.
La veste et le pantalon doivent avoir un pli suffisant lorsque l'utilisateur est en position de conduite.
Pour les vêtements avec PROTECTEURS (protecteurs pour le dos, la poitrine, les membres): VÉRIFIEZ LA POSITION APPROPRIÉE des protecteurs dans les zones à couvrir et assurez-vous que les systèmes de protection sont correctement fixés.
Avant de conduire, réglez tout type de réglage (sangles / fermetures à glissière / velcro, etc.) de manière à minimiser le mouvement des vêtements et à assurer ainsi le positionnement correct de tous les protecteurs inclus pour l'épaule / coude / hanche / genou / dos, fixés ou cousus / insérés dans des poches spéciales et qu'ils sont solidement maintenus en position.

La correspondance correcte est la responsabilité de l'utilisateur. Si vous rencontrez des difficultés pour choisir la bonne taille, CONSULTEZ LE TABLEAU DES TAILLES 2, essayez différents modèles. Le vendeur peut vous fournir des informations et des conseils supplémentaires sur la taille la plus appropriée.

DURÉE ET INSTRUCTION D'ÉLIMINATION

Le cycle de vie du produit est étroitement lié à son utilisation, à son nettoyage et à la dégradation du matériau qui en résulte.
Dans tous les cas, le cycle de vie du produit ne doit pas dépasser 5 ans.
À la fin de la période d'utilisation, les vêtements ne doivent pas être éliminés en dehors des zones désignées: respectez les réglementations environnementales locales et nationales et jetez les vêtements dans un endroit approprié. Pour plus d'informations sur ces réglementations, veuillez contacter les autorités locales.
Ne jetez pas vos vêtements dans la nature.

AVERTISSEMENT

Conduire une moto est intrinsèquement dangereux et peut entraîner des blessures, voire la mort.
Conduire une moto signifie accepter la responsabilité d'apprendre cette activité, vos compétences et vos limites personnelles, et d'évaluer et d'accepter les risques qui y sont associés.

SPYKE n'offre aucune garantie expresse ou implicite quant à l'adéquation du produit à une application particulière.
SPYKE ne garantit pas non plus le niveau de protection que ses produits peuvent offrir contre les blessures, la mort ou les dommages matériels.
SPYKE n'est pas responsable des blessures, de la mort ou des dommages matériels causés par l'utilisation de ses produits.

Les tests de certification ont été effectués et délivrés par un organisme certifié. **0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo**

- Verona- Italy

PT

INFORMAÇÃO DO USUÁRIO
PARA ARTIGOS PRESENTES NO ANEXO A

ROUPAS DE PROTEÇÃO PARA CAVALEIROS DE MOTOCICLETAS: Certificação de homologação CE concedida de acordo com o Regulamento Europeu (EP) 2016/425 do EPI.

AVISO: não use SUA ROUPA sem seus PROTETORES inseridos!

EXPLICAÇÃO DA MARCAÇÃO CE

A marcação na sua roupa significa que ela passou no processo de certificação CE de acordo com os requisitos do Regulamento Europeu (UE) 2016/425 (conforme alterado) e obteve a Categoria 2. EPI = equipamento de proteção individual contra riscos médios.
O desempenho de sua roupa foi verificado com base em um procedimento de teste de laboratório realizado de acordo com os requisitos técnicos: FprEN 17092: 2018 (PARTES 1-6) = FprEN 17092:2019 (PARTES 1-6)

VEJA AQUI ("DESEMPENHO E COMO ESCOLHER A ROUPA") para obter uma EXPLICAÇÃO DAS CLASSES e ENCONTRANDO SUA CLASSE DE ROUPA NO DIAGRAMA DO FOLHETO ANEXO!

As declarações da UE de conformidade estão disponíveis nos seguintes sites:
https://spyke.it/declarations/

CE "CE" significa que o produto atende aos requisitos básicos de saúde e segurança da Diretiva Europeia 2016/425

SPYKE CE- EMPRESA TITULAR

Art and Code (Example) - Código / artigo: + tamanhos = designação do equipamento de proteção individual
Composição do material: veja etiqueta na roupa

ITA 42/ EU 40 - Tamanhos europeus e / ou internacionais



O pictograma do motociclista indica o destino.

A CLASSE OBTIDA - VEJA ABAIXO (DESEMPENHO - COMO ESCOLHER O CASACO CERTO) PARA EXPLORAR CLASSES

prEN 17092 O número e o ano de emissão da norma europeia relevante estão sob o pictograma.



Por favor, leia as informações cuidadosamente.

UTILIZAÇÃO PARA QUE O PROTETOR É USADO

as roupas foram projetadas para fornecer proteção aos motociclistas sem reduzir significativamente a capacidade do motorista de controlar a motocicleta.
(A roupa é adequada para motos de turismo).

TEMPO DE VIDA

Recomenda-se usar o produto dentro de cinco anos a partir da data de fabricação indicada no rótulo.

PERIGOS CONTRA ALGUM PROTEÇÃO DADA

As roupas foram projetadas para garantir a segurança do motorista em caso de acidente ou queda de uma motocicleta. Riscos adicionais durante um acidente de motocicleta podem incluir:
- impactos e abrasões na superfície da estrada, impacto da motocicleta contra um motociclista, colisão com outros veículos ou objetos.

PERIGOS CONTRA A PROTEÇÃO NÃO FORNECIDA

As roupas não garantem proteção contra lesões por impacto de alta energia, lesões causadas por fortes forças de flexão, torção, rotação ou esmagamento como resultado de colisão com o objeto ou lesões causadas por manobras extremas ou colisões fortes.

O fabricante não se responsabiliza por uso indevido ou violação das regras de trânsito.

AVISO E LIMITAÇÕES DE USO

NENHUMA ROUPA DE PROTEÇÃO FORNECE TOTAL PROTEÇÃO CONTRA TODAS AS LESÕES!

- USE roupas de MOTOCICLETA sempre em combinação com outras formas de equipamento de proteção individual, incluindo capacetes e outras roupas de proteção apropriadas ou complementares, como jaquetas, calças, outros protetores, sapatos e luvas; este vestuário deve ser usado com sapatos altos!
- Andar de moto é ATIVIDADE EXTREMAMENTE PERIGOSA: apesar de usar equipamento de proteção, não corra riscos desnecessários
- A roupa SPYKE destina-se ao uso em ambientes de -10 ° C a + 40 ° C.
- Não use jaqueta / calça de proteção para outras aplicações: manuseio inadequado pode reduzir seriamente a proteção.

AVISOS FprEN 17092-4: 2018

As roupas de motocicleta foram projetadas para fornecer proteção em condições de clima quente, que geralmente exigem o uso de materiais mais leves. Outros itens ou combinações de roupas certificados de acordo com a série prEN 17092 podem fornecer maior proteção, mas podem causar estresse térmico inaceitável em altas temperaturas.

VERIFIQUE O USO PRÉVIO

- Verifique se as roupas estão em boas condições antes de usar a jaqueta / calça. No caso de danos visíveis, como rasgos, rasgos, as roupas devem ser substituídas.
- Jaqueta / calça só cumprem sua função se estiverem em boas condições e usadas corretamente: o nível de proteção é efetivo desde que os protetores mantenham suas propriedades originais. Portanto, é importante não fazer modificações ou reparos: não mude nada com suas roupas.
- Se os elementos de fixação consistirem em cintos, correias, faixas elásticas, etc., é necessário verificar sua eficácia e estanqueidade. Se houver um prendedor de velcro, ele deverá ser verificado quanto a desgaste e vazamento.

DESEMPENHOS - COMO ESCOLHER A ROUPA CORRETA

O atual rascunho da norma técnica futura fornece 5 níveis de desempenho:
O grau de risco ou perigo que o motociclista enfrenta está intimamente relacionado ao estilo de condução e à natureza do acidente. Os motociclistas devem escolher cuidadosamente roupas de proteção adequadas às atividades e riscos da estrada. Outros itens ou combinações de roupas podem fornecer proteção mais adequada, mas seu peso ou ergonomia podem não ser aceitáveis para alguns motociclistas.

CLASSE:

Classe AAA = Parte 2. Roupas de proteção duráveis O mais alto nível de proteção contra o mais alto nível de risco. Alguns exemplos são: fatos de uma peça ou duas peças. Essas roupas provavelmente estarão sujeitas a requisitos ergonômicos e de peso rigorosos e restritivos que a maioria dos motociclistas não considerará aceitáveis devido às suas características de pilotagem.

Classe AA = Parte 3 Roupas de proteção para uso intensivo médio O segundo nível mais alto de proteção contra riscos decorrentes de uma variedade de estilos de pilotagem. Alguns exemplos típicos são: roupas projetadas para serem usadas separadamente ou em outras roupas. Espera-se que essas roupas estejam sujeitas a exigências de ergonomia e peso menos que as roupas AAA, que a maioria dos motociclistas não considerará aceitável devido à sua especificidade na condução.

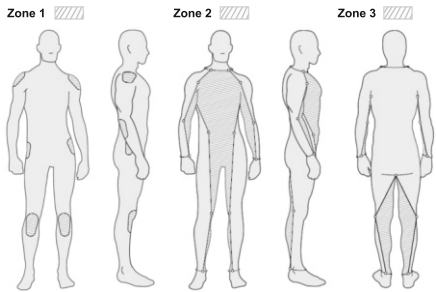
Classe A = Parte 4 Roupas leves de proteção. Terceiro nível mais alto de proteção. Alguns exemplos típicos são: roupas projetadas para serem usadas separadamente ou em outras roupas em condições extremamente quentes A roupa A deve estar sujeita aos requisitos menos ergonômicos e de peso.

Classe B = parte 5 Roupas leves para proteção contra abrasão. Esta classe destina-se a roupas especializadas, projetadas para fornecer proteção equivalente à roupa A contra abrasão, mas sem levar em consideração a proteção contra impactos. As roupas da classe B não oferecem proteção contra impactos e é recomendável usá-las com ombreiras e cotovelos certificados no caso de uma jaqueta ou joelheiras certificadas no caso de calças, instaladas nas roupas, se possível ou de outra forma, para garantir proteção mínima total .

Classe C = PARTE 6: Roupas de proteção contra impactos Uma classe de roupas especializadas sem protetores, projetada apenas para manter um ou mais protetores de impacto no local, tanto em roupas íntimas quanto em roupas externas. As roupas da classe C foram projetadas para fornecer proteção contra impactos em áreas protegidas e não fornecem proteção mínima total contra abrasão e impacto.

ZONAS DE CATEGORIA DE RISCO:

Para atribuir uma classe de proteção, os requisitos de desempenho são baseados em requisitos específicos para "zonas de categoria de risco" de roupas que são definidas de acordo com a probabilidade de que o local seja submetido a estresse mecânico em caso de acidente. Existem três zonas a seguir:
Zona 1: áreas de roupas de proteção onde há um alto risco de danos, por exemplo, impactos, abrasões e rasgos.
Zona 2: áreas de roupas de proteção em que há um risco moderado de danos, por exemplo, abrasões e rasgos.
Zona 3: áreas de roupas de proteção em que há um baixo risco de danos, por exemplo, lágrimas.



É muito importante que cada usuário escolha o nível de proteção adequado, dependendo dos riscos aos quais está exposto, seu estilo de pilotagem e disciplina na motocicleta.

PARÂMETROS DE TESTE DE RESISTÊNCIA À ABRASÃO DO IMPACTO "DARMSTADT"

Para descobrir quais parâmetros foram aprovados nos testes SPYKE, verifique a classe no APÊNDICE A e leia os parâmetros na tabela abaixo (TAB.1).

TAB. 1

	CLASS **AAA**			CLASS **AA**			CLASS **A**		
	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3
Km/h speed	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

DESEMPENHO DE TECIDO

EN ISO 13688:2013	**requirements**	**results**
pH value	3,5<pH<9.5	Pass
Aromatic amines derived from azo colorants	Not detectable	Pass
Dimensional change to washing	± 3%	Pass

CUIDADOS, MANUTENÇÃO, ARMAZENAGEM

Remova todos os protetores internos antes de lavar / manter a roupa!
- Lave ou limpe as roupas de acordo com as instruções de lavagem na etiqueta dentro da peça.
- Nunca altere a roupa em nenhuma parte. Nunca use roupas que mostrem sinais de danos. Não tente consertar roupas. Não use roupas com costuras quebradas ou danos na superfície, pois essas roupas têm um nível reduzido de proteção.
- Quando não estiver sendo usada roupa, guarde-a em local seco e bem ventilado, longe da luz direta e de fontes de calor.
- Após o uso, deixe a roupa secar em local bem ventilado à temperatura ambiente;
- NOTA: Para lavar o produto: siga as instruções na etiqueta.
Limpeza e manutenção de protetores:
- Armazene em local seco e ventilado, longe de fontes diretas de luz e calor.
- Remova os protetores antes de limpar / manter a roupa.
- Limpe os protetores apenas com um pano.
- Antes de usar, verifique se os protetores não mostram sinais de desgaste e / ou danos; Nesse caso, substitua-os.
- Os sinais de desgaste incluem qualquer tipo de rachadura ou rasgo.
- Se o protetor foi atingido significativamente, substitua-o descartando o produto de maneira ecológica.

É aconselhável verificar as roupas regularmente, pelo menos uma vez por ano.

Reclamações ou pedidos de troca cuja utilização indevida tenha sido estabelecida não serão considerados.

INOCÊNCIA

Todos os materiais utilizados - naturais e sintéticos - bem como as técnicas de processamento utilizadas, foram selecionados para atender aos requisitos das normas técnicas européias nas áreas de segurança, ergonomia, conforto, confiabilidade e inofensividade.

INFORMAÇÃO PARA A SELEÇÃO DO TAMANHO CORRETO - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

A roupa deve ficar bem ajustada, mas não muito apertada: não deve causar desconforto na posição normal de pilotagem e você deve ter fácil acesso aos controles.
A jaqueta e a calça devem ter uma dobra suficiente quando o usuário estiver na posição de pilotagem.
Para roupas com PROTETORES (protetores de costas / peito / membros): VERIFIQUE A POSIÇÃO ADEQUADA dos protetores nas áreas a serem cobertas e se os sistemas de proteção estão conectados corretamente.
Antes de andar, ajuste qualquer tipo de ajuste (tiras / zíperes / velcro, etc.) para minimizar o movimento da roupa e, assim, garantir o posicionamento correto de todos os protetores de ombro / cotovelo / quadril / joelho / costas, presos ou costurados / inseridos em bolsos especiais e que eles são mantidos em posição segura.

A correspondência correta é de responsabilidade do usuário. Se você tiver problemas para escolher o tamanho certo, VERIFIQUE A TABELA DE TAMANHOS 2, experimente modelos diferentes - o vendedor pode fornecer informações e conselhos adicionais sobre o tamanho mais adequado.

INSTRUÇÃO DE DURAÇÃO E ELIMINAÇÃO

O ciclo de vida do produto está intimamente relacionado ao seu uso, limpeza e consequente degradação do material.
De qualquer forma, o ciclo de vida do produto não deve ser superior a 5 anos.
No final do período de uso, as roupas não devem ser descartadas fora das áreas designadas: siga as regulamentações ambientais locais / nacionais e descarte as roupas em um local apropriado. Para obter mais informações sobre esses regulamentos, entre em contato com as autoridades locais.
Não descarte roupas na natureza.

AVISO LEGAL

Andar de moto é inerentemente perigoso e pode causar ferimentos e / ou morte.
Andar de moto significa assumir a responsabilidade de aprender esta atividade, aprender suas habilidades e limitações pessoais e avaliar e aceitar os riscos associados a ela.

A SPYKE não oferece garantia expressa ou implícita da adequação do produto a qualquer aplicação específica.
A SPYKE também não garante o nível de proteção que seus produtos podem oferecer contra ferimentos, morte ou danos à propriedade.
A SPYKE não se responsabiliza por qualquer ferimento, morte ou dano à propriedade durante o uso de seus produtos.

Os testes de certificação foram realizados e emitidos por um organismo certificado **0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo**

- Verona- Italy

DE

NUTZERINFORMATION
FÜR ARTIKEL IM ANHANG A

SCHUTZKLEIDUNG FÜR MOTORRADFAHRER: CE-Baumusterprüfbescheinigung
gemäß der Europäischen PSA-Verordnung (EU) 2016/425.

WARNUNG: Verwenden Sie IHR KLEIDUNG NICHT, ohne die SCHUTZKLEIDUNG eingesetzt zu haben!

CE-KENNZEICHNUNGSERKLÄRUNG

Die Kennzeichnung Ihrer Kleidung bedeutet, dass sie das CE-Zertifizierungsverfahren gemäß den Anforderungen der Europäischen Verordnung (EU) 2016/425 (in der jeweils gültigen Fassung) bestanden und die Kategorie 2 erhalten hat. PSA = Persönliche Schutzausrüstung gegen mittleres Risiko.
Die Leistung Ihrer Kleidung wurde anhand eines Labortestverfahrens überprüft, das gemäß den technischen Anforderungen durchgeführt wurde: FprEN 17092: 2018 (TEILE 1-6) = FprEN 17092:2019 (TEILE 1-6)

HIER ("LEISTUNG UND WIE MAN KLEIDUNG WÄHLT") finden Sie eine Erklärung der Klassen
und FINDEN SIE IHRE KLEIDUNGSKLASSE AUF DEM DIAGRAMM IM BEIGEFÜGTEN BLATT!

EU-Konformitätserklärungen stehen auf folgenden Websites zur Verfügung:
https://spyke.it/declarations/

CE "CE" bedeutet, dass das Produkt die grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsanforderungen der Europäischen Richtlinie 2016/425 erfüllt.

SPYKE CE- EIGENTÜMER

Art and Code (Example) - Code / Artikel: + Größen = Bezeichnung der persönlichen Schutzausrüstung
Materialzusammensetzung: siehe Etikett auf der Kleidung

ITA 42/ EU 40 - Europäische und / oder internationale Größen


Motorradfahrerpiktogramm zeigt Schicksal an.

A ERHALTENE KLASSE - SIEHE UNTEN (LEISTUNG -
WIE MAN DIE RICHTIGE JACKE WÄHLT, UM VERSCHIEDENE KLASSEN ZU ENTDECKEN

prEN 17092 Die Nummer und das Jahr der Ausgabe der relevanten europäischen Norm sind unter dem Piktogramm angegeben.

Bitte lesen Sie die Informationen sorgfältig durch.

GEBRAUCH, FÜR DEN DER SCHUTZ VERWENDET WIRD

Kleidung soll Motorradfahrern einen gewissen Schutz bieten, ohne die Fähigkeit des Fahrers, das Motorrad zu kontrollieren, wesentlich zu beeinträchtigen.
(Kleidung ist für Tourenmotorräder geeignet).

LEBENSZEIT

Es wird empfohlen, das Produkt innerhalb von fünf Jahren nach dem auf dem Etikett angegebenen Herstellungsdatum zu verwenden

GEFAHREN, DIE EINIGEN SCHUTZ GEBEN

Kleidung wurde entwickelt, um die Sicherheit des Fahrers bei Unfällen oder Stürzen vom Motorrad zu gewährleisten. Zusätzliche Gefahren bei einem Motorradunfall können sein:
- Stöße und Abrieb auf der Fahrbahn, Aufprall des Motorrads gegen einen Motorradfahrer, Zusammenstoß mit anderen Fahrzeugen oder Gegenständen.

GEFAHREN, DIE NICHT GESCHÜTZT WERDEN

Die Kleidung bietet keinen Schutz vor energiereichen Stößen, Verletzungen durch starkes Biegen, Verdrehen, Drehen oder Quetschen nfolge einer Kollision mit dem Objekt oder Verletzungen durch extreme Manöver oder starke Kollisionen.

Der Hersteller übernimmt keine Haftung bei Missbrauch oder Verstößen gegen die Verkehrsregeln.

WARN- UND GEBRAUCHSBESCHRÄNKUNGEN

KEINE SCHUTZKLEIDUNG BIETET GESAMTSCHUTZ GEGEN ALLE VERLETZUNGEN!

- BENUTZEN SIE MOTORRADKLEIDUNG immer in Kombination mit anderen Formen der persönlichen Schutzausrüstung, einschließlich Helmen und anderer geeigneter oder ergänzender Schutzkleidung, wie Jacken, Hosen, andere Protektoren, Schuhe und Handschuhe. Diese Kleidung sollte mit hohen Schuhen verwendet werden!
- Motorradfahren ist EXTREM GEFÄHRLICH: Gehen Sie trotz Schutzausrüstung keine unnötigen Risiken ein
- SPYKE-Kleidung ist für Umgebungen von -10 ° C bis + 40 ° C vorgesehen.
- Verwenden Sie für andere Anwendungen keine Schutzjacke / -hose. Unsachgemäße Handhabung kann den Schutz erheblich beeinträchtigen.

Warnhinweise für EN 17092-4: 2018

Motorradkleidung wurde entwickelt, um Schutz bei warmen Wetterbedingungen zu bieten, für die normalerweise leichtere Materialien erforderlich sind. Andere gemäß der prEN 17092-Serie zertifizierte Artikel oder Kleidungskombinationen bieten möglicherweise einen besseren Schutz, können jedoch bei hohen Temperaturen eine unannehmbare thermische Belastung verursachen.

VOR GEBRAUCH PRÜFEN

- Stellen Sie sicher, dass die Kleidung in gutem Zustand ist, bevor Sie die Jacke / Hose verwenden. Bei sichtbaren Beschädigungen, wie z. B. Risse, Riss, sollte die Kleidung ausgetauscht werden.
- Jacken / Hosen erfüllen ihre Funktion nur, wenn sie in gutem Zustand sind und ordnungsgemäß getragen werden: Das Schutzniveau ist wirksam, solange die Protektoren ihre ursprünglichen Eigenschaften beibehalten. Daher ist es wichtig, keine Änderungen oder Reparaturen vorzunehmen: Verändern Sie nichts an Ihrer Kleidung.
- Bestehen die Befestigungselemente aus Gurten, Gurten, Gummibändern usw., muss deren Wirksamkeit und Dichtheit überprüft werden. Wenn ein Klettverschluss vorhanden ist, muss dieser auf Verschleiß und Undichtigkeiten überprüft werden.

LEISTUNGEN - WIE MAN DAS RICHTIGE KLEIDUNG AUSWÄHLT

Der aktuelle Entwurf einer zukünftigen technischen Norm sieht fünf Leistungsstufen vor:
Der Grad des Risikos oder der Gefahr für den Fahrer hängt eng mit dem Fahrstil und der Art des Unfalls zusammen. Motorradfahrer sollten die Schutzkleidung sorgfältig auswählen, die ihrer Straßentätigkeit und ihrem Risiko entspricht. Andere Kleidungsstücke oder -kombinationen bieten möglicherweise einen angemesseneren Schutz, aber ihr Gewicht oder ihre Ergonomie sind für manche Fahrer möglicherweise nicht akzeptabel.

KLASSE:

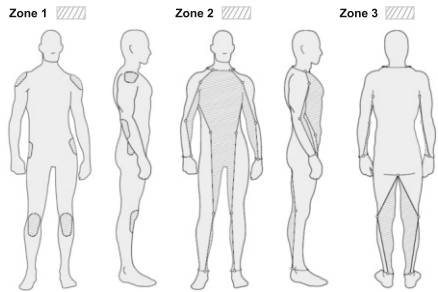
Klasse AAA = Teil 2 Langlebige Schutzkleidung Höchster Schutz gegen das höchste Risiko. Einige Beispiele sind: einteilige oder zweiteilige Anzüge. Solche Kleidungsstücke unterliegen wahrscheinlich strengen und einschränkenden ergonomischen und Gewichtsanforderungen, die die meisten Motorradfahrer aufgrund ihrer Fahreigenschaften für nicht akzeptabel halten.

Klasse AA = Teil 3 Schutzkleidung für mittelschwere Beanspruchung Zweithöchster Schutz gegen die Gefahren unterschiedlichster Fahrstile. Einige typische Beispiele sind: Kleidung, die separat oder auf anderen Kleidungsstücken getragen werden soll. Es wird erwartet, dass diese Kleidung weniger ergonomischen und Gewichtsanforderungen unterliegt als AAA-Kleidung, die die meisten Motorradfahrer aufgrund ihrer Fahrspezifität als nicht akzeptabel erachten.

Klasse A = Teil 4 Leichte Schutzkleidung. Dritthöchstes Schutzniveau. Einige typische Beispiele sind: Kleidung, die separat oder unter extrem heißen Bedingungen auf anderen Kleidungsstücken getragen werden soll. Von Kleidung A wird erwartet, dass sie den geringsten Anforderungen an Ergonomie und Gewicht unterliegt.

Klasse B = Teil 5 Leichte Kleidung zum Schutz vor Abrieb. Diese Klasse ist für Spezialkleidung bestimmt, die einen gleichwertigen Schutz für Kleidung A gegen Abrieb bietet, jedoch den Aufprallschutz nicht berücksichtigt. Kleidung der Klasse B bietet keinen Schutz gegen Stöße und es wird empfohlen, sie mit zertifizierten Schulter- und Ellbogenschützern im Falle einer Jacke oder zertifizierten Knieschützern im Falle von Hosen zu tragen, die, wenn möglich oder in einer anderen Form, in der Kleidung eingebaut sind, um einen vollständigen Mindestschutz zu ewährleisten .

Klasse C = TEIL 6: Aufprallschutzkleidung Eine Klasse von Spezialkleidung ohne Protektoren, die nur dazu bestimmt ist, einen oder mehrere Aufprallschutzfolien sowohl als Unterwäsche als auch als Oberbekleidung am Platz zu halten. Kleidung der Klasse C wurde zum Schutz vor Stößen in geschützten Bereichen entwickelt und bietet keinen vollständigen Mindestschutz gegen Abrieb und Stöße.
RISIKOKATEGORIE-ZONEN:
Um eine Schutzklasse zuzuweisen, basieren die Leistungsanforderungen auf spezifischen Anforderungen für "Risikokategorie-Zonen" von Kleidung, die entsprechend der Wahrscheinlichkeit definiert werden, dass der Standort im Falle eines Unfalls einer mechanischen Beanspruchung ausgesetzt ist. Es gibt drei folgende Zonen:
Zone 1: Bereiche mit Schutzkleidung, in denen ein hohes Risiko für Beschädigungen besteht, z. B. Stöße, Abrieb und Risse.
Zone 2: Bereiche mit Schutzkleidung, in denen ein mäßiges Schadensrisiko besteht, z. B. Abrieb und Risse.
Zone 3: Bereiche mit Schutzkleidung, in denen das Risiko einer Beschädigung gering ist, z. B. Risse.



Es ist sehr wichtig, dass jeder Benutzer das angemessene Schutzniveau wählt, abhängig von den Risiken, dem er ausgesetzt ist, seinem Fahrstil und seiner Motorraddisziplin.

ABRASIONSBESTÄNDIGKEITS-PRÜFPARAMETER AUS "DARMSTADT"

Um herauszufinden, welche Parameter die SPYKE-Tests bestanden haben, überprüfen Sie die Klasse in ANHANG A und lesen Sie die Parameter in der folgenden Tabelle (TAB.1).

TAB. 1

	CLASS AAA			CLASS AA			CLASS **A**		
	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3
Km/h speed	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

STOFFLEISTUNG

EN ISO 13688:2013	**requirements**	**results**
pH value	3,5<pH<9.5	Pass
Aromatic amines derived from azo colorants	Not detectable	Pass
Dimensional change to washing	± 3%	Pass

PFLEGE, WARTUNG, LAGERUNG

Entfernen Sie alle inneren Schutzvorrichtungen, bevor Sie Kleidung waschen / pflegen!
- Waschen oder reinigen Sie die Kleidung gemäß den Anweisungen auf dem Etikett im Inneren des Kleidungsstücks.
- Ändern Sie niemals die Kleidung an einem Teil. Verwenden Sie niemals Kleidung, die Anzeichen von Beschädigungen aufweist. Versuchen Sie nicht, Kleidung zu reparieren. Verwenden Sie keine Kleidung mit gebrochenen Nähten oder Oberflächenschäden, da diese Kleidung einen geringeren Schutz bietet.
- Wenn Kleidung nicht verwendet wird, lagern Sie sie an einem trockenen, gut belüfteten Ort, fern von direktem Licht und Wärmequellen.
- Lassen Sie die Kleidung nach Gebrauch an einem gut belüfteten Ort bei Raumtemperatur trocknen.
- HINWEIS: Um das Produkt zu waschen, folgen Sie den Anweisungen auf dem Etikett.

Reinigung und Wartung der Protektoren:
- An einem trockenen und belüfteten Ort, entfernt von direktem Licht und Wärmequellen aufbewahren.
- Entfernen Sie die Protektoren, bevor Sie die Kleidung reinigen / pflegen.
- Reinigen Sie die Protektoren nur mit einem Tuch.
- Stellen Sie vor dem Gebrauch sicher, dass die Protektoren keine Anzeichen von Verschleiß und / oder Beschädigung aufweisen. Wenn ja, ersetzen Sie sie.
- Verschleißerscheinungen sind Risse und Risse jeglicher Art.
- Wenn der Protektor schwer getroffen wurde, ersetzen Sie ihn, indem Sie das Produkt umweltgerecht entsorgen.

Es ist ratsam, die Kleidung regelmäßig, mindestens jedoch einmal im Jahr, zu überprüfen.
Beschwerden oder Umtauschanträge, für die ein Missbrauch festgestellt wurde, werden nicht berücksichtigt.

UNSCHÄDLICHKEIT

Alle verwendeten Materialien - sowohl natürliche als auch synthetische - sowie die verwendeten Verarbeitungstechniken wurden ausgewählt, um den Anforderungen der europäischen technischen Normen in den Bereichen Sicherheit, Ergonomie, Komfort, Zuverlässigkeit und Unbedenklichkeit zu entsprechen.

INFROMATION ZUR AUSWAHL DER RICHTIGEN GRÖSSENANPASSUNG

Die Kleidung sollte eng anliegen, aber nicht zu eng sein. In der normalen Fahrposition sollte dies keine Beschwerden verursachen, und Sie müssen leichten Zugang zu den Bedienelementen haben.
Die Jacke und die Hose sollten eine ausreichende Falte haben, wenn sich der Benutzer in der Fahrposition befindet.
Bei Kleidung mit Protektoren (Rücken-, Brust- und Gliedmaßenschutz): PRÜFEN Sie die korrekte Position der Protektoren an den zu bedeckenden Stellen und stellen Sie sicher, dass die Schutzsysteme ordnungsgemäß angebracht sind.
Passen Sie vor dem Fahren jede Art von Einstellung (Riemen / Reißverschlüsse / Klettverschluss usw.) an, um die Bewegung der Kleidung zu minimieren, und sorgen Sie so für die korrekte Positionierung aller mitgelieferten Protektoren für Schulter / Ellbogen / Hüfte / Knie / Rücken, die in speziellen Taschen befestigt oder genäht / eingesetzt sind und dass sie sicher in Position gehalten werden.

Die richtige Übereinstimmung liegt in der Verantwortung des Benutzers. Wenn Sie bei der Auswahl der richtigen Größe Probleme haben, PRÜFEN Sie DIE GRÖSSENTABELLE 2 und probieren Sie verschiedene Modelle aus. Der Verkäufer kann Ihnen zusätzliche Informationen und Ratschläge zu der am besten geeigneten Größe geben.

DAUER UND ENTSORGUNGSANWEISUNG

Der Produktlebenszyklus ist eng mit seiner Verwendung, Reinigung und dem daraus resultierenden Materialabbau verbunden.
In jedem Fall sollte der Produktlebenszyklus nicht länger als 5 Jahre sein.
Am Ende der Nutzungsdauer darf die Kleidung nicht außerhalb der dafür vorgesehenen Bereiche entsorgt werden: Befolgen Sie die örtlichen / nationalen Umweltvorschriften und entsorgen Sie die Kleidung an einem geeigneten Ort. Weitere Informationen zu diesen Vorschriften erhalten Sie von Ihren örtlichen Behörden.
Entsorgen Sie Kleidung nicht in freier Wildbahn.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Motorradfahren ist von Natur aus gefährlich und kann zu Verletzungen und / oder zum Tod führen.
Motorradfahren bedeutet, die Verantwortung für das Erlernen dieser Aktivität zu übernehmen, Ihre persönlichen Fähigkeiten und Einschränkungen zu erlernen und die damit verbundenen Risiken zu bewerten und zu akzeptieren.

SPYKE übernimmt keine ausdrückliche oder stillschweigende Garantie für die Eignung des Produkts für eine bestimmte Anwendung.
SPYKE garantiert auch nicht das Schutzniveau, das seine Produkte gegen Verletzungen, Tod oder Sachschäden bieten können.
SPYKE haftet nicht für Verletzungen, Todesfälle oder Sachschäden beim Gebrauch seiner Produkte.

Zertifizierungsprüfungen wurden von einer zertifizierten Stelle Nr **0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo**

- Verona- Italy

USER INFORMATION
FOR ARTICLES PRESENT ON THE ANNEX A
N°.001 – 20/06/2019

EN

PROTECTIVE GARMENTS FOR MOTORCYCLE RIDERS: CE-Type Approval Certification granted in accordance with the PPE European Regulation (UE) 2016/425.

WARNING: do not use YOUR GARMENT without its PROTECTORS inserted!

CE MARKING EXPLANATION
The CE Marking on your garment means that it has been submitted to the CE-Type Approval Certification process in accordance with the requirements of the European Regulation (UE) 2016/425 (and subsequent modifications) and has been granted a 2nd CAT. PPE = Personal Protective Equipment against medium risks.

The performances of your garment have been verified on the basis of a laboratory testing procedure performed following the technical requirements of: FprEN 17092: 2018 (PARTS 1 – 6) = FprEN 17092:2019 (PARTI 1-6)

SEE HERE-UNDER (at: "PERFORMANCES & HOW TO CHOOSE YOUR GARMENT") for the EXPLANATION of the different CLASSES and FIND THE CLASS of YOUR GARMENT IN THE CHART ON THE ANNEXED LEAFLET!

EU Declarations of Conformity are available on the following websites: https://spyke.it/declarations/

CE The "CE" means that the product satisfies the basic health and safety requirements of the European Directive 2016/425

SPYKE CE-HOLDER COMPANY

Art and Code (Example) - Code/Article: + sizes = designation of the PPE item Materials composition.
Look at the label of the composition on the garment.

ITA 42/ EU 40 - Size European and/or international sizes


The motorcyclist pictogram indicates intended use.



OBTAINED class - SEE BELOW (PERFORMANCES - HOW TO CHOOSE THE CORRECT CAPE) for the EXPLANATION of the different CLASSES

The number and year of issue of the relevant European standard are below the pictogram.


Please carefully read the Information Notice.

USE for which the protector is intended
MOTORCYCLING Use: these garments are intended to give some amount of protection to riders without significantly reducing the ability of the rider to control the motorcycle.
(This garment is suitable for road tourist motorcycle use).

Lifetime
it is suggested to use the product within a period of five years from the date of production written on label

HAZARDS against which some protection is given
These garments are designed to provide protection for the rider during an accident or in the event of a fall from motorcycle. Additional, particular, hazards encountered during a motorcycle accident may include:
- impact with and abrasion from the riding surface, impacts with the rider's motorcycle, conflicting vehicles, and other objects.

HAZARDS against which protection is NOT given
This garment cannot guarantee protection against traumas caused by high-energy impacts, traumas caused by severe forces of bending, twisting, torsion, flexion, or crushing as the result of striking an object, or traumas caused by extreme movements, or traumas caused by massive penetrations.
The Manufacturer does not accept any responsibility in case of improper use or violation of the traffic regulations.

WARNINGS and USE LIMITATIONS
NO PROTECTIVE GARMENTS CAN OFFER COMPLETE PROTECTION AGAINST ALL INJURIES!
- USE the MOTORCYCLING garments always in combination with other forms of PPE, including helmets, and other corresponding or complementary PPE garments such as jackets, trousers, other impact protectors, boots and gloves; these GARMENTS are to be used with TALL boots!
-Motorcycling is an INHERENTLY DANGEROUS ACTIVITY: wearing protective equipment should not be an excuse for increasing readiness to take risks
-The SPYKE garment is designed for use in environments from -10 °C to +40 °C.
Do not use the protective jacket / pant for other uses: improper handling may seriously reduce the protection provided.

WARNINGS FprEN 17092-4:2018
This PPE garment is designed to provide protection in warm weather conditions, which generally require the use of lighter materials. Other garments or garment combinations certified according to the prEN 17092 series of standards may provide more protection than this garment although they may result in unacceptable heat stress in hot environments.

CHECK PRIOR USE:
-Before using this jacket / pant, make sure it is in good condition. In case of visible damages like breaches, unstitching, it shall be replaced.
-The jacket / pant works properly only when in good conditions and correctly worn: the level of protection is effective as long as the protectors keep their original characteristics. Therefore, it is important that no modifications or repairs are made: do not tamper with your suit.
-If the fixing devices consist of strips, straps, elastic bands or other, both their efficiency and their sealing must be verified. If a Velcro closure is present, it should be checked for wear and tightness.

PERFORMANCES –HOW to CHOOSE the CORRECT GARMENT
The current draft of the forthcoming Technical Standard provides 5 performance levels:
The degree of risk or hazard that a motorcyclist will face is closely linked to the type of riding and the nature of the accident. Riders are cautioned to carefully choose motorcyclists' protective garments that match their riding activity and risks. Other garments or garment combinations may provide more appropriate protection than the garment you are purchasing but there may be weight or ergonomic that may be unacceptable for some riders.

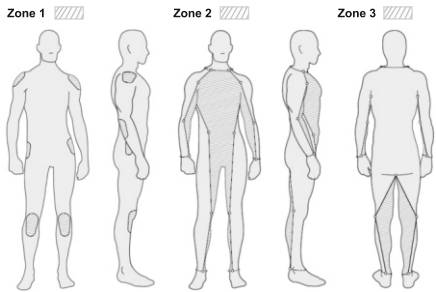
HERE-UNDER the PROVIDED CLASSES:
Class AAA = part 2 Heavy-duty protective garments The highest level of protection, against the highest level of risks. Some common examples are: one-piece or two-piece suits. These garments are likely to have severe and limiting ergonomic and weight penalties, which most riders will not find acceptable for their specific riding activities.

Class AA = part 3 Medium-duty protective garments The second highest level of protection, against the risks of the greatest diversity of riding activities. Some common examples are: garments designed to be worn by themselves or to be worn over other clothing. These garments are expected to have lower ergonomic and weight penalties than AAA garments, which some riders will not find acceptable for their specific riding activities.

Class A = part 4 Light-duty protective garments. The third highest level of protection. Some common examples are: garments, designed to be worn by themselves or to be worn over other clothing by riders in extremely hot environments. A garments are expected to have the least ergonomic and weight penalties for the protection provided.

Class B = part 5 Light-duty abrasion protection garments. This class is for specialized garments, designed to provide the equivalent abrasion protection of A garments but without the inclusion of impact protectors. Class B garments do not offer impact protection and it is recommended that they be worn with, at least, certified shoulder and elbow impact protectors, in the case of a jacket, or certified knee impact protectors, in the case of trousers, installed in the garment, if it is designed to accept them or in another form, in order to offer complete minimum protection.

Class C = PART 6: Impact protector ensemble garments. This class is for specialized non-shell garments, designed only to hold one or more impact protectors in place, either as an undergarment or as an over-garment. C garments are designed to provide impact protection for areas covered by the impact protector(s) and they do not offer complete minimum abrasion and impact protection.
RISK CATEGORY ZONES:
The performance requirements, to assign a protection class, are based on specific performance requirements for “risk category zones” of the garment, which are defined according to the likelihood that the area will be subject to mechanical stress, in the event of an accident. There are three zones, as follows:
Zone 1: the areas of motorcyclist's protective garments that have a high risk of damage e.g. impact, abrasion, and tearing.
Zone 2: the areas of motorcyclist's protective garments has a moderate risk of damage e.g. abrasion and tearing.
Zone 3: the areas of motorcyclist's protective garments has a low risk of damage e.g. tearing.



It is very important that each rider choose the correct level of protection, according to accident risks he faces, his driving style and motorcycling discipline.

Abrasion resistance test parameters from "Darmstadt" impact:
To find out which parameters have passed your SPYKE in the tests verify the Class reached in ANNEX A and then read the parameters in the table below (TAB.1).
TAB. 1

	CLASS **AAA**			CLASS **AA**			CLASS **A**		
	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3
Km/h speed	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

FABRIC PERFORMANCE

EN ISO 13688:2013	**requirements**	**results**
pH value	3,5<pH<9.5	Pass
Aromatic amines derived from azo colorants	Not detectable	Pass
Dimensional change to washing	± 3%	Pass

CARE, MAINTENANCE, STORAGE
Before proceeding with the washing / maintenance of the garment, remove all internal protectors!
- Wash or clean your suit following the washing instructions on the label stitched inside the garment.
- Never tamper with the garment in any of its parts. Never use a garment that shows signs of damage. Do not try to repair the garment. Stop using garment with broken seams or surface damage as it means the protection level is reduced.
- When not in use, the garment must be stored in a dry and ventilated place far from direct light, from heat sources.
- After use leave it dry in a well ventilated place, at room temperature;
- NOTE: To wash your product: follow the instructions on the label on your garment.

Cleaning and Maintenance of protectors:
- Store in a dry and ventilated place, away from direct light and sources of heat.
- Remove the protectors before proceeding with the cleaning / maintenance of the garment.
- - Clean the protectors with a cloth only.
- Before use check that all the protections do not show wear marks and / or damage; if present, replace the protectors.
- The above includes any type of cracking or tearing.
- If the protector has had an important impact, replace it by disposing of the product in an environmentally friendly way.
In any case it is advisable to check and check the condition of the garment on a regular basis, at least once a year.
Complaints or replacement requests for which it has been established improper use will not be accepted

INNOCUOUSNESS
All materials used - both natural or synthetic - as well as the applied processing techniques, have been chosen to meet the requirements expressed by the European technical standards in terms of safety, ergonomics, comfort, solidity and innocuousness.

INFORMATION for the SELECTION of the CORRECT SIZE – FITTING directions
The garment should fit snugly but not too tightly: no discomfort should be caused by the clothing when in your normal riding position and you must be able to reach the controls easily.
Jacket and trouser separates should have a sufficient overlap when the rider is in the riding position. **For garments including PROTECTORS (back/chest/limb protectors): CHECK the CORRECT POSITIONING of these protectors on the areas they are intended to cover and that the protector restraint systems are correctly fastened.** When riding, every adjustment (raisers/zippers/Velcro straps etc) should be fastened, in order to minimize the garment movement and, consequently, assure the correct positioning of all the included protectors for shoulders /elbows /hips /knee /back, attached or sewn/inserted into special pockets, and that they are safety kept in their respective position.
Correct fitting falls under the user's responsibility. Should you find difficult to choose the correct size by READING the ENCLOSED SIZE-CHART TAB. 2, don't hesitate to try different models - The retailer can provide additional information and advice of the most suitable size.

Duration and Disposal instructions
The product lifetime is strictly related to its use, cleaning and consequent material degradation.
In any case, the duration of the product is to be considered not more than 5 years.
At the end of your garment useful life be sure to not discard it in the natural environment: please follow your local / national environmental regulations and discard it in an appropriate dumping area. Further information regarding these regulations can be obtained from your local authorities.
Do not abandon the garment in the natural environment.

DISCLAIMER
Motorcycling is a dangerous activity by nature that can lead to personal injury and/or death.
Riding a motorcycle means responsibility to be familiar with this activity and know the personal abilities and limitations and to assess and accept the risks involved in this activity.
SPYKE give no explicit or implicit guarantees of the product suitability in any particular use.
Neither do SPYKE guarantee the level of protection its products can provide against personal injury, death or property damage.
SPYKE shall not be held liable for any personal injury, death or property damage while its products are used.

The certification tests have been conducted and issued by the certified body No. **0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo - Verona- Italy**

INFORMACIJE O KORISNIKU
ZA ČLANKE NASTANE NA DODATAK A
Br .001 - 20.06.2019

HR

ZAŠTITNA GARANCIJA ZA VOZAČE MOTORA: Potvrda CE odobrenja
dodijeljeno u skladu s Uredbom o privatnim proizvodima (UE) 2016/425.

UPOZORENJE: nemojte koristiti SVOJU ODJELU bez umetanja njenih ZAŠTITNIKA!

Obrazloženje CE označavanja:
CE označavanje na vašoj odjeći znači da je odjeća bila podvrgnuta postupku certifikacije CE-homologacije u skladu sa zahtjevima Europske uredbe (UE) 2016/425 (i naknadne izmjene) i da vam je dodijeljena 2. kategorija OZO = Osobna zaštitna oprema/odjeća protiv srednjih rizika.
Svojstva odjeće provjerena su na temelju laboratorijskog ispitivanja provedenog u skladu s tehničkim zahtjevima:
FprEN 17092:2018 (dio 1-6) = FprEN 17092:2019 (dio 1-6)
POGLEDAJTE OVDJE (pod: "UČINKOVITOSTI I KAKO IZABRATI SVOJU ODJEĆU") za OBJAŠNJENJE različitih RAZREDA
i PRONAĐITE RAZRED VAŠE ODJEĆE U KARTICI NA PRILOŽENOM LISTU!
Izjave o sukladnosti EU-a dostupne su na sljedećim web stranicama: https://spyke.it/declarations/

CE "CE" znači da proizvod zadovoljava osnovne zdravstvene i sigurnosne zahtjeve Europske direktive 2016/425

SPYKE CE-nositelj licence

Artikl i šifra (primjer): Šifra/Artikl: + veličina = oznaka proizvoda
Sastav materijala.
Pogledajte oznaku sastava na odjeći
ITA 42/ EU 40 : Oznaka veličine prema EU i/ili internacionalnoj normi

Piktogram motociklista označava namjenu proizvoda.

A KLASA DODIJELJENA klasa – POGLEDAJ ISPOD (PERFORMANSE -KAKO ODABRATI ISPRAVNU KLASU) za OBJAŠNJENJE različitih

prEN 17092 Broj i godina izdavanja odgovarajućeg europskog standarda nalaze se ispod piktograma.

Pažljivo pročitajte informativnu obavijest.

UPORABA za koju je zaštitnik namijenjen:
MOTOCIKLISTIČKA uporaba: ova je odjeća namijenjena pružanju određene zaštite vozačima bez značajnijeg smanjenja sposobnosti vozača da upravlja motociklom.
(Ovaj je odjevni predmet pogodan za upotrebu na cestovnim turističkim motociklima).

DOŽIVOTNO:
predlaže se proizvod upotrijebiti u roku od pet godina od datuma proizvodnje napisane na etiketi.

OPASNOSTI protiv kojih se pruža određena zaštita:
Ova je oprema dizajnirana za zaštitu vozača tijekom nesreće ili u slučaju pada s motocikla. Dodatne, posebne opasnosti na koje se nailazi tijekom nesreće na motociklu mogu uključivati:
- udarci i abrazija sa površinom za vožnju, udarci s motociklom vozača, ostalim vozilima u prometu i drugim predmeti.

OPASNOSTI protiv kojih se NE daje zaštita:
Ovaj odjevni predmet ne može jamčiti zaštitu od trauma uzrokovanih visokoenergetskim udarima, trauma uzrokovanih jakim silama savijanja, uvijanja, torzije, savijanja ili drobljenja kao posljedica udara u objekt, ili trauma uzrokovanih ekstremnim pokretima, ili trauma uzrokovanih masivnim prodorima. Proizvođač ne preuzima nikakvu odgovornost u slučaju nepravilne uporabe ili kršenja prometnih propisa.

UPOZORENJA i OGRANIČENJA KORIŠTENJA:
NITI JEDNA ZAŠTITNA ODJEĆA NE MOŽE PONUDITI POTPUNU ZAŠTITU PROTIV SVIH OZLJEDA!
- KORISTITE motociklističku odjeću uvijek u kombinaciji s drugim oblicima OZO, uključujući kacige, i drugim odgovarajućim ili komplementarnim odjevnim predmetima OZO, poput jakni, hlača, drugih zaštitnih protektora, čizama i rukavica; ova ODJEĆA se treba koristiti s VISOKIM čizmama!
- Motociklizam je SAM PO SEBI OPASNA AKTIVNOST: nošenje zaštitne opreme ne bi trebalo biti izgovor za povećanu spremnost za preuzimanje rizika
- Odjeća SPYKE -a dizajnirana je za upotrebu u uvjetima od -10 °C do +40 °C.
- Ne koristite zaštitnu jaknu/hlače za drugu upotrebu: nepravilno rukovanje može ozbiljno umanjiti pruženu zaštitu.

UPOZORENJA prEN 17092-4:2018
Ovaj OZO odjevni predmet dizajniran je za zaštitu u toplim vremenskim uvjetima, koji uglavnom zahtijevaju upotrebu lakših materijala. Ostali odjevni predmeti ili kombinacije odjevnih predmeta certificirani u skladu s prEN 17092 standardima mogu pružiti veću zaštitu nego ova odjeća, iako mogu rezultirati neprihvatljivim toplinskim stresom u vrućim uvjetima.

PROVJERITE PRETHODNU UPORABU:
- Prije upotrebe ove jakne/hlača, provjerite jesu li u dobrom stanju. U slučaju vidljivih oštećenja poput pukotine ili odvajanja, potrebno ih je zamijeniti.
- Jakna/hlače ispravno rade samo u dobrim uvjetima i ako se pravilno nose: razina zaštite je učinkovita ako protektori zadrže svoje originalne karakteristike. Stoga je važno da se ne vrši nikakva modifikacija ili popravak: ne dirajte odijelo.
- Ako se uređaji za pričvršćivanje sastoje od traka, remena, elastičnih traka ili drugog, potrebno je provjeriti i njihovu učinkovitost i nepropusnost. Ako postoji zatvarač na čičak, potrebno je provjeriti habanje i nepropusnost.

UČINKOVITOSTI -KAKO IZABRATI PRAVU ODJEĆU:
Trenutačni nacrt sljedećeg tehničkog standarda pruža 5 razina performansi:
Stupanj rizika ili opasnosti s kojima će se motociklist suočiti usko je povezan s vrstom vožnje i prirodom nesreće. Vozače se upozorava da pažljivo odaberu zaštitnu odjeću motociklista koja odgovara njihovoj vozačkoj aktivnosti i rizicima. Ostali odjevni predmeti ili kombinacije odjeće mogu pružiti prikladniju zaštitu od odjeće koju kupujete, ali može postojati težina ili ergonomija koja za neke vozače može biti neprihvatljiva.

OVDJE - POD PREDVIĐENIM RAZREDIMA:
Klasa AAA = dio 2: Teška zaštitna odjeća - Najviši stupanj zaštite, od najviše razine rizika. Neki od uobičajenih primjera: jednodijelna ili dvodijelna odijela. Ova odjeća će vjerojatno imati stroge i ograničavajuće ergonomske i težinske kazne, što većina vozača neće smatrati prihvatljivim za njihove specifične aktivnosti vožnje.

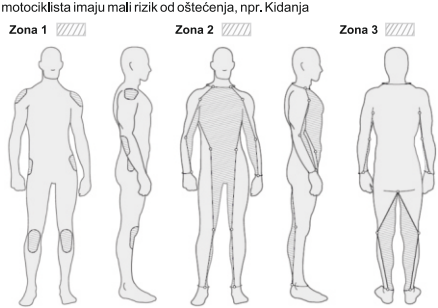
Klasa AA = dio 3: Srednja zaštitna odjeća - Drugi najviši stupanj zaštite, od rizika najveće raznolikosti vozačkih aktivnosti. Neki od uobičajenih primjera: odjeća koja je dizajnirana da se nosi sama ili da se nosi preko druge odjeće. Očekuje se da će ova odjeća imati manje ergonomske i težinske kazne nego AAA odjeća, što neki vozači neće smatrati prihvatljivim za njihove vozačke aktivnosti.

Klasa A = dio 4: Lagana zaštitna odjeća - Treći najviši stupanj zaštite. Neki od uobičajenih primjera: odjeća, koja je dizajnirana da se nosi sama ili da je vozači nose preko druge odjeće u ekstremno vrućim uvjetima. Očekuje se da će odjeća imati najmanje ergonomske i težinske kazne zbog pružene zaštite.

Klasa B = dio 5: Odjeća s laganom zaštitom od abrazije - Ova klasa namijenjena je specijaliziranim odjevnim predmetima koji su dizajnirani tako da pružaju ekvivalentnu zaštitu odjevnih predmeta od abrazije, ali bez uključivanja sredstava za zaštitu od udaraca. Odjeća klase B ne nudi zaštitu od udaraca i preporučuje se nošenje s bar certificiranim protektorima za udarce ramena i laktova u slučaju jakne, ili certificiranim protektorima za udarce koljena u slučaju hlača, ugrađenih u odjeću, ako je dizajnirana da ih prihvati ili u drugom obliku, kako bi se pružila potpuna minimalna zaštita.

Klasa C = dio 6: Zaštitni protektor kompletne odjeće - Ova klasa je namijenjena specijaliziranim odjevnim predmetima, dizajniranim samo za postavljanje jednog ili više protektora za udarce, bilo kao donjeg rublja ili kao odjeće. C odjevni proizvodi dizajnirani su tako da pružaju zaštitu od udaraca u područjima koja pokrivaju zaštitna tijela od udaraca i ne nude potpunu minimalnu zaštitu od abrazije i udaraca.

ZONE KATEGORIJE RIZIKA:
Zahtjevi za izvedbu, da se dodijeli klasa zaštite, temelje se na specifičnim zahtjevima za rad "zone kategorije rizika" odjeće, koji su definirani prema vjerojatnosti da će područje biti podložno mehaničkom stresu u slučaju nesreće.
Postoje 3 zone prema sljedećoj podjeli:
Zona 1: područja zaštitne odjeće motociklista koja imaju visoki rizik od oštećenja, npr. udarci, abrazija i kidanje.
Zona 2: područja zaštitne odjeće motociklista imaju umjeren rizik od oštećenja, npr. abrazije i kidanja.
Zona 3: područja zaštitne odjeće motociklista imaju mali rizik od oštećenja, npr. Kidanja



Vrlo je važno da svaki vozač odabere odgovarajuću razinu zaštite, u skladu s rizicima od nesreće, svojim stilom vožnje i disciplinom motocikla.

Parametri ispitivanja otpornosti na abraziju od "Darmstadta" utjecaja:
Da biste saznali koje su parametre prošli SPYKE u testovima provjerite dosegnutu klasu u DODATKU A, a zatim pročitajte parametre u tablici u nastavku (TAB.1).
TAB. 1

	KLASA **AAA**			KLASA **AA**			KLASA **A**		
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Brzina Km/h	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

UČINAK TKANINE:

EN ISO 13688:2013	**zahtjevi**	**rezultati**
pH vrijednost	3,5<pH<9,5	Prolaz
Aromatski amini dobiveni iz azo bojila	Nije otkriveno	Prolaz
Promjena dimenzija kod pranja	± 3%	Prolaz

NJEGA, ODRŽAVANJE, SKLADIŠTENJE:
Prije nego što nastavite s pranjem/održavanjem odjeće, uklonite sve unutrašnje protektore!!

- Operite ili očistite odjeću slijedeći upute za pranje s naljepnice zašivene unutar odjeće.
- Nikada ne dirajte odjeću u bilo kojem njenom dijelu. Nikada ne koristite odjeću koja pokazuje znakove oštećenja. Ne pokušavajte popraviti odjeću. Ne koristite odjeću sa slomljenim šavovima ili oštećenjem površine jer to znači da je razina zaštite smanjena.
- Kada se ne koristi, odjeća se mora čuvati na suhom i prozračnom mjestu daleko od izravne svjetlosti i izvora topline.
- Nakon upotrebe ostavite je da se osuši na prozračnom mjestu, na sobnoj temperaturi;
NAPOMENA: **Za pranje proizvoda: slijedite upute s naljepnice na vašoj odjeći!**

Čišćenje i održavanje protektora:
- Čuvati na suhom i prozračnom mjestu, daleko od izravne svjetlosti i izvora topline.
- Skinite protektore prije nego što nastavite s čišćenjem/održavanjem odjeće.
- Čistite protektore samo s vlažnom krpom.
- Prije uporabe provjerite da na svim zaštitnim mjestima nema tragova habanja i/ili oštećenja; ako postoje, zamijenite protektore.
- Gore navedeno uključuje bilo koju vrstu pucanja ili kidanja.
- Ako je protektor imao ozbiljan udarac, zamijenite ga proizvodom na ekološki prihvatljiv način.
U svakom slučaju preporučljivo je redovito provjeravati i stanje odjeće, barem jednom godišnje.
Žalbe ili zahtjevi za zamjenu, za koje je utvrđeno da se nepravilno koriste neće biti prihvaćeni. Svi korišteni materijali **-** prirodni ili sintetički **-** kao i primijenjene tehnike obrade, odabrani su tako da zadovoljavaju zahtjeve izražene u europskim tehničkim standardima u pogledu sigurnosti, ergonomije, udobnosti, čvrstoće i neškodljivosti.

INFORMACIJE za izbor ODGOVARAJUĆE VELIČINE – tablica veličine:
Odjeća bi trebala stajati čvrsto, ali ne pretijesno: odjeća ne smije uzrokovati nelagodu kada ste u svom normalnom položaju vožnje i morate biti u mogućnosti lako doći do kontrola na motociklu.
Jakna i hlače trebale bi se dovoljno preklapati kad je vozač u položaju za vožnju.
Za odjevne predmete koji uključuju PROTEKTORE (protektori za leđa/prsa/udove): PROVJERITE PRAVILNU POZICIJU ovih protektora na mjestima koja su namijenjena za zaštitu i da su zaštitni sustavi za zaštitu pravilno pričvršćeni.

Prilikom vožnje potrebno je pričvrstiti svako podešavanje (podizači / patentni zatvarači / trake na čičak) i da se na taj način smanji kretanje odjeće te samim tim osigura pravilno postavljanje svih uključenih protektora za ramena / laktove / bokove / koljeno / leđa, priložene ili ušivene / umetnute u posebne džepove i da budu sigurno čuvani u odgovarajućem položaju.

Ispravno postavljanje spada pod odgovornost korisnika. Ako vam je teško odabrati odgovarajuću veličinu PROČITAJTE tablicu s VELIČINAMA u prilogu (TAB. 2), ne oklijevajte isprobati različite modele **-** Prodavač može pružiti dodatne informacije i savjete u vezi najprikladnije veličine.**Trajanje i Upute za odlaganje**:Vijek trajanja proizvoda strogo je povezan s njegovom uporabom, čišćenjem i posljedičnim propadanjem materijala. U svakom slučaju, vrijeme trajanja proizvoda ne smije biti duže od 5 godina. Pri kraju vremena trajanja vaše odjeće, nemojte ju odlagati u prirodnom okruženju: pridržavajte se lokalnih / nacionalnih ekoloških propisa i odbacite ju u odgovarajuće odlagalište. Dodatne informacije u vezi s tim propisima mogu se dobiti od vaših lokalnih vlasti.
Ne odlažite odjeću u prirodnom okruženju.**ODRICANJE od ODGOVORNOSTI:**Motociklizam je po prirodi opasna aktivnost koja može dovesti do osobnih ozljeda i / ili smrti.
Vožnja motociklom znači odgovornost biti upoznat s ovom aktivnošću i poznavati osobne sposobnosti i ograničenja te procijeniti i prihvatiti rizike povezane s ovom aktivnošću.

SPYKE ne daje izričite ili implicitne garancije prikladnosti proizvoda u bilo kojoj određenoj uporabi.
Također SPYKE ne jamči razinu zaštite koju njegovi proizvodi mogu pružiti od osobnih ozljeda, smrti ili materijalne štete.
SPYKE neće biti odgovoran za bilo kakve tjelesne ozljede, smrt ili imovinsku štetu dok se koriste njegovi proizvodi.
Certifikacijska ispitivanja provela su i izdala **ovlaštena tijela br. 0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo - Verona- Italy**

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ
ΓΙΑ ΤΑ ΆΡΘΡΑ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
No. 001-20/06/2019

GR

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΕΝΔΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΙΣΤΕΣ: Πιστοποίηση Έγκρισης Τύπου CE
που χορηγήθηκε σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό PPE (UE) 2016/425.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: μην χρησιμοποιείτε το ένδυμα σας χωρίς τα ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ τοποθετημένα!

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ CE
Η CE σήμανση στο ένδυμά σας σημαίνει ότι αυτό έχει υποβληθεί στη διαδικασία πιστοποίησης έγκρισης τύπου CE σύμφωνα με τις απαιτήσεις του **Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/425** (και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις του) και του έχει χορηγηθεί η πιστοποίηση 2ης Κατηγορίας. ΠΠΕ = προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός έναντι μεσαίων κινδύνων.

Οι επιδόσεις του ρουχισμού σας έχουν επαληθευτεί με βάση τη διαδικασία εργαστηριακής δοκιμής που διενεργείται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της: FprEN 17092:2018 (ΜΕΡΗ 1-6) = FprEN 17092:2019 (ΜΕΡΗ 1-6)
ΔΕΙΤΕ ΠΑΡΑΚΑΤΩ (στο: "*ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΩΣ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΤΕ ΤΟ ΈΝΔΥΜΑ ΣΑΣ* ") για την ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ των διαφορετικών ΚΛΑΣΕΩΝ
και βρείτε την κατηγορία του ΡΟΥΧΙΣΜΟΥ σας στο διάγραμμα του ΣΥΝΗΜΕΝΟΥ ΦΥΛΛΑΔΙΟΥ!
ΟιΔηλώσεις Συμμόρφωσης ΕΕ διατίθενται στους ακόλουθους δικτυακούς τόπους: https://spyke.it/declarations/

CE Το «CE» σημαίνει ότι το προϊόν πληροί τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της ευρωπαϊκής οδηγίας 2016/425

SPYKE ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΟΥ ΑΠΟΝΕΜΗΘΗΚΕ ΤΟ CE

Περιγραφή και Κωδικός (παράδειγμα) Κωδικός/άρθρο: + μεγέθη = χαρακτηρισμός του στοιχείου PPE **Σύνθεση υλικών.**
Κοιτάξτε την ετικέτα της σύνθεσης στο ένδυμα

ITA 42/
EU 40 - Μέγεθος σε Ευρωπαϊκά ή/και Διεθνή μεγέθη

Το εικονόγραμμα μοτοσυκλετιστή υποδεικνύει την προβλεπόμενη χρήση.

A ΑΠΟΚΤΗΜΕΝΗ κλάση – ΔΕΙΤΕ ΠΑΡΑΚΑΤΩ (ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ - ΠΩΣ ΝΑ ΕΠΙΛΕΞΕΤΕ ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΕΝΔΥΜΑ) για την ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ των διαφορετικών ΚΛΑΣΕΩΝ

prEN 17092 Ο αριθμός και το έτος έκδοσης του σχετικού Ευρωπαϊκού προτύπου είναι κάτω από το εικονόγραμμα.

Διαβάστε προσεκτικά την Ανακοίνωση Πληροφοριών.

ΧΡΗΣΗ για την οποία προορίζεται το προστατευτικό
Χρήση ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ: αυτά τα ενδύματα προορίζονται να δώσουν κάποιο βαθμό προστασίας στους αναβάτες χωρίς να μειώσουν σημαντικά την ικανότητα του αναβάτη να ελέγχει τη μοτοσικλέτα.
(Αυτό το ένδυμα είναι κατάλληλο για οδική τουριστική χρήση μοτοσυκλετών).

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ:
Προτείνεται η χρήση του προϊόντος για πέντε έτη από την ημερομηνία παραγωγής που αναγράφεται στην ετικέτα

ΚΙΝΔΥΝΟΙ κατά των οποίων παρέχεται κάποια προστασία
Αυτά τα ενδύματα έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν προστασία στον αναβάτη κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος ή σε περίπτωση πτώσης από μοτοσικλέτα. Πρόσθετοι, ιδίως, κίνδυνοι που μπορεί να παρουσιαστούν κατά τη διάρκεια ατυχήματος με μοτοσικλέτα μπορεί να περιλαμβάνουν:
-πρόσκρουση και τριβή από την επιφάνεια οδήγησης, προσκρούσεις στη μοτοσυκλέτα του αναβάτη, με συγκρουόμενα οχήματα και σε άλλα αντικείμενα.

ΚΙΝΔΥΝΟΙ κατά των οποίων δεν παρέχεται προστασία:
Αυτό το ένδυμα δεν μπορεί να εγγυηθεί την προστασία από τραύματα που προκαλούνται από συγκρούσεις υψηλής ενέργειας, τραύματα που προκαλούνται από σοβαρές δυνάμεις λυγίσματος, συστροφής, στρέψης, κάμψης ή σύνθλιψης ως αποτέλεσμα της πρόσκρουσης σε αντικείμενο, ή τραυμάτων που προκαλούνται από ακραίες κινήσεις, ή τραύματα προκαλούνται από μεγάλες διατρήσεις. Ο κατασκευαστής δεν αποδέχεται καμία ευθύνη σε περίπτωση εσφαλμένης χρήσης ή παραβίασης των κανονισμών κυκλοφορίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ και ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΧΡΗΣΗΣ
ΚΑΝΕΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΕΝΔΥΜΑ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΊ ΝΑ ΠΡΟΣΦΈΡΕΙ ΠΛΗΡΗ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑ ΑΠΌ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ!
- Χρησιμοποιείτε τα ενδύματα μοτοσικλέτας πάντα σε συνδυασμό με άλλες μορφές ΠΠΕ, συμπεριλαμβανομένου του κράνους, και άλλα αντίστοιχα ή συμπληρωματικά είδη ρουχισμού ΠΠΕ, όπως σακάκια, παντελόνια, άλλα προστατευτικά κρούσης, μπότες και γάντια. Τα ενδύματα αυτά πρέπει να χρησιμοποιούνται με ΨΗΛΕΣ μπότες!
- Η χρήση μοτοσικλέτας είναι μια ΕΓΓΕΝΩΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ: η χρήση προστατευτικού εξοπλισμού δεν θα πρέπει να αποτελεί δικαιολογία για τη μη αύξηση της ετοιμότητας για τη χρήση κινδύνων'
- Τα ενδύματα SPYKE έχουν σχεδιαστεί για χρήση σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από -10 °C έως + 40 °C.
- Μην χρησιμοποιείτε το προστατευτικό μπουφάν/παντελόνι για άλλες χρήσεις: η ακατάλληλη χρήση μπορεί να μειώσει σοβαρά την παρεχόμενη προστασία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ FprEN 17092-4:2018Αυτό το ένδυμα ΠΠΕ έχει σχεδιαστεί για να παρέχει προστασία σε ζεστές καιρικές συνθήκες, οι οποίες γενικά απαιτούν τη χρήση ελαφρύτερων υλικών. Άλλοι συνδυασμοί ενδυμάτων ή ενδυμάτων που έχουν πιστοποιηθεί σύμφωνα με τη σειρά προτύπων prEN 17092 μπορεί να παρέχουν περισσότερη προστασία από αυτό το ένδυμα, αν και μπορεί να οδηγήσουν σε υπερβολική θερμική κόπωση σε ζεστά περιβάλλοντα.

ΈΛΕΓΧΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΉΣΗ:

- Πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το σακάκι/παντελόνι, βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση. Σε περίπτωση ορατών ζημιών όπως τρυπήματα, ή ξηλώματα, θα πρέπει να αντικατασταθεί.
- Το σακάκι/παντελόνι λειτουργεί σωστά μόνο όταν είναι σε καλή κατάσταση και φοριέται σωστά: το επίπεδο προστασίας είναι αποτελεσματικό όσο οι προστασίες διατηρούν τα αρχικά τους χαρακτηριστικά. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό να μη γίνονται τροποποιήσεις ή επισκευές: Μην επεμβαίνετε στον εξοπλισμό σας.
- Εάν οι διατάξεις στερέωσης αποτελούνται από λωρίδες, ιμάντες, ελαστικές ζώνες ή άλλες, πρέπει να επαληθεύεται η αποτελεσματικότητά τους και η σφράγιση τους. Εάν υπάρχει κλείσιμο βέλκρο, θα πρέπει να ελέγχεται η φθορά και το σφίξιμο. Το σημερινό σχέδιο του επερχόμενου Τεχνικού προτύπου παρέχει 5 επίπεδα επιδόσεων:

Ο βαθμός κινδύνου που θα αντιμετωπίσει ένας μοτοσικλετιστής συνδέεται στενά με τον τύπο της οδήγησης και τη φύση του ατυχήματος. Οι αναβάτες προειδοποιούνται να επιλέγουν προσεκτικά τα προστατευτικά ενδύματα μοτοσυκλετιστών που ταιριάζουν με τη δραστηριότητα και τους κινδύνους της. Άλλοι συνδυασμοί ενδυμάτων ή ενδυμάτων μπορεί να παρέχουν πιο κατάλληλη προστασία από το ένδυμα που αγοράζετε, αλλά μπορεί να υπάρχει επιπλέον βάρος ή εργονομικοί περιορισμοί που μπορεί να είναι απαράδεκτοι για ορισμένους αναβάτες.

ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΑΡΕΧΌΜΕΝΕΣ ΚΛΑΣΕΙΣ:

Κλάση ΑΑΑ = ***μέρος 2*** Προστατευτικά ενδύματα βαρέως τύπου Το υψηλότερο επίπεδο προστασίας, έναντι του υψηλότερου επιπέδου κινδύνων. Μερικά συνηθισμένα παραδείγματα είναι: Αγωνιστικές φόρμες ενός ή δύο τεμαχίων. Αυτά τα ενδύματα είναι πιθανό να έχουν σοβαρούς περιορισμούς βάρους και εργονομίας, τους οποίους οι περισσότεροι αναβάτες δεν θα βρουν αποδεκτούς για τις συγκεκριμένες δραστηριότητες.

Κλάση ΑΑ = ***μέρος 3*** Μεσαίου τύπου προστατευτικά ενδύματα Το δεύτερο υψηλότερο επίπεδο προστασίας, έναντι των κινδύνων της μεγαλύτερης ποικιλίας δραστηριοτήτων. Μερικά συνηθισμένα παραδείγματα είναι: ενδύματα σχεδιασμένα να φοριούνται από μόνα τους ή να φοριούνται πάνω από άλλα ρούχα. Αυτά τα ενδύματα αναμένεται να έχουν μικρότερους περιορισμούς βάρους και εργονομίας, από τα ενδύματα ΑΑΑ, τα οποία ορισμένοι αναβάτες δεν θα βρουν αποδεκτά για τις συγκεκριμένες δραστηριότητες ιπποασίας.

Κλάση Α = ***μέρος 4*** Προστατευτικά ενδύματα ελαφρού τύπου. Το τρίτο υψηλότερο επίπεδο προστασίας. Μερικά συνηθισμένα παραδείγματα είναι: ενδύματα, σχεδιασμένα να φοριούνται από μόνα τους ή να φοριούνται πάνω από άλλα ρούχα από αναβάτες σε εξαιρετικά ζεστά περιβάλλοντα. Τα ενδύματα αναμένεται να έχουν τους μικρότερους περιορισμούς βάρους και εργονομίας για την παρεχόμενη προστασία.

Κλάση Β = *μέρος 5* Ελαφρά ενδύματα προστασίας από τριβή. Αυτή η κλάση είναι για εξειδικευμένα ενδύματα, σχεδιασμένα για να παρέχουν την ισοδύναμη προστασία από την τριβή ρουχισμού κλάσης **Α**, αλλά χωρίς να συμπεριλαμβάνονται προστατευτικά πρόσκρουσης. Τα ενδύματα Κλάσης **Β** δεν προσφέρουν προστασία πρόσκρουσης και συνιστάται να φοριούνται τουλάχιστον με πιστοποιημένα προστατευτικά πρόσκρουσης ώμου και αγκώνα, στην περίπτωση σακακιού, ή πιστοποιημένα προστατευτικά πρόσκρουσης γόνατος, στην περίπτωση του παντελονιού, εγκατεστημένα στο ένδυμα, εάν είναι σχεδιασμένο να τα αποδέχεται ή με άλλο τρόπο, προκειμένου να προσφέρουν πλήρη ελάχιστη προστασία.

Κλάση C = *μέρος 6*: Ενδύματα σετ προτατευτικών. Αυτή η κλάση είναι για εξειδικευμένα ενδύματα που δεν έχουν κέλυφος και έχουν σχεδιαστεί μόνο για να κρατούν ένα ή περισσότερα προστατευτικά πρόσκρουσης στη θέση τους, είτε ως εσωτερικό ένδυμα είτε ως εξωτερικό. Τα ενδύματα κλάσης **C** έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν προστασία έναντι χτυπημάτων σε περιοχές που καλύπτονται από το (τα) προστατευτικό (-α) πρόσκρουσης και δεν προσφέρουν ολοκληρωμένη ελάχιστη προστασία από τριβή και πρόσκρουση. **ΕΩΣ ΕΔΩ**

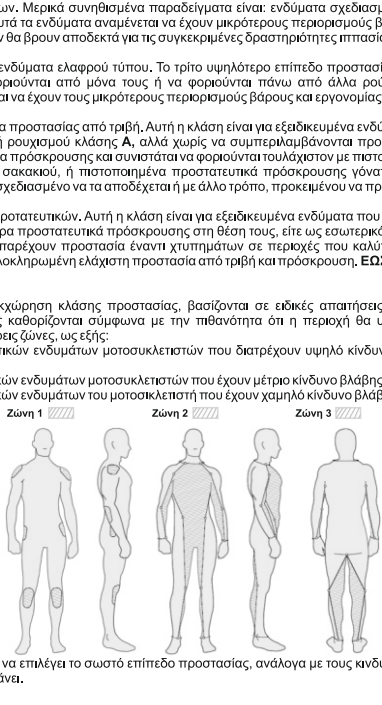
ΖΩΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ:

Οι απαιτήσεις απόδοσης, για την εκχώρηση κλάσης προστασίας, βασίζονται σε ειδικές απαιτήσεις απόδοσης για τις «ζώνες κατηγορίας κινδύνου» του ρουχισμού, οι οποίες καθορίζονται σύμφωνα με την πιθανότητα ότι η περιοχή θα υπόκειται σε μηχανική καταπόνηση, σε περίπτωση ατυχήματος. Υπάρχουν τρεις ζώνες, ως εξής:

Ζώνη 1: οι περιοχές των προστατευτικών ενδυμάτων μοτοσυκλετιστών που διατρέχουν υψηλό κίνδυνο βλάβης, π.χ. πρόσκρουση, τριβή και σχίσιμο.

Ζώνη 2: οι περιοχές των προστατευτικών ενδυμάτων μοτοσυκλετιστών που έχουν μέτριο κίνδυνο βλάβης, π.χ. τριβή και σχίσιμο.

Ζώνη 3: οι περιοχές των προστατευτικών ενδυμάτων του μοτοσικλετιστή που έχουν χαμηλό κίνδυνο βλάβης, π.χ. σχίσιμο.



Είναι πολύ σημαντικό κάθε αναβάτης να επιλέγει το σωστό επίπεδο προστασίας, ανάλογα με τους κινδύνους ατυχήματος που αντιμετωπίζει, το στυλ οδήγησής του και το σπορ που κάνει.

Παράμετροι δοκιμής αντοχής στην τριβή από το τεστ τριβής-πρόσκορυσης " Darmstadt ":
Για να μάθετε ποιες δοκιμές έχει περάσει το συγκεκριμένο ένδυμα SPYKE στις δοκιμές, διαβάστε την κλάση που επιτεύχθηκε στο Παράρτημα Α και στη συνέχεια δείτε τις παραμέτρους στον παρακάτω πίνακα (ΤΑΒ. 1).

TAB. 1

	ΚΛΑΣΗ **ΑΑΑ**			ΚΛΑΣΗ **ΑΑ**			ΚΛΑΣΗ **Α**		
	ΖΩΝΗ 1	ΖΩΝΗ 2	ΖΩΝΗ 3	ΖΩΝΗ 1	ΖΩΝΗ 2	ΖΩΝΗ 3	ΖΩΝΗ 1	ΖΩΝΗ 2	ΖΩΝΗ 3
Km/h Ταχύτητα	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

UČINAK TKANINE:

ΣΕ ISO 13688:2013	**Απαιτήσεις**	**Αποτελέσματα**
τιμή pH	3,5<pH<9,5	Πέρασε
Αρωματικές αμίνες προερχόμενες από αζωχρωματικές ουσίες	Δεν ανιχνεύεται	Πέρασε
Αλλαγή διαστάσεων στο πλύσιμο	± 3%	Πέρασε

ΦΡΟΝΤΊΔΑ, ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ
Πριν προχωρήσετε στο πλύσιμο/συντήρηση του ρουχισμού, αφαιρέστε όλες τις εσωτερικές προστασίες!
-Πλύνετε ή καθαρίστε τη φόρμα σας ακολουθώντας τις οδηγίες πλύσης στην ετικέτα που είναι ραμμένη μέσα στο ένδυμα.
-Ποτέ μην επεμβαίνετε το ένδυμα σε κανένα από τα μέρη του. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ρούχο που δείχνει σημάδια ζημιάς. Μην προσπαθήσετε να επιδιορθώσετε το ένδυμα. Διακόψτε τη χρήση ενδυμάτων με κομένες ραφές ή βλάβες στην επιφάνεια, καθώς αυτό σημαίνει ότι το επίπεδο προστασίας είναι μειωμένο.
-Όταν δεν χρησιμοποιείται, το ένδυμα πρέπει να φυλάσσεται σε ξηρό και αεριζόμενο μέρος μακριά από το άμεσο φως και τις πηγές θερμότητας.
-Μετά τη χρήση αφήστε το να στεγνώσει σε καλά αεριζόμενο χώρο, σε θερμοκρασία δωματίου.
-ΣΗΜΕΙΩΣΗ: **για να πλύνετε το προϊόν σας: ακολουθήστε τις οδηγίες στην ετικέτα στο ένδυμα σας.**

Καθαρισμός και συντήρηση των προστατευτικών:
- Φυλάσσετε σε ξηρό και αεριζόμενο χώρο, μακριά από το άμεσο φως και τις πηγές θερμότητας.
- Αφαιρέστε τα προστατευτικά πριν προχωρήσετε στον καθαρισμό/συντήρηση του ρουχισμού.
- Καθαρίστε τα προστατευτικά με ένα πανί μόνο.
- Πριν από τη χρήση ελέγξτε ότι όλες οι προστασίες δεν εμφανίζουν σημάδια φθοράς ή/και φθοράς. Εάν υπάρχουν, αντικαταστήστε τις προστασίες.
- Η παραπάνω περιγραφή περιλαμβάνει κάθε τύπο ρωγμών ή σχίσιμο.
- Εάν το προστατευτικό είχε υποστεί σημαντική κρούση, αντικαταστήστε το με την απόρριψη του προϊόντος με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο.
Σε κάθε περίπτωση, είναι σκόπιμο να ελέγχετε και να ελέγχετε την κατάσταση του ρουχισμού σε τακτική βάση, τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.
Οι καταγγελίες ή τα αιτήματα αντικατάστασης για τα οποία έχει αποδειχθεί ακατάλληλη χρήση δεν θα γίνουν δεκτά.

ΑΒΛΑΒΕΙΑ
Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά **-** είτε φυσικά είτε συνθετικά **-** καθώς και οι εφαρμοζόμενες τεχνικές επεξεργασίας, έχουν επιλεγεί για να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις που εκφράζονται από τα ευρωπαϊκά τεχνικά πρότυπα όσον αφορά την ασφάλεια, την εργονομία, την άνεση, τη σταθερότητα και την αβλάβεια.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ για την επιλογή του ΣΩΣΤΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ – Οδηγίες ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
Το ένδυμα θα πρέπει να ταιριάζει άνετα αλλά όχι πολύ σφιχτά: καμία δυσφορία δεν θα πρέπει να προκαλείται από τα ρούχα όταν κανονική θέση οδήγησης και θα πρέπει να είστε σε θέση να φθάσετε τα χειριστήρια εύκολα.
Εάν το μπουφάν και το παντελόνι διαχωρίζονται, πρέπει να έχουν επαρκή επικάλυψη όταν ο αναβάτης βρίσκεται στη θέση οδήγησης.
Για ενδύματα, όπως προστατευτικά (πίσω/προστατευτικά στήθους/άκρων): ΕΛΕΓΞΤΕ τη ΣΩΣΤΗ ΘΕΣΗ αυτών των προστατευτικών στις περιοχές που προορίζονται να καλύψουν και ότι τα συστήματα συγκράτησης των προστατευτικών είναι σωστά δεμένα.
Κατά την οδήγηση, πρέπει να στερεωθούν όλες οι ρυθμίσεις (ιμάντες/φερμουάρ/βέλκρο), προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η κίνηση της ένδυσης και, κατά συνέπεια, να διασφαλιστεί η σωστή τοποθέτηση όλων των προστατευτικών για τους ώμους/αγκώνες/γοφούς/γόνατο/πλάτη, που βρίσκονται προσαρτημένα ή ραμμένα/τοποθετημένα σε ειδικές τσέπες, και ότι είναι διατηρούνται με ασφάλεια στην αντίστοιχη θέση τους.

Η σωστή τοποθέτηση εμπίπτει στην ευθύνη του χρήστη. Σε περίπτωση που βρίσκετε δύσκολο να επιλέξετε το σωστό μέγεθος **ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ την ΕΣΩΚΛΕΙΣΤΗ ΚΑΡΤΕΛΑ-ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ. 2**, μην διστάσετε να δοκιμάσετε διαφορετικά μοντέλα-ο πωλητής λιανικής μπορεί να παρέχει πρόσθετες πληροφορίες και συμβουλές για το καταλληλότερο μέγεθος.

Διάρκεια και Οδηγίες απόρριψης
Η διάρκεια ζωής του προϊόντος σχετίζεται αυστηρά με τη χρήση του, τον καθαρισμό και την επακόλουθη φθορά του υλικού.
Σε κάθε περίπτωση, η διάρκεια του προϊόντος πρέπει να θεωρείται ότι δεν υπερβαίνει τα 5 έτη.
Στο τέλος της διάρκειας ζωής του ρουχισμού σας βεβαιωθείτε ότι δεν θα τον απορρίψετε στο φυσικό περιβάλλον: Παρακαλούμε ακολουθήστε τους τοπικούς/εθνικούς περιβαλλοντικούς κανονισμούς και απορρίψτε τον σε κατάλληλο χώρο απόρριψης. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με αυτούς τους κανονισμούς μπορούν να ληφθούν από τις τοπικές αρχές σας.
Μην εγκαταλείψετε το ένδυμα στο φυσικό περιβάλλον.

ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΩΝ
Η οδήγηση μοτοσικλέτας είναι μια επικίνδυνη δραστηριότητα από τη φύση της, που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή/και θάνατο.
Η οδήγηση με μοτοσικλέτα σημαίνει υπευθυνότητα ώστε να είστε εξοικειωμένοι με αυτή τη δραστηριότητα και να γνωρίζετε τις προσωπικές ικανότητες και περιορισμούς και να αξιολογείτε και να αποδέχεστε τους κινδύνους που ενέχει αυτή η δραστηριότητα.

Η μάρκα SPYKE δεν παρέχει ρητές ή έμμεσες εγγυήσεις για την καταλληλότητα του προϊόντος σε οποιαδήποτε συγκεκριμένη χρήση.

Ούτε η μάρκα SPYKE εγγυάται το επίπεδο προστασίας που μπορούν να παράσχουν τα προϊόντα της κατά του τραυματισμού, του θανάτου ή της σωματικής βλάβης.

Η μάρκα SPYKE δεν θα θεωρηθεί υπεύθυνη για τυχόν τραυματισμό, θάνατο ή ζημία περιουσίας κατά τη χρήση των προϊόντων της.

Οι δοκιμές πιστοποίησης έχουν διενεργηθεί και εκδοθεί από τον **πιστοποιημένο οργανισμό αριθ. 0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo - Verona- Italy**

FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓ
AZ 'A' MELLÉKLETEN FELTÜNTETETT CIKKEKHEZ
N°.001 – 20/06/2019

HU

VÉDŐRUHÁZAT MOTORKERÉKPÁROSOK SZÁMÁRA: CE-típusjóváhagyási tanúsítvány
a PPE (EU) 2016/425 európai rendelettel összhangban

FIGYELMEZTETÉS: ne használja az öltözéket a protektorok nélkül!

CE JELÖLÉS MAGYARÁZAT
A CE jelölés a ruhadarabon azt jelenti, hogy a CE-típusjóváhagyási tanúsítási eljárás alá vonták az (UE) 2016/425 európai uniós rendelet (és későbbi módosításai) követelményeivel összhangban, és megkapta a második CAT-ot. PPE = Személyi védőfelszerelés - közepes kockázattal szemben.
A ruházati termék tulajdonságait a következő műszaki követelményeknek megfelelő laboratóriumi vizsgálati eljárás alapján ellenőrizték:
FprEN 17092:2018 (1-6) = FprEN 17092:2019 (1-6)
Alább (itt:: "**TELJESÍTMÉNY – A MEGFELELŐ RUHÁZAT KIVÁLASZTÁSA**") besorolási osztályok magyarázata
Az EU megfelelőségi nyilatkozata elérhető a következő weboldalon: https://spyke.it/declarations/

A "CE" azt jelenti, hogy a termék megfelel a 2016/425 európai irányelv alapvető egészségügyi és biztonsági követelményeinek.

SPYKE CE-HOLDER COMPANY

Cikk és kód (példa) - Kód / cikk: + méretek = a PPE elem megnevezése **Anyagösszetétel. A termék címkéjén feltüntetve**

ITA 42/ EU 40 - Méret Európai és/ vagy nemzetközi méretek


A motoros piktogramja jelzi a tervezett felhasználást.

A Megszerezhető osztály – Alább (TELJESÍTMÉNY - A MEGFELELŐ RUHÁZAT KIVÁLASZTÁSA) besorolási osztályok magyarázat

prEN 17092 A vonatkozó európai szabvány száma és kiadásának éve a piktogram alatt található.


Kérjük, figyelmesen olvassa el az információs közleményt.

HASZNÁLAT, amelyre a védő eszközt szánjákMOTORKERÉKPÁROZÁS Használat: Ezeknek a ruháknak bizonyos mértékű védelmet kell nyújtaniuk a használó számára anélkül, hogy jelentősen csökkentenék a motorkerékpár irányításának képességét.
(Ez a ruhadarab közúti túra motorkerékpár-használatra alkalmas).

ÉLETTARTAM:
Javasoljuk, hogy a terméket a címkén jelzett gyártás dátumtól számított öt éven belül használja fel

VESZÉLYEK, amelyek ellen bizonyos fokú védelmet nyújt
Ezeket a ruházati cikkeket úgy tervezték, hogy védelmet nyújtsanak a motorosnak baleset vagy a motorkerékpárról történő leesés esetén.A motorkerékpár-baleset során felmerülő veszélyek között szerepelhet:
- surlódás és ütközés a burkolattal, a motorkerékpárral, más járművekkel és egyéb tárgyakkal.

VESZÉLYEK, amelyek ellen nem nyújt bizonyos fokú védelmet
Ez a ruhadarab nem garantál védelmet a nagy energiájú ütések által okozott traumák, tárgyakkal való ütközés következtében fellépő súlyos hajlító, csavaró, torziós vagy zúzó erők által okozott traumák, szélsőséges mozgások által okozott traumák, vagy súlyos behatások által okozott traumák ellen.
A gyártó nem vállal semmilyen felelősséget a nem rendeltetésszerű használat vagy a közlekedési szabályok megsértése esetén.

FIGYELMEZTETÉSEK ÉS HASZNÁLATI KORLÁTOZÁSOK

EGY VÉDELMI RUHÁZAT SEM TUD TELJESKÖRŰ VÉDELMET BIZTOSÍTANI MINDEN SÉRÜLÉS ELLEN!
- HASZNÁLJA a motorkerékpáros védőfelszerelést mindig más PPE-vel, beleértve a sisakot és más teljes vagy kiegészítő PPE-ruházati cikket, mint kabátok, nadrágok, egyéb ütésvédő protektorok, csizmák és kesztyűk; jelen ruházati cikkek magasszárú csizmához alkalmasak!
- A motorkerékpározás EREDENDŐEN VESZÉLYES TEVÉKENYSÉG: A védőfelszerelés viselése nem lehet ürügy a kockázatvállalás fokozására
- Az SPYKE termékeit -10 ° C és +40 ° C közötti hőmérsékleten történő használatra tervezték.
- Ne használja a protektoros kabátot/nadrágot más célokra: a nem rendeltetésszerű felhasználás jelentősen csökkentheti a biztosított védelmet.

FIGYELMEZTETÉSEK FprEN 17092-4:2018
Ezt a PPE ruházati cikket úgy tervezték, hogy meleg időjárási körülmények között is védelmet nyújtsanak, mely alapvetően könnyebb anyagok felhasználását igényli. Más, a prEN 17092 szabványnak megfelelő ruhadarabok vagy ruhadarab-kombinációk nagyobb védelmet nyújthatnak, mint termékünk, ám ezek meleg környezetben tolerálhatatlan hőterhelésnek tehetik ki viselőjüket.

ELŐZETES ELLENŐRZÉS:
- kabát / nadrág használata előtt ellenőrizze, hogy a termék megfelelő állapotban van-e. Látható sérülések esetén, mint például szakadások, a termék cseréje szükséges.
- A kabát / nadrág csak jó kondícióban és rendeltetésszerűen viselve tölti be funkcióját:a védelem akkor effektív amennyiben a protektorok megőrzik eredeti karakterisztikájukat. Ezért fontos, hogy ne végezzen módosításokat vagy javításokat a terméken.- Ha a rögzítések csíkokból, hevederekből, rugalmas szalagokból vagy másból állnak, akkor mind azok hatékonyságát, mind tömítésüket ellenőrizni kell. Ha tépőzárral rendelkezik, ellenőrizni kell annak kopását és feszességét.

TELJESÍTMÉNY – A MEGFELELŐ RUHÁZAT KIVÁLASZTÁSA
A jelenlegi Műszaki Szabvány tervezet 5 teljesítmény szintet jelöl meg:
A kockázat vagy veszély mértéke, melyre a motoros számíthat, szoros kapcsolatban van a vezetési stílussal és a baleset természetével. A védőruházat kiválasztásánál a motoros vezetői aktivitásának és a kockázatoknak megfelelően, körültekintéssel kell eljárni. Más ruhadarabok vagy ruhadarab-kombinációk megfelelőbb védelmet nyújthatnak, mint a vásárolt termék, de lehetnek olyan súlybeli vagy ergonómiai tulajdonságok, amelyek egyes felhasználók számára elfogadhatatlanok lehetnek.

BESOROLÁSI OSZTÁLYOK:
AAA osztály = ***2. rész*** Nagy teherbírású védőruhák A legmagasabb szintű védelem a legmagasabb kockázattal szemben. Néhány gyakori példa: egy- vagy kétrészes öltözet. Ezen ruházati termékek gyakran nehezek és korlátozott ergonómiai tulajdonságokkal rendelkeznek, mely tulajdonságok sok motorosnak nem összeegyeztethetők egyéni motorkerákopározási stílusukkal.

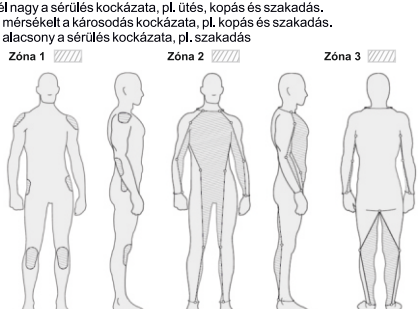
AA osztály = ***3. rész*** Közepes teherbírású védőruhák A második legmagasabb szintű védelem a motorozási aktivitások széles köréhez. Néhány gyakori példa: ruházati cikkek, melyek önmagukban, vagy a ruházat fölött viselhetők. Ezek a ruházati cikkek ergonómikusabbak és kevésbé nehezek, mint az AAA osztály elemei, egyes motorosnak nem összeegyeztethetők egyéni motorkerákopározási stílusukkal.

A osztály = ***4. rész*** Könnyű védőruházat. A harmadik legmagasabb szintű védelem. Néhány gyakori példa: ruházati cikkek, melyek önmagukban, vagy a ruházat fölött viselhetők rendkívül forró környezetben. Az A osztályú ruházati cikkek a biztosított védelem függvényében várhatóan a legergonómikusabbak és legkönnyebbek.

B osztály = *5. rész*. Könnyű kopásvédő ruházat Ez az osztály speciális ruházatokra vonatkozik, amelyeket úgy terveztek, hogy az A osztállyal egyenértékű kopásvédelmet biztosítsanak, de nem rendelkeznek ütközésvédőkkel. A B osztályú ruházat nem nyújt ütközésvédelmet, így ajánlott kabát esetében legalább a dedikált váll- és könyök ütközésvédő, nadrág esetében dedikált térd ütközésvédő viselése a minimális védelem kialakítása érdekében.

C osztály= *6. rész*: Ütésvédő kiegészítő ruházat Ez a speciális osztály azokat a termékeket foglalja magában, melyeket egy vagy több ütésvédő helyén tartására terveztek; akár alsóruházatként, akár felsőruházatként. A C osztályú ruházati cikkek önmagukban nem, csak az ütközésvédőkkel együttműködésben képezhetik részét a kopás- és ütésvédelemnek.

KOCKÁZATKATEGÓRIAI ZÓNÁK:
A védelmi osztály hozzárendelésére vonatkozó teljesítménykövetelmények a ruházat „kockázati kategóriai zónáira" vonatkoztatott speciális teljesítménykövetelményeken alapulnak, amelyeket annak a valószínűsége határoz meg, hogy a terület baleset esetén mechanikai terhelésnek lehet kitéve. Három zóna van, az alábbiak szerint:
1. Zóna: azon területek, amelyeknél nagy a sérülés kockázata, pl. ütés, kopás és szakadás.
2. Zóna: azon területek, melyeknél mérsékelt a károsodás kockázata, pl. kopás és szakadás.
3. Zóna: azon területek, melyeknél alacsony a sérülés kockázata, pl. szakadás



Nagyon fontos, hogy a motoros, vezetési stílusának és szokásainak megfelelően, illetve a várható baleseti rizikó figyelembevételével optimális szintű védelmet válasszon.

Kopásállósági vizsgálati paraméterek - "Darmstadt" impact:
Hogy megtudja, mely paramétereknek felel meg SPYKE a tesztek során, ellenőrizze az A. MELLÉKLETben elért osztályt, majd olvassa el az alábbi táblázat paramétereit (TAB.1)
TAB. 1

	AAA OSZTÁLY			AA OSZTÁLY			A OSZTÁLY		
	1 ZÓNA	2 ZÓNA	3 ZÓNA	1 ZÓNA	2 ZÓNA	3 ZÓNA	1 ZÓNA	2 ZÓNA	3 ZÓNA
Km/h	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

A FELHASZNÁLT ANYAGOK JELLEMZŐI

EN ISO 13688:2013	követelmények	eredmények
pH érték	3,5<pH<9.5	Megfelelt
Azo-színezékekből származó aromás aminok	Nem észlelhető	Megfelelt
Méretváltozás mosás hatására	± 3%	Megfelelt

ÁPOLÁS, KARBANTARTÁS, TÁROLÁS
- Ha nem használja, a ruhát száraz és szellőztetett helyen, közvetlen fénytől távol, hőforrásoktól kell tárolni.

Mosás/karbantartás előtt távolítsa el az összes belső protektort!
- A mosást vagy tisztítást mindig a ruhába varrt cimkén szereplő utasításoknak megfelelően végezze.
- Ne módosítsa a ruhanemű egyik részét sem. Ne használjon sérültnek tűnő ruházati cikket. Ne próbálja meg megjavítani a ruhát. Ne használja a hibás varratokkal vagy felületi sérülésekkel rendelkező ruhadarabot – ezen tényezők a védelem csökkenését jelenthetik.
- A használaton kívüli ruházati cikket száraz és szellőztetett helyen, közvetlen fénytől és hőforrásoktól távol kell tárolni
- Használat után a terméket szobahőmérsékleten, jól szellőző helyen hagyja megszáradni,

MEGJEGYZÉS: **A termék mosásához kövesse a címkén található utasításokat.**

A védőelemek tisztítása és karbantartása:
Tárolja száraz és jól szellőző helyen, közvetlen fénytől és hőforrástól távol.
- A ruházat tisztítása / karbantartása előtt távolítsa el a protektorokat
- A protektorokat csak szövettel tisztítsa.
- Használat előtt ellenőrizze, hogy a protektorok nem kopottak és/vagy sérültek; amennyiben igen, cserélje azokat

A fentiek bármilyen repedést vagy szakadást jelenthetnek.
- Az elhasználódott protektortól környezetbarát módon váljon meg.

A ruházati termék állapotát tanácsos rendszeresen, de legalább évente egyszer ellenőrizni.
A helytelen felhasználásra visszavezethető panaszokat vagy pótlási kérelmeket nem áll módunkban elfogadni.

IRRITÁCIÓ
Az összes felhasznált anyagot - akár természetes, akár szintetikus -, valamint az alkalmazott feldolgozási technikákat úgy választották ki, hogy megfeleljenek az európai műszaki szabványok által a biztonság, ergonómia, kényelem, szilárdság és irritáció követelményeinek.

INFORMÁCIÓ
A helyes méret – illeszkedés kiválasztása
A ruhadarabnak jól kell illeszkednie, de nem túl szorosan: normál testhelyzetben a ruházat nem okozhat kellemetlenséget, a jármű kezelését nem akadályozhatja. **A nadrágnak és kabátnak megfelelő fedést kell biztosítania viselőjének a motorkerékpár használata közben. Protektorokat (beleértve a hát-/ mellkas-/végtagprotektorokat) tartalmazó ruházat esetében: ellenőrizze a protektorok megfelelő pozícióját illetve rögzítését.** A motorkerékpár használata közben a ruházat minden rögzítését (cipzár, tépőzár stb.) fixálni kell az adott ruhadarab elmozdulásának minimalizálása érdekében, így biztosítva a protektorok (váll/ könyök/ csípő/ térd stb) ideális pozícióját.
A ruházat megfelelő illeszkedése a motoros felelőssége. Amennyiben nehézséget okoz a megfelelő méret kiválasztása, olvassa el a MÉRET TÁBLÁZAT 2. táblázatot. Ne habozzon különféle modelleket kipróbálni – A kiskereskedő további információkat és tanácsokat nyújthat a megfelelő méret kiválasztásában.

Élettartam és hulladékkezelési instrukciók
A termék élettartama szigorúan kapcsolódik a használatához, a tisztításhoz és az ebből következő anyagromláshoz.
Mindenesetre a termék időtartama legfeljebb öt év..
A ruházat hasznos élettartama végén ügyeljen arra, hogy kövesse a helyi / nemzeti környezetvédelmi előírásokat; az elhasználódott termékek a megfelelő hulladéklerakóhelyen kerüljenek kidobásra. E szabályokkal kapcsolatos további információkat a helyi hatóságoktól szerezhet be.

NYILATKOZAT
A motorkerékpározás természeténél fogva veszélyes tevékenység, amely személyi sérüléseket és / vagy halált okozhat.
Motorkerékpározás a tevékenység ismeretének felelősségével jár; a motoros személyes képességeinek és korlátainak tudatában, valamint a tevékenységgel járó kockázatok felmérése és elfogadása révén.

Az SPYKE nem ad explicit vagy implicit garanciát a termékek alkalmasságára adott felhasználás esetén.
Az SPYKE nem garantálja a termék védelemének szintéjét személyi sérülés, halál vagy anyagi kár esetén.
Az SPYKE nem vállal felelősséget semmilyen személyi sérülésért, halálért vagy anyagi károkért a termékek használata alatt.

A tanúsítási teszteket a tanúsított szervezet végezte el és bocsátotta ki: **No. 0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo - Verona- Italy**

Потребителска информация
За артикули включени в Допълнение „А“
N°.001 – 20/06/2019

BG

Защитна екипировка за мотоциклетисти:
CE-Type сертификация в съответствие с PPE European Regulation (UE) 2016/425.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НЕ използвайте вашата екипировка БЕЗ поставени протектори!

CE маркировка и значение
CE логото на вашата екипировка означава че същата е била подложена на сертификация в съответствие с изискванията на **European Regulation (UE) 2016/425** (вкл. последващи изменения) и е класифицирана като 2nd CAT. PPE = Лични предпазни средства срещу средни рискове.
Характеристиките на вашата екипировка са сертифицирани чрез лабораторни тестови процедури в съответствие с техническите изисквания на: FprEN 17092:2018 (PARTS 1-6) = FprEN 17092:2019 (PARTS 1-6)
ВИЖТЕ ПО-ДОЛУ (*“ХАРАКТЕРИСТИКИ И КАК ДА ИЗБЕРЕТЕ ВАШАТА ЕКИПИРОВКА”*) за обяснение на различните класове и открийте класа на вашата екипировка според таблицата в приложената брошура!

EU Декларации за съответствие са налични на следния електронен адрес: https://spyke.it/declarations/

Логото "CE" означава, че продуктът отговаря на основните здравни изисквания и изискванията за безопасност според Европейска директива 2016/425

SPYKE Фирма притежател на сертификата CE

Модел и код (пример) - Код/Модел: + размер = описание върху защитната екипировка
Материали и състав. Погледнете на етикета касаещ материали и състав

ITA 42/ EU 40 - Размери според Европейски стандарт и/или международни такива

Пиктограмата с мотоциклет посочва типът употреба за който екипировката е предназначена.

A Сертифициран клас – вижте по-долу (ХАРАКТЕРИСТИКИ И КАК ДА ИЗБЕРЕТЕ ВАШАТА ЕКИПИРОВКА) за обяснение на различните класове.

prEN 17092 Номерът и годината на издаване на приложимият ЕС стандарт са под пиктограмата.

Моля прочетете внимателно поясненията.

Употреба за която протекторът е проектиран
Мотоциклетна употреба: тази екипировка е предназначена да осигури определено ниво на зашита на мотоциклетиста, без значително да ограничава възможността на ездача за контрол върху мотоциклета.(Тази екипировка е подходяща за мото туристическа употреба).

Експлоатационен срок:
Препоръчително е тази екипировка да се ползва в срок от пет години след датата на производство

Опасности срещу които екипировката осигурява защита
Тази екипировка е проектирана да осигури защита на мотоциклетиста по време на инцидент или в случай на падане от мотоциклета. Допълнителните опасности по време на инцидент могат да включват:- удар в и/или протриване от пътната настилка, удар в/със мотоциклета, превозни средства и други обекти.

Опасности срещу които екипировката НЕ осигурява защита:
Тази екипировка не може да гарантира защита от травми причинени от високоскоростни удари, травми причинени от екстремни прегъвания, усуквания, счупвания в резултат от удар в предмет, травми причинени от екстремни движения, травми причинени от масивни пробождания.
Производителят не поема никаква отговорност по отношение на неправилна употреба и/или нарушения на законите за движение по пътя.

Предупреждения и ограничения в употребата
НЕ СЪЩЕСТВУВА ЗАЩИТНА ЕКИПИРОВКА КОЯТО ОСИГУРЯВА ПЪЛНА ЗАЩИТА СРЕЩУ ВСИЧКИ ВЪЗМОЖНИ НАРАНЯВАНИЯ!
- Използвайте мотоциклетната екипировка винаги в комбинация с други предпазни средства, като каска и други съответни и допълнителни предпазни средства включая якета, панталони, протектори, ботуши, ръкавици. Тази екипировка се ползва с високи ботуши.
- Мотоциклетизмът е присъщо опасно занимание: носенето на защитна екипировка не може да отмени нуждата от повишена готовност за поемане на рискове.
- Екипировката от марката SPYKE е проектирана за употреба при температура от -10 °C до +40 °C.
- Не използвайте якето/панталона за друго предназначение освен указаните: неправилната употреба може сериозно да занижи нивото на защита.

Предупреждения FprEN 17092-4:2018 Тази защитна екипировка е проектирана да осигурява защита при топли климатични условия, което изисква употребата на по-леки материали. Друга екипировка и/или комбинация от такава, сертифицирана според серията от стандарти prEN 17092 може да осигури по-добра защита от настоящата екипировка, но това може да резултира в неприемлив топлинен стрес в топли условия.

Проверка преди употреба:
- Преди употреба на това яке/панталон, проверете че същите са в добро състояние. В случай на видими повреди, като нарушена цялост и разшивания, екипировката следва да бъде подменена.
- Тази екипировка осигурява защита само когато е в добро състояние и се носи правилно: нивото на защита е ефективно само когато протекторите са с оригиналните си характеристики. По тази причина е важно, модификации по екипировката да не бъдат правени.
- Ако закрепващите елементи се състоят от ленти, каишки, ластици и пр., то и функционалността и коректното закрепване трябва да бъдат проверявани. Ако присъстват закопчалки от велкро, то те следва да се проверяват за износване и работоспособност.

Характеристики – Как да изберем правилната екипировкаТекущата версия на очаквания за въвеждане технически стандарт описва 5 нива на експлоатационни качества: Степента на опасност/риск с които мотоциклетистът се среща, са пряко свързани с типа езда и характера на инцидентите. Мотоциклетистите следва внимателно да избират защитната си екипировка, така че същата да отговаря на типа езда и съответните рискове. Друга екипировка или комбинация от екипировка може да осигурява по-подходяща защита от екипировката която закупувате, но е възможно теглото или ергономията на алтернативите да са неприемливи за някои мотоциклетисти.

КЛАСОВЕ НА ЗАЩИТА НА ЕКИПИРОВКАТА:
Клас AAA = част ***2*** ***Високоефективна защитна екипировка*** Най-високото ниво на защита срещу най-високите нива на риск. Някои чести примери са: цял екип, екип от две части. Тази екипировка поради високото ниво на защита, най-често е със сериозно ограничаващи тегловни и ергономични характеристики, което много от мотоциклетистите намират за неприемливо за техните специфични нужди.

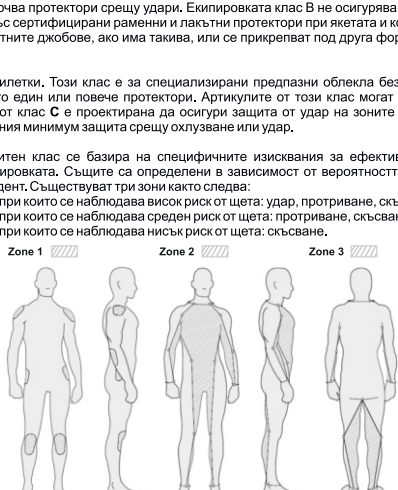
Клас AA = част ***3*** Средноефективна защитна екипировка Първото под най-високото ниво на защита покриващо рискове от най-широк спектър мотоциклетна езда. Типични примери: екипировка предназначена за самостоятелно носене или върху ежедневни дрехи Тази мото екипировка изисква по-малко компромиси от гледна точка на тегло и комфорт в сравнение с клас AAA, който някои мотоциклетисти намират за неприемлив за техните специфични нужди.

Клас A = част ***4*** Лека защитна екипировка. Трето в низходящ ред ниво на защита. Типични примери: екипировка предназначена за самостоятелно носене или върху ежедневни дрехи, във много горещ климат. Екипировката от клас **A** изисква най-малко ограничения по отношение на тегло и комфорт

Клас B = част *5* Лека екипировка срещу охлузвания. Този клас е за екипировка предназначена да предпазва от охлузвания, по същия начин както клас A, но без да включва протектори срещу удари. Екипировката клас B не осигурява защита от удари. Препоръчително е същата да се носи най-малкото със сертифицирани раменни и лакътни протектори при якетата и коленни протектори при панталоните, като същите се поставят в съответните джобове, ако има такива, или се прикрепват под друга форма, така че да осигурят абсолютния минимум защита.

Клас C = част *6*: Протекторни жилетки. Този клас е за специализирани предпазни облекла без горен покривен слой, проектирани единствено да задържат на място един или повече протектори. Артикулите от този клас могат да се носят под или над основното защитно облекло. Екипировката от клас **C** е проектирана да осигури защита от удар на зоните покрити от протекторите. Този клас екипировка не осигурява абсолютния минимум защита срещу охлузване или удар.

КАТЕГОРИИ РИСКОВИ ЗОНИ:
Нуждата от определяне на защитен клас се базира на специфичните изисквания за ефективност на защитата в определените „категории рискови зони" от екипировката. Същите са определени в зависимост от вероятността тези зони да бъдат подложени на механично натоварване при инцидент. Съществуват три зони както следва:
Зона 1: тези зони от екипировката при които се наблюдава висок риск от щета: удар, протриване, скъсване
Зона 2: тези зони от екипировката при които се наблюдава среден риск от щета: протриване, скъсване
Зона 3: тези зони от екипировката при които се наблюдава нисък риск от щета: скъсване.



От изключителна важност е всеки мотоциклетист да избере правилното ниво на защита в зависимост от опасността от инциденти с която се среща, стилът на езда и мотоциклетната дисциплина.

Тестови параметри от изследване за протриване по метод "Darmstadt":За да знаете какви параметри покрива вашата екипировка SPYKE при тестове, проверете класа и според Допълнение „А" след което проверете в таблицата по-долу: (Таб.1)

Таб.1

	Клас AAA			Клас AA			Клас **A**		
	ЗОНА 1	ЗОНА 2	ЗОНА 3	ЗОНА 1	ЗОНА 2	ЗОНА 3	ЗОНА 1	ЗОНА 2	ЗОНА 3
Km/h скорост	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

Характеристики на плата

EN ISO 13688:2013	**изисквания**	**Резултати от изпитвания**
pH стойност	3,5<pH<9.5	успешни
Ароматни амини от оцветители	Не трябва да присъстват	успешни
Промяна размери в следствие пране	± 3%	успешни

ГРИЖА,ПОДДРЪЖКА, СЪХРАНЕНИЕ

Преди да изперете екипировката отстранете всички вътрешни протектори!

- Перете или почиствайте екипировката следвайки инструкциите на етикета зашит на същата.
- Никога не модифицирайте коя д било част от екипировката. Никога не използвайте екипировка която има признаци на повреда. Не се опитвайте да поправите екипировката. Не използвайте екипировка с повредени шевове или увреждания на материала тъй като това означава, че нивото на защита е намалено.
- Когато не се ползва, екипировката трябва да се съхранява на сухо и вентилирано място далеч от пряка слънчева светлина и топлинни източници.
- След употреба оставете екипировката да изсъхне на проветриво място при стайна температура;
- **Забележка: За да изперете вашият продукт: следвайте инструкциите на етикета**

Почистване и поддръжка на протекторите:

- Съхранявайте на сухо и проветриво място, далеч от пряка слънчева светлина и топлинни източници.
- Отстранете протекторите преди почистване/пране на екипировката.
- Почиствайте протекторите само с парцал.
- Преди употреба се уверете, че всички протектори не показват признаци на повреда и/или износване. Ако такива признаци има – подменете протекторите.
- Горното включва всякакви видове напуквания или разкъсвания.
- Ако протекторът е бил подложен на значим удар, подменете го и изхвърлете стария по безопасен за околната среда начин.

При всички положения е препоръчително да проверявате състоянието на екипировката регулярно, като минимум - поне веднъж годишно.

Рекламации и запитвания за подмяна, за които е установена неправилна употреба на екипировката няма да бъдат приемани.

Безвредност

Всички използвани материали – естествени и изкуствени – както и приложените при производството процеси, са избрани да отговарят на изискванията изразени в Европейските технически стандарти по отношение безопасност, ергономия, комфорт, здравина и безвредност.

Информация относно избора на правилен размер

Екипировката трябва да пасва точно, но не прекалено стегнато: не трябва да се усеща дискомфорт в нормална позиция за езда, а всички органи за управление на мотоциклета трябва да могат с лекота да бъдат достигани.

Якета и панталони които са отделни трябва да имат достатъчно припокриване на кръста при позиция за езда.

За екипировка с протектори (на гърба/гръдни/на крайниците): проверете правилната позиция на тези протектори върху зоните които следва да предпазват, както и че системите за задържане на протекторите на местата им могат да се закрепят/затворят коректно.

При езда всички регулации (каишки/ципове/велкро и пр.) трябва да са фиксирани така че да се минимизира движението на екипировката и в следствие да се гарантира правилното разположение на всички включени протектори за рамене/лакти/бедра/колене/гръб, прикрепени или защити/вложени в специални джобове. Протекторите трябва да бъдат сигурно разположени на съответните им места.

Правилният избор на размер на екипировката е отговорност на потребителя. Ако изпитвате затруднения при избора на точния размер, разчитайки приложената размерна таблица ТАБ.2 – не се колебайте да пробвате различни модели. Продавачът може да ви предостави допълнителна информация и да ви посъветва за правилния размер.

Експлоатационен срок и изхвърляне

Експлоатационният срок на продукта е строго свързан с употребата му, почистването и последващата умора на материала.

При всички случаи експлоатацията на продукта не бива да надвишава 5 години.

В края на експлоатационния срок на вашата екипировка не я изхвърляйте в природата: моля следвайте вашите локални/национални законови рамки и изхвърлете екипировката на подходящо предназначено за целта сметище. Допълнителна информация относно приложимата нормативна уредба можете да получите от местната власт.

Не захвърляйте екипировката в природата.

Опровержение

Мотоциклетизмът е изначално опасно занимание което може да доведе до нараняване и/или смърт.

Управлението на мотоциклет означава отговорност относно познаването на това занимание, изисква познаване на личните умения и граници, оценка и приемане на свързаните рискове.

SPYKE не дава никакви изрични или косвени гаранции относно пригодността на продукта за всяка конкретна употреба.

SPYKE не гарантира нивото на защита, което продуктите могат да осигурят срещу нараняване, смърт или увреда на имущество.

SPYKE не носи отговорност за причинени наранявания, увреда на имущество или смърт настъпили по време употреба на продуктите.

Сертификационните тестове са проведени и публикувани от сертифициращ орган **No. 0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo - Verona- Italy**

INFORMAȚII PENTRU UTILIZATOR
PENTRU ARTICOLE PREZENTATE ÎN ANEXA A
NR. 001 – 20.06.2019

RO

ÎMBRĂCĂMINTE DE PROTECȚIE PENTRU MOTOCICLIȘTI: Certificare de omologare de tip CE acordată în conformitate cu Regulamentul European (UE) 2016/425 EIP.

AVERTISMENT: nu utilizați ÎMBRĂCĂMINTEA fără să introduceți APĂRĂTOARELE!

EXPLICAȚIE MARCAJ CE
CE Marcajul de pe îmbrăcăminte înseamnă că a fost supusă procesului de certificare de omologare de tip CE în conformitate cu cerințele din **Regulamentul European (UE) 2016/425** (și modificările ulterioare) și că i s-a acordat CAT. 2. EIP = Echipament individual de protecție împotriva riscurilor medii.
Performanțele îmbrăcămintei dvs. au fost verificate în baza unei proceduri de testare de laborator, efectuată în conformitate cu cerințele tehnice din: FprEN 17092:2018 (1-6) = FprEN 17092:2019 (1-6)

A SE VEDEA (la: *„PERFORMANȚE ȘI MOD DE ALEGERE A ÎMBRĂCĂMINTEI"*) pentru EXPLICAREA diferitelor CLASE și GĂSIȚI CLASA ÎMBRĂCĂMINTEI DVS. ÎN GRAFICUL DIN PROSPECTUL ANEXAT!

Declarațiile de conformitate UE sunt disponibile pe următoarele site-uri web: https://spyke.it/declarations/

CE „CE" înseamnă că produsul îndeplinește cerințele de bază privind sănătatea și siguranța din Directiva Europeană 2016/425

SPYKE SOCIETATEA TITULARĂ CE

Articol și cod (exemplu) Cod / articol: + mărimi = denumirea articolului EIP **Compoziția materialelor. Consultați eticheta cu compoziția de pe îmbrăcăminte**

ITA 42/ EU 40 - Mărime europene și/sau mărimi internaționale


Pictograma cu motociclistul indică utilizarea prevăzută.

A
Clasa OBȚINUTĂ - A SE VEDEA MAI JOS (PERFORMANȚE - CUM SĂ ALEGEȚI PELERINA CORECTĂ) pentru EXPLICAREA diferitelor CLASE

prEN 17092 Numărul și anul emiterii standardului european relevant sunt indicate sub pictogramă.


Vă rugăm să citiți cu atenție anunțul de informare..

UTILIZAREA pentru care este prevăzută aparatoarea
Utilizare MOTOCICLISM: aceste articole de îmbrăcăminte sunt menite să ofere o anumită protecție motocicliștilor, fără a reduce semnificativ capacitatea acestora de a controla motocicleta.
(Acest articol de îmbrăcăminte este potrivit pentru utilizarea cu motociclete pe drumuri cu destinație turistică).

DURATĂ DE VIAȚĂ:
se recomandă utilizarea produsului într-o perioadă de cinci ani de la data fabricației înscrisă pe etichetă

PERICOLE împotriva cărora se asigură o anumită protecție
Aceste articole de îmbrăcăminte sunt concepute pentru a asigura protecția motociclistului în timpul unui accident sau în caz de cădere de pe motocicletă. Riscurile suplimentare, specifice survenite în timpul unui accident de motocicletă pot include:
- impactul și abraziunea de la suprafața de deplasare, impactul cu motocicleta condusă, cu vehiculele aflate în trafic și cu alte obiecte.

PERICOLE împotriva cărora NU se asigură protecție: Aceste articole de îmbrăcăminte nu pot garanta protecție împotriva traumelor cauzate de impacturi cu energie mare, traume cauzate de forțe severe de îndoire, răsucire, torsiune, flexiune sau strivire ca urmare a lovirii de un obiect sau traumatisme cauzate de mișcări extreme sau traume provocate de penetrări masive.
Producătorul nu își asumă nicio responsabilitate în caz de utilizare necorespunzătoare sau încălcarea regulilor de circulație.

AVERTISMENTE și LIMITĂRI DE UTILIZARE
NICIO ÎMBRĂCĂMINTE DE PROTECȚIE NU POATE OFERI O PROTECȚIE COMPLETĂ ÎMPOTRIVA TUTUROR RĂNILOR!
- UTILIZAȚI întotdeauna articolele de îmbrăcăminte pentru MOTOCICLIȘTI în combinație cu alte forme de EIP, inclusiv căști și alte articole de îmbrăcăminte corespunzătoare sau complementare, cum ar fi jachete, pantaloni, alte protecții rezistente la impact, cizme și mănuși; aceste ARTICOLE DE ÎMBRĂCĂMINTE trebuie utilizate cu cizme ÎNALTE!
- Motocicliștii este o ACTIVITATE PERICULOASĂ INERENTĂ: purtarea echipamentului de protecție nu trebuie să reprezinte o scuză pentru disponibilitatea mai mare de a-și asuma riscuri.
- Îmbrăcămintea SPYKE este concepută pentru utilizare în medii de la -10 °C la +40 °C.
- Nu folosiți jacheta / pantalonul de protecție pentru alte utilizări: manipularea necorespunzătoare poate reduce semnificativ protecția oferită.

AVERTISMENTE FprEN 17092-4:2018 Această îmbrăcăminte EIP este concepută pentru a oferi protecție în condiții de vreme caldă, care necesită, în general, utilizarea de materiale mai ușoare. Alte articole de îmbrăcăminte sau combinații de îmbrăcăminte certificate conform seriei de standarde prEN 17092 pot oferi mai multă protecție decât această îmbrăcăminte, deși pot duce la stres termic inacceptabil în medii calde.**VERIFICĂRI ÎNAINTE DE UTILIZARE**:
- Înainte de a folosi această jachetă / pantalon, asigurați-vă că este în stare bună. În caz de deteriorări vizibile, cum ar fi rupturi, părți descusute, trebuie înlocuite.
- Jacheta / pantalonul acționează corect numai atunci când se află în stare bună și sunt purtate corect: nivelul de protecție este eficient atâta timp cât protecțiile își păstrează caracteristicile originale. Prin urmare, este important să nu se efectueze modificări sau reparații: nu interveniți în mod neautorizat asupra costumului.**-** Dacă dispozitivele de fixare sunt alcătuite din benzi, curele, benzi elastice sau altele, trebuie verificate atât eficiența, cât și etanșarea acestora. În cazul în care există o prindere cu Velcro, trebuie verificată dacă este uzată și etanșă.

PERFORMANȚE - CUM SĂ ALEGEȚI ÎMBRĂCĂMINTEA CORECTĂ
Proiectul actual al standardului tehnic viitor prevede 5 niveluri de performanță:
Gradul de risc sau pericol cu care se va confrunta un motocicl**i**st este strâns legat de tipul deplasării și de natura accidentului. Motocicliștii sunt avertizați să aleagă cu grijă îmbrăcămintea de protecție care să se potrivească cu activitatea și riscurile deplasării. Alte articole de îmbrăcăminte sau combinații de îmbrăcăminte pot oferi o protecție mai adecvată decât îmbrăcămintea pe care o achiziționați, dar poate exista o greutate sau ergonomie care poate fi inacceptabilă pentru unii motocicliști.

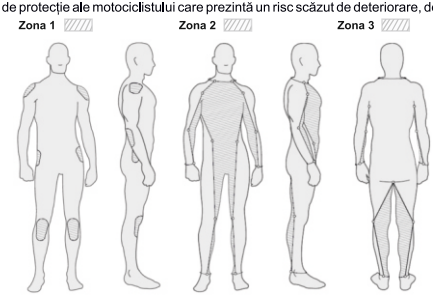
CLASELE FURNIZATE SUNT PREZENTATE MAI JOS:
Clasa AAA = ***partea 2*** Îmbrăcăminte de protecție pentru utilizare intensă Cel mai înalt nivel de protecție împotriva celui mai ridicat nivel de riscuri. Câteva exemple obișnuite sunt: costume dintr-o singură piesă sau două piese. Este posibil ca aceste articole de îmbrăcăminte să aibă prevederi ergonomice și de greutate stricte și limitative, pe care majoritatea motocicliștilor nu le vor considera acceptabile pentru activitățile lor specifice.

Clasa AA = ***partea 3*** Îmbrăcăminte de protecție pentru utilizare medie Cel de-al doilea nivel de protecție, împotriva riscurilor celei mai mari diversități de activități de conducere a motocicletei. Câteva exemple obișnuite sunt: articole de îmbrăcăminte concepute pentru a fi purtate singure sau pentru a fi purtate peste alte haine. Se preconizează că aceste articole de îmbrăcăminte au limitări ergonomice și de greutate mai mici decât articolele de îmbrăcăminte **AAA** pe care unii motocicliști nu le vor considera acceptabile pentru activitățile lor specifice.

Clasa A = ***partea 4*** Îmbrăcăminte de protecție pentru utilizare redusă. Cel de-al treilea nivel de protecție. Câteva exemple obișnuite sunt: articole de îmbrăcăminte concepute pentru a fi purtate singure sau pentru a fi purtate peste alte haine de către motocicliști în medii extrem de calde. Se preconizează că îmbrăcămintea de tip **A** are cele mai puține limitări de ergonomie și greutate pentru protecția oferită.

Clasa B = *partea 5* Îmbrăcăminte pentru utilizare redusă pentru protecție împotriva abraziunii. Această clasă este destinată articolelor de îmbrăcăminte specializate, concepute pentru a asigura protecția echivalentă împotriva abraziunii a articolelor de îmbrăcăminte de tip **A**, dar fără includerea unor apărătoare de impact. Articolele de îmbrăcăminte din clasa **B** nu oferă protecție împotriva impactului și se recomandă să fie purtate cel puțin cu apărătoare de impact pentru umeri și coate, în cazul unei jachete, sau apărătoare de impact pentru genunchi, în cazul pantalonilor, introduse în îmbrăcăminte, dacă este concepută să le integreze sau într-o altă formă, pentru a oferi o protecție minimă completă.

Clasa C = *PARTEA 6*: Ansambluri de articole de îmbrăcăminte apărătoare de impact. Această clasă este destinată articolelor de îmbrăcăminte specializate, care sunt concepute doar pentru a fixa în poziție una sau mai multe apărătoare de impact, fie sub formă de lenjerie, fie ca îmbrăcăminte purtată pe deasupra. Articolele de îmbrăcăminte de tipul **C** sunt concepute pentru a oferi protecție împotriva impactului pentru zonele acoperite de apărătoarea (apărătoarele) de impact și nu oferă o protecție minimă completă împotriva abraziunii și a impactului.
ZONE DE CATEGORII DE RISC:
Pentru a aloca o clasă de protecție, cerințele de performanță se bazează pe cerințe specifice de performanță pentru „zonele de categorii de risc" ale îmbrăcămintei, care sunt definite în funcție de probabilitatea ca zona să fie supusă unei solicitări mecanice, în caz de accident. Există trei zone, după cum urmează:
Zona 1: zonele de îmbrăcăminte de protecție ale motociclistului care prezintă un risc ridicat de deteriorare, de exemplu impact, abraziune și rupere.
Zona 2: zonele de îmbrăcăminte de protecție ale motociclistului care prezintă un risc moderat de deteriorare, de exemplu abraziune și rupere.
Zona 3: zonele de îmbrăcăminte de protecție ale motociclistului care prezintă un risc scăzut de deteriorare, de exemplu rupere.



Este foarte important ca fiecare motociclist să aleagă nivelul de protecție corect, în funcție de riscurile de accident cu care se confruntă, stilul său de conducere și disciplina condusului.

Parametrii testului de rezistență la abraziune de la impactul „Darmstadt":
Pentru a afla parametrii îndepliniți cu succes de SPYKE la teste, verificați clasa obținută în ANEXA A și apoi citiți parametrii din tabelul de mai jos (TAB. 1).
TAB. 1

	CLASA **AAA**			CLASA **AA**			CLASA **A**		
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Viteza km/h	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

PERFORMANȚĂ MATERIAL TEXTIL

EN ISO 13688:2013	**cerințe**	**rezultate**
valoare pH	3,5<pH<9.5	Trecut cu succes
Amine aromatice derivate din coloranți azoici	Nedetectabil	Trecut cu succes
Modificare dimensională la spălare	± 3%	Trecut cu succes

ÎNGRIJIRE, ÎNTREȚINERE, DEPOZITARE
Înainte de a continua cu spălarea / întreținerea îmbrăcămintei, scoateți toate protecțiile interne!
- Spălați sau curățați costumul urmând instrucțiunile de spălare de pe eticheta cusută în interiorul îmbrăcămintei.
- Nu interveniți niciodată în mod neautorizat la niciuna dintre articolele îmbrăcămintei. Nu folosiți niciodată îmbrăcăminte care prezintă semne de deteriorare. Nu încercați să reparați îmbrăcămintea. Nu mai folosiți îmbrăcămintea care prezintă cusături rupte sau suprafață deteriorată, deoarece înseamnă că nivelul de protecție este redus.
- Când nu este utilizată, îmbrăcămintea trebuie depozitată într-un loc uscat și ventilat, departe de lumina directă a soare și de surse de căldură.
- După utilizare, lăsați-o să se usuce într-un loc bine aerisit, la temperatura camerei;
- NOTĂ: **Pentru a spăla produsul: urmați instrucțiunile de pe eticheta îmbrăcămintei.**

Curățarea și întreținerea apărătoarelor:
- Depozitați-le într-un loc uscat și aerisit, ferit de lumină directă a soarelui și de surse de căldură.
- Scoateți protecțiile înainte de a continua curățarea / întreținerea îmbrăcămintei.
- Curățați protecțiile doar cu o cârpă.
- Înainte de utilizare, verificați ca toate protecțiile să nu prezinte urme de uzură și / sau deteriorare; dacă acestea sunt prezente, înlocuiți protecțiile.
- Cele de mai sus includ orice tip de fisurare sau rupere.
- Dacă protecția a avut un impact important, înlocuiți-o, eliminând produsul într-un mod ecologic.

În orice caz, se recomandă să verificați starea îmbrăcămintei în mod regulat, cel puțin o dată pe an.
Nu vor fi acceptate reclamații sau cereri de înlocuire pentru care s-a stabilit utilizarea necorespunzătoare.

LIPSA DE NOCIVITATE
Toate materialele utilizate - atât naturale, cât și sintetice -, precum și tehnicile de prelucrare aplicate, au fost alese pentru a satisface cerințele prevăzute de standardele tehnice europene în ceea ce privește siguranța, ergonomia, confortul, soliditatea și caracterul inofensiv.

INFORMAȚII PENTRU ALEGEREA MĂSURII CORECTE - instrucțiuni pentru POTRIVIRE
Îmbrăcămintea trebuie să se potrivească perfect, dar nu prea strâns: îmbrăcămintea nu trebuie să provoace disconfort atunci când vă aflați în poziția normală de condus și trebuie să puteți ajunge cu ușurință la comenzi.
Apărătoarele jachetei și pantalonilor trebuie să aibă o suprapunere suficientă atunci când motociclistul se află în poziție de deplasare. Pentru articolele de îmbrăcăminte care includ PROTECȚII (apărătoare pentru spate / piept / membre): VERIFICAȚI POZIȚIA CORECTĂ a acestor protecții în zonele pe care sunt prevăzute să le acopere și dacă sistemele de fixare a protecției sunt prinse corect.
În timpul mersului, fiecare element de ajustare (ridicătoare / fermoare / benzi cu Velcro etc) trebuie închis, pentru a reduce la minimum mișcarea îmbrăcămintei și, în consecință, pentru a asigura poziționarea corectă a tuturor protecțiilor incluse pentru umeri / coate / șolduri / genunchi / spate, prinse sau cusute / introduse în buzunare speciale și că rămân în siguranță în poziția respectivă.
Montarea corectă cade în responsabilitatea utilizatorului. Dacă vi se pare dificil să alegeți dimensiunea corectă în urma **CONSULTĂRII GRAFICULUI CU MĂRIMI ATAȘAT** TAB. 2, nu eziați să încercați diferite modele - Distribuitorul vă poate oferi informații și sfaturi suplimentare referitoare la cea mai potrivită dimensiune.

Durata și instrucțiuni de eliminare
Durata de viață a produsului este strict legată de utilizarea, curățarea și degradarea materialului.
În orice caz, durata de viață a produsului este considerată cel mult 5 ani.
La sfârșitul duratei de viață utilă a îmbrăcămintei dvs., este important să nu o aruncați în mediul natural: vă rugăm să respectați reglementările locale / naționale de mediu și să o aruncați într-o zonă de deșeuri adecvată. Informații suplimentare cu privire la aceste reglementări pot fi obținute de la autoritățile locale. Nu abandonați îmbrăcămintea în mediul natural.

DECLINAREA RESPONSABILITĂȚII
Motociclismul este o activitate periculoasă prin natura sa, care poate duce la vătămări corporale și/sau deces.
Conducerea unei motociclete înseamnă responsabilitatea de a se familiariza cu această activitate și de a cunoaște abilitățile și limitările personale și de a evalua și accepta riscurile implicate de această activitate.
SPYKE nu oferă garanții explicite sau implicite referitoare la caracterul adecvat al produsului pentru nicio utilizare.
SPYKE nu garantează nivelul de protecție pe care îl pot oferi produsele sale împotriva vătămărilor personale, a decesului sau a daunelor materiale.
SPYKE nu va fi ținută responsabilă pentru nicio vătămare corporală, deces sau daune materiale în timpul utilizării produselor sale.
Testele de certificare au fost efectuate și emise de către un **organism certificat Nr. 0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo - Verona- Italy**

ES

INFORMACION DEL USUARIO
PARA LOS ARTICULOS PRESENTES EN EL ANEXO A
N°.001 – 20/06/2019

PRENDAS DE PROTECCIÓN PARA MOTORISTAS: Certificación de homologación de tipo CE otorgado de conformidad con el Reglamento Europeo PPE (UE) 2016/425.

ADVERTENCIA: ¡no use SU PRENDA sin sus PROTECTORES insertados!

EXPLICACION DEL MARCADO CE
El marcado CE en su prenda significa que se ha enviado al proceso de certificación de aprobación de tipo CE de acuerdo con los requisitos del Reglamento Europeo (UE) 2016/425 (y modificaciones posteriores) y se le ha otorgado un segundo CAT. PPE = Equipo de protección personal contra riesgos medios.

Las prestaciones de su prenda se han verificado sobre la base de un procedimiento de prueba de laboratorio realizado siguiendo los requisitos técnicos de: FprEN 17092:2018 (PARTES 1-6) = FprEN 17092:2019 (PARTES 1-6)
VEA AQUÍ BAJO (en: "RENDIMIENTOS Y CÓMO ELEGIR SU Prenda") para la EXPLICACIÓN de las diferentes CLASES y ENCUENTRE LA CLASE DE SU PRENDA EN LA TABLA EN EL PROSPECTO ANEXO!

Las declaraciones de conformidad de la UE están disponibles en los siguientes sitios web: https://spyke.it/declarations/

CE El "CE" significa que el producto cumple con los requisitos básicos de salud y seguridad de la Directiva Europea 2016/425

SPYKE EMPRESA TITULAR

Arte y Código (Ejemplo) **-** Código / Artículo: + tamaños = designación del artículo PPE **Composición de materiales.**
Mira la etiqueta de la composición en la prenda

ITA 42/ EU 40 **-** Tamaño europeo y / o internacional


El pictograma del motociclista indica el uso previsto.


OBTENIDO clase **-** VER ABAJO (PRESTACIONES **-** CÓMO ELEGIR LA CAPA CORRECTA) para la EXPLICACIÓN de las diferentes CLASES

prEN 17092 El número y año de emisión de la norma europea relevante están debajo del pictograma.


Lea atentamente el Aviso de información.

USO para el que está destinado el protector
Uso de la MOTOCICLETA: estas prendas están destinadas a brindar cierta protección a los conductores sin reducir significativamente la capacidad del conductor para controlar la motocicleta. (Esta prenda es apta para uso turístico en moto de carretera).

TODA LA VIDA:
Se sugiere utilizar el producto dentro de un período de cinco años a partir de la fecha de producción escrita en la etiqueta

PELIGROS contra loscuales se brinda cierta protección
PELIGROS contra los cuales se proporcionan cierta protección. Estas prendas están diseñadas para proporcionar protección al conductor durante un accidente o en caso de una caída de la motocicleta. Los riesgos adicionales, particulares, encontrados durante un accidente de motocicleta pueden incluir:
- impacto y abrasión de la superficie de conducción, impactos con la motocicleta del conductor, vehículos en conflicto y otros objetos.

PELIGROS contra los cuales NO se brinda protección:
Esta prenda no puede garantizar la protección contra traumas causados por impactos de alta energía, traumas causados por fuerzas severas de flexión, torsión, flexión o aplastamiento como resultado de golpear un objeto, o traumas causados por movimientos extremos o traumas causados por movimientos masivos. penetraciones. El fabricante no acepta ninguna responsabilidad en caso de uso indebido o violación de las normas de tráfico.

ADVERTENCIAS y LIMITACIONES DE USO
¡NINGUNA PRENDA PROTECTORA PUEDE OFRECER PROTECCIÓN COMPLETA CONTRA TODAS LAS LESIONES!
- USE las prendas para MOTORISTAS siempre en combinación con otras formas de PPE = Equipo de protección personal, incluidos cascos y otras prendas de EPP correspondientes o complementarias, como chaquetas, pantalones, otros protectores de impacto, botas y guantes; ¡Estas prendas deben usarse con botas ALTAS!
- El motociclismo es una ACTIVIDAD INHERENTEMENTE PELIGROSA: usar equipo de protección no debería ser una excusa para aumentar la disposición a asumir riesgos
- La prenda MARCA SPYKE está diseñada para su uso en entornos de **-**10 °C a +40 °C.
- No use la chaqueta / pantalón protector para otros usos: un manejo inadecuado puede reducir seriamente la protección provista.

Advertencias FprEN 17092-4: 2018
Esta prenda de PPE está diseñada para proporcionar protección en condiciones de clima cálido, que generalmente requieren el uso de materiales más ligeros. Otras prendas o combinaciones de prendas certificadas de acuerdo con la serie de normas prEN 17092 pueden proporcionar más protección que esta prenda, aunque pueden provocar un estrés por calor inaceptable en ambientes calurosos.

CONSULTAR USO PREVIO:
- Antes de usar esta chaqueta / pantalón, asegúrese de que esté en buenas condiciones. En caso de daños visibles, como infracciones, descosido, será reemplazado.
- La chaqueta / pantalón funciona correctamente solo cuando está en buenas condiciones y se usa correctamente: el nivel de protección es efectivo siempre que los protectores mantengan sus características originales. Por lo tanto, es importante que no se realicen modificaciones o reparaciones: no manipule su traje.
- Si los dispositivos de fijación consisten en tiras, correas, bandas elásticas u otras, se debe verificar tanto su eficiencia como su sellado. Si hay un cierre de velcro, se debe verificar su desgaste y estanqueidad.

PRESTACIONES- Como escoger la PRENDA CORRECTA
AQUÍ BAJO LAS CLASES PROPORCIONADAS:
Clase AAA = parte 2 Prendas protectoras de servicio pesado. El más alto nivel de protección, contra el más alto nivel de riesgos. Algunos ejemplos comunes son: trajes de una o dos piezas. Es probable que estas prendas tengan sanciones ergonómicas y de peso severas y limitantes, que la mayoría de los ciclistas no encontrarán aceptables para sus actividades específicas de conducción.

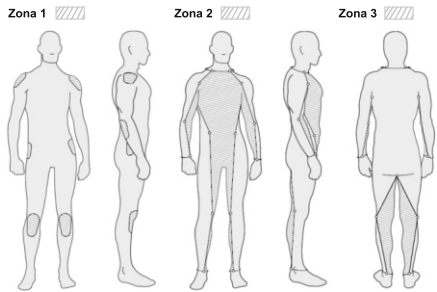
Clase AA = parte 3 Prendas de protección de servicio medio. El segundo nivel más alto de protección, contra los riesgos de la mayor diversidad de actividades de conducción. Algunos ejemplos comunes son: prendas diseñadas para ser usadas solas o sobre otras prendas. Se espera que estas prendas tengan menos penalizaciones ergonómicas y de peso que las prendas AAA, que algunos corredores no encontrarán aceptables para sus actividades específicas de conducción.

Clase A = parte 4 Prendas de protección ligeras. El tercer nivel más alto de proteccion. Algunos ejemplos comunes son: prendas, diseñadas para que las usen ellas mismas o que los ciclistas las usen sobre otras prendas en ambientes extremadamente calurosos. Se espera que las prendas tengan las menores penalizaciones ergonómicas y de peso por la protección proporcionada.

Clase B = parte 5 Prendas ligeras de protección contra la abrasión. Esta clase es para prendas especializadas, diseñadas para proporcionar la protección contra la abrasión equivalente de las prendas A pero sin la inclusión de protectores de impacto. Las prendas de clase B no ofrecen protección contra impactos y se recomienda que se usen con, al menos, protectores de impacto certificados para hombros y codos, en el caso de una chaqueta, o protectores de impacto certificados para la rodilla, en el caso de pantalones, instalados en el prenda, si está diseñada para aceptarlas o en otra forma, para ofrecer una protección mínima completa.

Clase C = PARTE 6: prendas de conjunto protector de impacto. Esta clase es para prendas especializadas sin caparazón, diseñadas solo para mantener uno o más protectores de impacto en su lugar, ya sea como prenda interior o como prenda. Las prendas C están diseñadas para proporcionar protección contra impactos en áreas cubiertas por los protectores de impacto y no ofrecen una protección mínima completa contra la abrasión y el impacto.

ZONAS DE CATEGORÍA DE RIESGO:
Los requisitos de rendimiento, para asignar una clase de protección, se basan en requisitos de rendimiento específicos para las "zonas de categoría de riesgo" de la prenda, que se definen de acuerdo con la probabilidad de que el área esté sujeta a tensión mecánica, en caso de accidente. Hay tres zonas, como sigue:
Zona 1: las áreas de prendas protectoras para motociclistas que tienen un alto riesgo de daños, p. impacto, abrasión y desgarro.
Zona 2: las áreas de las prendas protectoras para motociclistas tienen un riesgo moderado de daños, p. abrasión y desgarro.
Zona 3: las áreas de prendas protectoras de motociclista.



Es muy importante que cada ciclista elija el nivel correcto de protección, de acuerdo con los riesgos de accidentes que enfrenta, u estilo de conducción y disciplina de motociclismo.

Parámetros de prueba de resistencia a la abrasión del impacto "Darmstadt":
To find out which parameters have passed your SPYKE in the tests verif the Cla Para averi uar ué arámetros han asado su p MARCA ADRENALINA en las pruebas, verifique la Clase alcanzada en el ANEXO A y luego lea los parámetros en la tabla a continuación (TAB.1).
TAB. 1

	CLASE AAA			CLASE AA			CLASE A		
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Km/h Velocidad	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

RENDIMIENTO DE TELA

EN ISO 13688:2013	Requisitos	resultados
Valor de pH	3,5<pH<9.5	Pase ok
Aminas aromáticas derivadas de colorantes azoicos.	Indetectable	Pase ok
Cambio dimensional al lavado	± 3%	Pase ok

CUIDADO, MANTENIMIENTO, ALMACENAMIENTO
¡Antes de proceder con el lavado / mantenimiento de la prenda, retire todos los protectores internos!
- Lave o limpie su traje siguiendo las instrucciones de lavado en la etiqueta cosida dentro de la prenda.
- Nunca manipule la prenda en ninguna de sus partes. Nunca use una prenda que muestre signos de daño. No intente reparar la prenda. Deje de usar prendas con costuras rotas o presas de superficie
- NOTA: Para lavar su producto: siga las instrucciones en la etiqueta de su prenda.
- **Limpieza y mantenimiento de protectores:**
- Almacene en un lugar seco y ventilado, lejos de la luz directa y fuentes de calor.
- Retire los protectores antes de proceder con la limpieza / mantenimiento de la prenda.
- Limpie los protectores solo con un paño.
- Antes de usar, verifique que todas las protecciones no muestren marcas de desgaste o daños; si está presente, reemplace los protectores.
- Lo anterior incluye cualquier tipo de grietas o rasgaduras.
- Si el protector ha tenido un impacto importante, reemplácelo desechando el producto de forma respetuosa con el medio ambiente.
- En cualquier caso, es aconsejable comprobar y comprobar el estado de la prenda de forma regular, al menos una vez al año.

No se aceptarán quejas o solicitudes de reemplazo para las cuales se haya establecido un uso inadecuado.

INOCUIDAD
Todos los materiales utilizados, tanto naturales como sintéticos, así como las técnicas de procesamiento aplicadas, han sido elegidos para cumplir con los requisitos expresados por las normas técnicas europeas en términos de seguridad, ergonomía, confort, solidez e inocuidad.

INFORMACIÓN para la SELECCIÓN del TAMAÑO CORRECTO - Instrucciones de montaje
La prenda debe quedar ajustada pero no demasiado apretada: la ropa no debe causar molestias cuando está en su posición normal de conducción y debe poder alcanzar los controles fácilmente.
Los separadores de chaqueta y pantalón deben tener una superposición suficiente cuando el piloto está en la posición de conducción. Para prendas que incluyen PROTECTORES (protectores de espalda / pecho / extremidades): COMPRUEBE EL POSICIONAMIENTO CORRECTO de estos protectores en las áreas que están destinados a cubrir y que los sistemas de retención del protector estén correctamente sujetos.
Al montar, todos los ajustes (elevadores / cremalleras / correas de velcro, etc.) deben abrocharse para minimizar el movimiento de la prenda y, en consecuencia, asegurar la posición correcta de todos los protectores incluidos para hombros / codos / caderas / rodilla / espalda, unidos o cosido / insertado en bolsillos especiales, y que se mantienen seguros en su posición respectiva.
El ajuste correcto es responsabilidad del usuario. Si le resulta difícil elegir el tamaño correcto LEA la PESTAÑA DE TABLA DE CERRADA. TABLA 2, no dude en probar diferentes modelos: el minorista puede proporcionar información adicional y consejos sobre el tamaño más adecuado.

Duración y Instrucciones de eliminación
La vida útil del producto está estrictamente relacionada con su uso, limpieza y la consiguiente degradación del material. En cualquier caso, la duración del producto no se considerará más de 5 años. Al final de la vida útil de su prenda, asegúrese de no desecharla en el entorno natural: siga las normativas medioambientales locales / nacionales y deséchela en un área de descarga adecuada. Se puede obtener más información sobre estas regulaciones de las autoridades locales. No abandones la prenda en el entorno natural.

RENUNCIA
El motociclismo es una actividad peligrosa por naturaleza que puede provocar lesiones personales y / o la muerte. Conducir una motocicleta significa responsabilidad de estar familiarizado con esta actividad y conocer las habilidades y limitaciones personales y evaluar y aceptar los riesgos involucrados en esta actividad.
LA MARCA SPYKE no ofrece garantías explícitas o implícitas de la idoneidad del producto en ningún uso en particular. LA MARCA SPYKE tampoco garantiza el nivel de protección que sus productos pueden proporcionar contra lesiones personales, muerte o daños a la propiedad.
LA MARCA SPYKE no se hace responsable de ninguna lesión personal, muerte o daños a la propiedad mientras se utilizan sus productos.

Las pruebas de certificación han sido realizadas y emitidas por el organismo **certificado No. 0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo - Verona- Italy**

KASUTAJATEAVE
LISAS A TOODUD ESEMETE KOHTA
Nr 001 – 20/06/2019

EE

Mootorratturi kaitserõivad: CE-tüübikinnituse sertifikaat,
mis on väljastatud vastavalt Euroopa isikukaitsevahendite määrusele (UE) 2016/425.

Hoiatus: ärge kasutage oma rõivaseset ilma selle jaoks ettenähtud kaitsmeteta!

CE-VASTAVUSMÄRGIS SELGITUS
CE Teie rõivaseseme märgistus tähendab, et see on läbinud CE-tüübikinnitusmenetluse vastavalt **Euroopa Liidu määrusele (UE) 2016/425** (ja selle hilisematele muudatustele) ning et sellele on omistatud 2. kategooria isikukaitsevahendi – isikukaitsevahendid keskmiste riskide vastu – vastavusmärgis.
Teie rõivaseseme toimivust kontrolliti laboratoorse katseprotseduuri alusel, mis viidi läbi, järgides järgmisi tehnilisi nõudeid:
FprEN 17092:2018 (1-6 OSA) = FprEN 17092:2019 (1-6 OSA)

Vt allpool (*„Kaitserõivaste sooritusvõime ja kuidas neid valida“*), erinevate kaitseklasside selgitus ja leia manustatud brošüüris oma kaitserõiva kaitseklass!
Eli vastavusdeklaratsioonid on saadaval järgmistel veebisaitidel: https://spyke.it/declarations/

CE „CE“ tähendab, et toode vastab Euroopa Liidu direktiivis 2016/425 sätestatud tervisekaitse ja ohutuse põhinõuetele.

SPYKE CE-märgise omanik

Tegumood ja kood (näide) **-** Kood/artikkel: + suurused = isikukaitsevahendi nimetus **Materjalide koostis. Vt rõivaseseme etiketti**

ITA 42/
EU 40 **-** Suurus: Euroopa ja/või rahvusvahelised suurused


Mootorratturi piktogrammil on näidatud rõivaseseme nõutud kasutusotstarve.

A Omandatud klass – vaata allpool (sooritusvõime – kuidas valida õiget riietust) erinevate klasside selgituse kohta

prEN 17092 Piktogrammi all on toodud vastava Euroopa standardi number ja väljaandmise aasta.


Palun lugege hoolikalt infoteatist.

KASUTUSOTSTARVE, mille jaoks kaitsevahend on ette nähtud
Mootorrattasõit Kasutamine: käesolevad rõivad on ette nähtud mootorrattaga sõitjatele teatava kaitse tagamiseks, ilma et nad märkimisväärselt vähendaks mootorratturi võimet mootorratast juhtida.
(Käesolev rõivas sobib maanteeturismi mootorrataste jaoks).

Toote ELUIGA
Toodet soovitatakse kasutada viie aasta jooksul alates etiketil toodud valmistamise kuupäevast.

OHUD, mille vastu toode kaitseb
Käesolev toode on ette nähtud sõitja kaitseks õnnetuse või mootorratta kukkumise korral. Mootorrattaõnnetuse ajal ilmnenud ohud võivad olla järgmised:
- kokkupõrge ja hõõrdumine teepinnaga, kokkupõrge mootorrattaga, vastutulevate sõidukite ja muude objektidega.

OHUD, mille vastu toode EI kaitse
See toode ei kaitse traumade eest, mis on põhjustatud suure energiaga löökidest, traumadest, mis on põhjustatud objekti tabanud löögi tagajärjel tekkinud tugevast painde-, väändumis-, väände-, paindumis- või muljumisjõust, ega traumade eest, mis on põhjustatud äärmuslikust liikumisest või massiivsest läbitungimisest. Tootja ei kanna vastutust liikluseeskirjade väära kasutamise või rikkumise korral.

HOIATUSED ja KASUTUSPIIRANGUDMITTE ÜKSKI KAITSERÕIVAS EI PAKU TÄIELIKKU KAITSET KAHJU EEST!
- Kasutage mootorratturi rõivaid koos muud tüüpi isikukaitsevahenditega, sealhulgas kiivritega, ja muude vastavate või täiendavate isikukaitsevahendite-rõivastega, nagu jakid, püksid, muud löögikaitsmed, saapad ja kindad; Käesolevaid rõivaid peab kasutama koos pikkade saabastega!
- Mootorrattasõit on oma olemuselt ohtlik tegevus: kaitsmete kandmine ei õigust liigsete riskide võtmist.
- SPYKE kaubamärgiga rõivas on mõeldud kasutamiseks temperatuurivahemikus -10 °C kuni +40 °C.
- Ärge kasutage kaitsejakki/-pükse muuks otstarbeks: ebaõige käsitsemine võib pakutavat kaitset oluliselt vähendada.

HOIATUSED FprEN 17092-4: 2018
Käesolev rõivas kui isikukaitsevahend on mõeldud kaitseks sooja ilmaga, mis nõuab tavaliselt kergemate materjalide kasutamist. Muud rõivad või rõivakombinatsioonid, mis on sertifitseeritud vastavalt prEN 17092 seeria standarditele, võivad pakkuda rohkem kaitset kui käesolev rõivas, kuid need võivad kuumas keskkonnas põhjustada ülekuumenemist.

RÕIVA KONTROLLIMINE ENNE KASUTAMIST
- Enne jaki/pükste kasutamist veenduge, et see/need on heas seisukorras. Nähtavate kahjustuste, näiteks rebenemiste ja lahtitulnud õmbluste korral tuleb rõivas asendada.
- Jakk/püksid töötab/töötavad nõuetekohaselt ainult heades kasutustingimustes ja õige kandmise korral: kaitsetase on efektiivne, kui kaitsmed säilitavad oma algsed omadused. Seetõttu on oluline, et nendes ei tehtaks muudatusi ega parandusi: ärge modifitseerige oma ülikonda.
- Kui kinnitusseadmed koosnevad ribadest, rihmadest, elastsetest ribadest vms, tuleb kontrollida nende tõhusust ja kinnituse tugevust. Takjapaela puhul tuleb kontrollida selle kulumist ja kinnituse tugevust.

TULEMUSLIKKUS: KUIDAS VALIDA ÕIGE KAITSERÕIVAS
Tehnilise standardi eelnõus nähakse ette 5 tulemuslikkuse taset:
mootorratturit ähvardavad ohud on tugevalt seotud tema sõidustiili ja õnnetuse olemusega. Soovitame valida endale sellised spetsiaalsed mootorratturi kaitserõivaid, mis vastavad teie sõidustiilile ja ohtudele. Muud rõivad või rõivakombinatsioonid võivad pakkuda sobivamat kaitset kui teie ostetav rõivas, kuid ei pruugi sobida igale mootorratturile nende raskuse või ebapiisava ergonoomilisuse tõttu.

KASUTATUD KAITSEKLASSID
AAA-klass = ***2. osa*** Suure vastupidavusega kaitserõivad
Kõrgeim kaitsetase kaitseks kõrgeima taseme ohtude eest. Mõned levinumad näited: ühe- või kaheosalised ülikonnad mootorratturitele. Need rõivad esitavad tõenäoliselt oma ergonoomilisuse ja raskuse osas mootorratturile erinõudeid, seetõttu ei ole sobi need kõigile mootorratturitele.

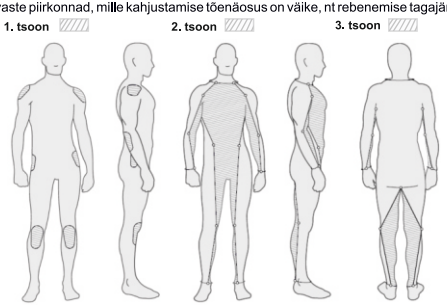
AA-klass = ***3. osa*** Keskmise vastupidavusega kaitserõivad
Teine kõrgeim kaitsetase kõikide mootorrattasõitmisega seotud ohtude eest. Mõned levinud näited: rõivad, mis saab kanda ka muudel juhtudel või muude rõivaste peal. Nendel rõivastel on eeldatavasti parem ergonoomika ja nad on kergemad kui **AAA-klassi** rõivad, seetõttu ei sobi need kõigile mootorratturitele.

A-klass = ***4. osa*** Madala kaitsetasemega kaitserõivad
Kolmas kõrgeim kaitsetase. Mõned levinumad näited: rõivad, mis on disainitud nii eraldi kandmiseks kui ka mootorratturite jaoks eriti soojas keskkonnas. **A-klassi** rõivad on pakutava kaitse osas eeldatavasti kõige ergonoomilisemad ja kergemad.

B-klass = *5. osa* Madala kaitsetasemega hõõrdekaitsevahendid
See klass on mõeldud spetsiaalsete rõivaste jaoks, mis on loodud, et tagada samaväärne kulumiskaitse kui **A-klassi** rõivastel, kuid ilma löögikaitseta. **B-klassi** rõivad ei paku löögikaitset ning soovitav on neid kanda vähemalt koos sertifitseeritud õla- ja küünarnukikaitsekaitsega jaki puhul või koos sertifitseeritud põlvekaitsega pükste puhul, mis on rõivasse paigaldatud, tingimusel, et rõivas on selleks ette nähtud või mõnel muul kujul täieliku minimaalse kaitse pakkumiseks.

C-klass = *6. OSA* Löökide vastu kaitsvad erirõivad
See kaitseklass on mõeldud spetsiaalsete kaitsekoorikuta rõivaste jaoks, mis on mõeldud ainult ühe või mitme löögikaitsme hoidmiseks kas alus- või ülerõivana. **C-klassi** rõivad on mõeldud löögikaitse tagamiseks kaitsmetega kaitstud aladel ning need ei paku täielikku minimaalselt nõutavat kulumis- ja löögikaitset.

Ohutsoonid
Kaitseklassi määramiseks kasutatavad tulemuslikkuse nõuded põhinevad rõiva ohutsoonidel, mis määratletakse vastavalt tõenäosusele, et õnnetuse korral võib see rõiva piirkond saada mehaaniliselt kahjustada. Tsoone on kolm ja need on järgmised:
1. tsoon: mootorratturi kaitserõivaste piirkonnad, mille kahjustamise tõenäosus on suur, nt löögi, hõõrdumise ja rebenemise tagajärjel.
2. tsoon: mootorratturi kaitserõivaste piirkonnad, mille kahjustamise tõenäosus on mõõdukas, nt hõõrdumise ja rebenemise tagajärjel.
3. tsoon: mootorratturi kaitserõivaste piirkonnad, mille kahjustamise tõenäosus on väike, nt rebenemise tagajärjel.



On väga oluline, et iga sõitja valiks õige kaitsetaseme vastavalt õnnetusohule, oma sõidustiilile ja sõiduoskustele.

„Darmstadti“ löögikatse tulemused höördumisele vastupidavuse osas
Kui soovite teada, millised on teie SPYKE kaubamärgiga toote katsetulemused, vaadake lisas A toodud kaitseklassi ja lugege seejärel alltoodud tabelist katsetulemuste näitajaid (TABEL 1).
TABEL. 1

	AAA -KLASS			AA -KLASS			A-KLASS		
	TSOON 1	TSOON 2	TSOON 3	TSOON 1	TSOON 2	TSOON 3	TSOON 1	TSOON 2	TSOON 3
Km/h Velocidad	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

KANGA OMADUSED

EN ISO 13688:2013	Nõuded	Katsetulemus
pH väärtus	3,5<pH<9,5	Läbitud
Asovärvainetest saadud aromaatsed amiinid	Ei esine	Läbitud
Mõõtmete muutus peale pesemist	± 3%	Läbitud

RÕIVA HOOLDUS, PUHASTAMINE JA SÄILITAMINE
Enne rõivaste pesemise/puhastamise alustamist eemaldage nendest kõik sisemised kaitsmed!
- Peske või puhastage ülikond, järgides rõiva etiketil toodud pesemisjuhiseid.
- Ärge kunagi muutke rõivast selle üheski osas. Ärge kunagi kasutage rõivast, millel on kahjustusi. Ärge proovige rõivast parandada. Ärge kasutage rõivast, millel on katkised õmblused või kahjustatud pind, sest selliste rõivaste kaitsetase on väiksem.
- Kui rõivast ei kasutata, tuleb seda hoida kuivas ja ventileeritud kohas, kaitstuna otsese valguse eest.
- Pärast kasutamist jätke rõivas kuivamiseks hästi ventileeritud kohta toatemperatuuril.
- Märkus **rõiva pesemiseks: järgige rõiva etiketil toodud juhiseid.**

Kaitsmete puhastamine ja hooldus
- Hoidke kaitsmeid kuivas ja ventileeritud kohas, kaitstuna otsese valguse ja soojusallikate eest.
- Enne rõiva puhastamist/hooldamist eemaldage kaitsmed.
- Puhastage kaitsmeid ainult lapiga.
- Enne kasutamist kontrollige, kas kaitsmetel pole kulumisjälgi ega kahjustusi, vastasel korral asendage kaitsmed uutega.
- Ülaltoodu hõlmab mis tahes pragusid või rebendeid.
- Kui kaitse on saanud tugeva löögi, asendage see uue kaitsmega, utiliseerides kahjustatud toote kaitsme keskkonnasõbralikul viisil.

Soovitatav on rõivaste seisukorda regulaarselt kontrollida (vähemalt kord aastas).
Tootja ei aktsepteeri kaebusi või asendamistaotlusi, mille puhul tuvastatakse toote vale kasutamine.

OHUTUS
Kõik tootes kasutatud materjalid – nii looduslikud kui ka sünteetilised – ning ka töötlemismeetodid on valitud nii, et nad täidaksid Euroopa tehniliste standardite nõudeid, mis käsitlevad ohutust, ergonoomikat, mugavust ja tugevust.

JUHEND ÕIGE RÕIVASUURUSE VALIMISEKS
Rõivas peaks istuma tihedalt, kuid mitte liiga tihedalt: tavalises sõiduasendis ei tohi riietus tekitada ebamugavusi ning peab võimaldama hõlpsalt juhtseadmeid kasutada. **Jaki ja pükste vahe peab olema piisavalt kaetud, kui mootorrattur on isteasendis.**
Rõivaste, sealhulgas kaitsmete (selja-/rinna-/ jäsemekaitsmete) osas kontrollige nende õiget asendit keha piirkondades, mille kaitsmiseks kaitsmed on ette nähtud ja veenduge, et kaitsmed on õigesti kinnitatud.
Sõites tuleks rõivaste liikumise minimeerimiseks kinnitada kõik rõiva kinnitused, et tagada kaitsmete õige asend õlgade/küünarnukkide/puusade/põlvede/seljaosade kaitsmiseks, fikseerides kõik olemasolevad kinnitused (fiksaatorid/tõmblukud/takjapaelad jne) või kaitsed, mis on sisse õmmeldud/paigaldatud spetsiaalsetesse taskutesse, ning tagada, et nad asuvad nõutud asendis.

Õige suurusega rõivaste valimise eest vastutab nende kasutaja. Kui te ei oska valida õiget rõivasuurust, vt manustatud suuruste tabelit (Tabel 2). Kindlasti proovige erinevaid rõivamudeleid – rõivamüüja oskab teile kindlasti anda lisateavet ja nõuandeid sobivaima suurusega rõiva kohta.

KASUTUSIGA JA UTILISEERIMISE JUHISED
Toote kasutusiga on rangelt seotud selle kasutamise, puhastamise ja sellest tuleneva materjali lagunemisega.
Ühelgi juhul ei tohi toodet kasutada kauem kui 5 aastat.
Teie rõiva kasutusaja lõpus ei tohi seda looduskeskkonda reostavalt ära visata: palun järgige kohalikke/riiklikke keskkonnaeeskirju ja viige toode sobivasse prügilasse. Lisateavet eespool toodud eeskirjade kohta saate kohalikelt omavalitsustelt.
Ärge jätke rõivast loodusesse.

VASTUTUSEST VABANEMINE
Mootorrattasõit on oma olemuselt ohtlik tegevus, mis võib põhjustada kehavigastusi ja/või surma.
Mootorrattaga sõitmine tähendab vastutust tunda seda tegevust, isiklikke võimeid ja piiranguid ning hinnata ja võtta arvesse selle tegevusega kaasnevaid ohtusid.

SPYKE kaubamärk ei anna otseseid ega kaudseid garantiisid toote sobivuse kohta konkreetse kasutusotstarbe jaoks.
SPYKE kaubamärgiga tooted ei garanteeri ka kaitset inimese tervisekahjustuste, surma või varalise kahju eest.
SPYKE kaubamärk ei vastuta toodete kasutamise ajal tekkivate tervisekahjustuse, surma või varalise kahju eest.

Sertifitseerimiskatsed on läbi viinud **sertifitseeritud asutus nr 0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo - Verona- Italy**

INFORMACE PRO UŽIVATELE
PRO ZBOŽÍ UVEDENÉ V PŘÍLOZE A
Č. 001 – 20/06/2019

CS

OCHRANNÁ KOMBINÉZA PRO MOTOCYKLISTY: Evropské osvědčení o schválení typu
Udělené podle Evropského nařízení (EU) 2016/425 o OOP.

VÝSTRAHA: Nepoužívejte bez nasazených CHRÁNIČŮ!

ZNAČKA CE VÝKLAD
CE Značka umístěná na vaší kombinéze znamená, že výrobek byl předložen ke zkoušce pro vydání evropského osvědčení o schválení typu podle požadavků **Evropského nařízení (EU) 2016/425** (v jeho aktuálně platném znění) a obdržel klasifikace OOP KATEGORIE 2 = osobní ochranný prostředek proti střednímu riziku.

Účinnost vaší kombinézy byla ověřena laboratorními testy podle technických požadavků normy:
FprEN 17092:2018 (1-6) = FprEN 17092:2019 (1-6)
VIZ NÍŽE (kap.: *„ÚČINKY A JAK SI OCHRANNÝ ODĚV VYBÍRAT"*), kde jsou VYSVĚTLENY jednotlivé KATEGORIE podrobněji, a NADĚTE SI KATEGORII VAŠEHO VÝROBKU V TABULCE V PŘIPOJENÉM LETÁKU!

Evropská prohlášení o shodě jsou k dispozici na následujících webových stránkách: https://spyke.it/declarations/

Značka „CE" znamená, že výrobek splňuje základní požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví evropské směrnice 2016/425

SPYKE DRŽITEL ZNAČKY CE

Výrobek a číslo (příklad) - Kód/zboží: + velikosti = označení položky OOP **Materiálové složení Uvedeno na štítku**

ITA 42/ EU 40 - Evropské a mezinárodní číslování

Zamýšlené použití označuje piktogram motocyklisty.

A — ZÍSKANÁ třída - VIZ NÍŽE (ÚČINNOSTI - JAK SI VYBRAT SPRÁVNOU KAPUCI), kde je uvedeno VYUSVĚTLENÍ jednotlivých KATEGORIÍ podrobněji

prEN 17092 — Číslo a rok vydání příslušné evropské normy jsou uvedeny pod piktogramem.

Pečlivě si prosím prostudujte Upozornění.

Zamýšlení POUŽITÍ ochranného prostředku
Pro MOTOCYKLISTY: tato kombinéza má poskytnout určitý stupeň ochrany pro motocyklisty bez významného omezení schopnosti motocyklisty motocykl řídit. (Tato kombinéza je vhodná pro uživatele cestovních motocyklů).

ŽIVOTNOST:
Doporučuje se výrobek používat po dobu pěti let od data výroby uvedeného na štítku.

NEBEZPEČÍ, proti nimž poskytuje kombinéza jistý stupeň ochrany
Tyto kombinézy jsou určeny pro ochranu motocyklistů při nehodě nebo pádu z motocyklu. Další konkrétní rizika, která mohou nastat během nehody motocyklisty, jsou:
- náraz a odření o povrch vozovky, úder způsobený vlastním motocyklem, vozidlem, s nímž se motocykl srazil, nebo jinými předměty.

NEBEZPEČÍ, proti nimž neposkytuje kombinéza žádnou ochranu Tato kombinéza nemůže zaručit ochranu před úrazem způsobeným silným nárazem, velkými tlaky v ohybu, kroucením, torzními a flexními silami nebo rozdrcením při srážce vozidel nebo v případě extrémních pohybů nebo masivního proražení.
Výrobce nenese žádnou odpovědnost v případě nesprávného použití nebo porušení dopravních předpisů.

VÝSTRAHY a OMEZENÍ POUŽITÍ
ŽÁDNÝ OCHRANNÝ ODĚV NENÍ SCHOPEN POSKYTNOUT ÚPLNOU OCHRANU PŘED VŠEMI DRUHY ÚRAZŮ!
- MOTOCYKLISTICKÉ kombinézy používejte vždy ve spojení s dalšími typy OOP jako je přilba, a doplňkové kusy oděvu jako je vesta, kalhoty, další chrániče proti nárazu, motorkářská obuv a rukavice:tato kombinéza je určena k použití s VYSOKÝMI botami!
- Jízda na motocyklu je ZE SVÉ PODSTATY NEBEZPEČNÁ ČINNOST: používání ochranných prostředků není samo o sobě omluvou pro riskantní jízdu
- Oděvy značky SPYKE jsou určeny k použití v prostředí o teplotách od -10 °C do +40 °C.
- Ochrannou vestu/kalhoty nepoužívejte pro jiné účely: nesprávné zacházení může významně snížit stupeň poskytované ochrany.

VÝSTRAHY normy FprEN 17092-4:2018
Tento ochranný oděv je určen jako ochrana za teplého počasí, které obecně vyžaduje nošení lehčích oděvů. Jiné kombinézy nebo kombinace oblečení podle norem prEN 17092 mohou poskytovat větší ochranu než tento oděv, ale v horkém počasí mohou představovat riziko nadměrného teplotního stresu, přehřátí.

KONTROLA PŘED POUŽITÍM:
- Před použitím této vesty/kalhot zkontrolujte, zda jsou v dobrém stavu. V případě viditelného poškození, jako je roztržení nebo rozpárání, poškozený kus vyměňte.
- Vesta/kalhoty fungují jen tehdy, pokud jsou v dobrém stavu a používají se správně: úroveň ochrany je účinná jen tehdy, pokud si chrániče zachovávají své původní vlastnosti. Proto je důležité neprovádět na kombinéze žádné změny nebo opravy.
- Pokud jsou upevňovací prvky tvořeny řemínky, pružnými pásky nebo podobnými systémy, je třeba kontrolovat nejen jejich účinnost, ale i jejich pevnost/neporušenost. V případě suchého zipu kontrolujte opotřebení a pevnost.

ÚČINKY - JAK VYBÍRAT SPRÁVNÝ ODĚV
Aktuální verze návrhu Technické normy popisuje 5 tříd účinku:
Stupeň rizika, kterému je vystaven motocyklista, je úzce svázán se stylem jízdy a povahou nehody. Proto upozorňujeme motocyklistky, že si musí vybrat vhodný oděv podle toho, za jakým účelem jezdí a jakým rizikům jsou vystaveni. Jiné kombinézy nebo kombinace oděvů mohou poskytovat vhodnější ochranu než kombinéza, kterou si kupujete, ale pro některé motocyklisty mohou být nevyhovující z hlediska jejich váhy nebo ergonomie.

NÍŽE jsou uvedeny DOSTUPNÉ TŘÍDY OCHRANY:
Třída AAA = ***část 2*** Odolný ochranný oděv Poskytuje nejvyšší stupeň ochrany proti největším rizikům. Příkladem může být kombinéza z jednoho kusu nebo ze dvou kusů. Tyto kombinézy mohou představovat značná omezení z hlediska vysoké hmotnosti a ergonomie ztěžující pohyb, proto pro některé motocyklisty vzhledem k jejich způsobu a účelu jízdy nemusí být nejvhodnější.

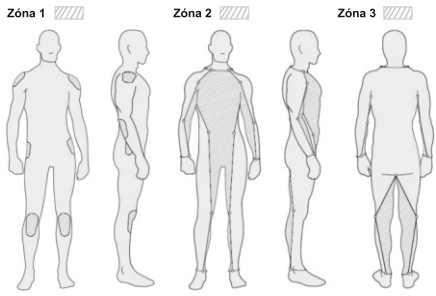
Třída AA = ***část 3*** Středně odolný ochranný oděv Poskytuje druhý nejvyšší stupeň ochrany proti rizikům nejrůznějších jízdních aktivit. Běžné příklady zahrnují oděvy určené k nošení na tělo nebo přes jiný oděv. Tyto kombinézy mají nižší stupeň omezení z hlediska hmotnosti a ergonomie než kombinézy třídy **AAA**, takže mohou být pro některé motocyklisty a jejich jízdní aktivity vhodnější.

Třída A = ***část 4*** Lehký ochranný oděv. Poskytuje třetí nejvyšší stupeň ochrany. Mezi běžné příklady patří oděvy určené k nošení na těle nebo přes jiný oděv v extrémně horkém prostředí. Děvy s nejnižším omezením z hlediska váhy a ergonomie v poměru k poskytované ochraně.

Třída B = *část 5* Lehký oděv s ochranou proti odření. Tato třída specializovaných oděvů má poskytnout stejný stupeň ochrany proti odření při pádu jako ochranné oděvy třídy **A**, ale nezahrnuje chrániče proti nárazu. Oděvy třídy **B** nenabízejí ochranu proti nárazu a doporučuje se proto používat je alespoň s certifikovanými chrániči ramen a loktů v případě vesty nebo kolenních chráničů v případě kalhot, které se nasazují přes oděv, pokud jsou k takovému nasazení navrženy, nebo se používají v jiné formě poskytující úplnou minimální ochranu.

Třída C = *ČÁST 6*: Oděvy pro nasazení sady chráničů proti nárazu. Tato třída obsahuje specializované oděvy, podvlékací nebo návleky, určené k upevnění jednoho nebo více chráničů proti nárazu naně nebo pod ně. Oděvy třídy **C** jsou určeny k ochraně částí těla, na něž se nasazují chrániče, a neposkytují samy o sobě úplnou minimální ochranu proti nárazu a odření.

ZÓNY RIZIKOVÝCH KATEGORIÍ:
Požadavky na účinky pro přiřazení třídy ochrany jsou založeny na konkrétních požadavcích „zón rizikových kategorií" oděvů, které jsou definovány podle pravděpodobnosti vystavení dané části těla mechanickému tlaku v případě nehody. Zóny jsou tři, jak je uvedeno dále:
Zóna 1: části ochranných motorkářských ochranných oděvů, které jsou vystaveny nejvyššímu riziku poškození nárazem, odřením nebo roztržením.
Zóna 2: části ochranných motorkářských oděvů, které jsou vystaveny středníku riziku poškození odřením nebo roztržením.
Zóna 3: části ochranných motorkářských oděvů s nízkým rizikem poškození například roztržením.



Je velmi důležité, aby si každý motocyklista zvolil správný stupeň ochrany podle rizika nehody, kterému je vystaven, podle svého stylu jízdy a jízdní disciplíny.

Parametry Darmstadského testu odolnosti proti odření:
Abyste zjistili, které parametry vašeho oděvu značky SPYKE prošly tímto testem, ověřte si udělenou třídu podle Přílohy A a pak si přečtěte odpovídající parametry v tabulce níže (TAB.1).
TAB. 1

	TŘÍDA **AAA**			TŘÍDA **AA**			TŘÍDA **A**		
	ZÓNA 1	ZÓNA 2	ZÓNA 3	ZÓNA 1	ZÓNA 2	ZÓNA 3	ZÓNA 1	ZÓNA 2	ZÓNA 3
Rychlost jízdy v km/h	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

OCHRANNÉ ÚČINKY LÁTKY

EN ISO 13688:2013	**požadavky**	**výsledky**
hodnota pH	3,5<pH<9.5	Prošel
Aromatické aminy odvozené z azo barviv	Nezjistitelné	Prošel
Rozměrové změny praním	± 3%	Prošel

PÉČE, ÚDRŽBA, SKLADOVÁNÍ
Před praním/údržbou oděvu odepněte všechny vnitřní chrániče!
- Svou kombinézu perte podle pokynů na štítku umístěném uvnitř kombinézy.
- Do oděvu ani jeho části nijak nezasahujte. Nepoužívejte nikdy kombinézu jevící známky poškození. Nepokoušejte se kombinézu opravit. Přestaňte používat kombinézu s rozpáranými švy nebo povrchovým poškozením, které snižuje úroveň ochrany.
- Nepoužívanou kombinézu skladujte na suchém dobře větraném místě mimo dosah přímého světla a zdrojů tepla.
- Po použití nechte kombinézu uschnout na dobře větraném místě za pokojové teploty;
- POZNÁMKA: **Při praní se držte pokynů na štítku umístěném ve vaší kombinéze.**

Čištění a údržba chráničů:
- Skladujte na suchém dobře větraném místě mimo dosah přímého světla a zdrojů tepla.
- Před praním/údržbou oděvu odepněte chrániče.
- Chráněte pouze očistěte hadrem.
- Před použitím zkontrolujte, zda chrániče nevykazují známky opotřebení nebo poškození, opotřebené nebo poškozené chrániče vyměňte.
- Opotřebení/poškození zahrnuje veškeré praskliny nebo roztržení.
- V případě rozbití chrániče jej vyměňte a starý zlikvidujte ekologickým způsobem.

V každém případě se doporučuje kontrola stavu ochranného oděvu pravidelně alespoň jednou za rok.
Reklamace nebo nároky na výměnu v případě zjištěného nesprávného použití nebudou akceptovány.

ZDRAVOTNÍ NEZÁVADNOST
Veškeré použité materiály - jak přírodní tak syntetické - a použité techniky jejich zpracování byly zvoleny tak, aby splňovaly požadavky evropských technických norem ve smyslu bezpečnosti, ergonomie, komfortu, pevnosti a zdravotní nezávadnosti.

INFORMACE pro VÝBĚR SPRÁVNÉ VELIKOSTI - pokyny pro výběr VELIKOSTI
Kombináza by měla přesně padnout, ale nesmí tísnit, v normální poloze, ve které jezdíte, by neměla táhnout a neměla by bránit v obsluhování ovládacích prvků motocyklu.
Pokud jsou vesta a kalhoty oddělené, měly by mít v poloze při jízdě dostatečný přesah.
v případě oděvu obsahujícího CHRÁNIČE (zad/hrudníku/končetin): ZKONTROLUJTE SPRÁVNOU POLOHU chráničů na místech, která mají chránit a zakrývat, a zda jsou správně upevněny.
Za jízdy by měly být všechny upevňovací prvky (zipy, suché zipy, řemínky se sponami) upevněny, aby se oděv nemohl na těle posouvat, a zajišťoval tak správnou polohu všech chráničů na ramenou, loktech, bocích, kolenou a zádech, ať už jsou připevněny nebo přišity či zasunuty do speciálních kapes pro zajištění potřebné bezpečnosti.
Správné nasazení je povinností uživatele. Pokud je pro vás obtížné vybrat si správnou velikosti podle **PŘIPOJENÉ TABULKY VELIKOSTÍ,** TAB. 2, zkuste si raději různé modely - prodavač vám poskytne další informace a rady pro výběr nejvhodnější velikosti.

Trvanlivost a pokyny pro likvidaci
Životnosti výrobku plně závisí na jeho používání, čištění a související degradaci materiálu.
V žádném případě se nepředpokládá životnost delší než pět let.
Na konci životnost vaší kombinézy ji určitě nevyhazuje odložením v přírodě, postupujte podle místních/národních nařízení a odneste kombinézu na určenou skládku. Další informace o likvidaci odpadu si vyžádejte na místních úřadech.
Nenechávejte kombinézu ležet vedle silnice.

OMEZENÍ ODPOVĚDNOSTI
Jízda na motocyklu je svou podstatou nebezpečná činnost a může vést k úrazu nebo smrti osoby.
Řízení motocyklu vyžaduje osobní odpovědnost a zvládnutí dovedností řízení, jakož i znalost vlastních schopností a omezení a posouzení a přijetí souvisejících rizik.

Značka SPYKE neposkytuje žádné výslovné ani odvozené záruky vhodnosti výrobku pro konkrétní použití.

Stejně tak značka SPYKE nezaručuje žádnou konkrétní úroveň ochrany, kterou její výrobky poskytují proti úrazu nebo smrti osoby či poškození majetku.

Značka SPYKE nenese odpovědnost za žádný úraz, smrt osoby nebo poškození majetku způsobené při používání jejích výrobků.

Certifikační testy byly provedeny a příslušné protokoly vydány **certifikačním orgánem číslo 0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo - Verona- Italy**

INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽA
PRE PREDMETY UVEDENÉ V PRÍLOHE A
č.001 – 20/06/2019

SK

OCHRANNÉ ZARIADENIA PRE VODIČOV MOTOCYKLOV: CE-Osvedčenie o typovom schválení udelené v súlade s Európskym nariadením OOP (EÚ) 2016/425.

UPOZORNENIE: ODEV nepoužívajte bez vložených CHRÁNIČOV!

OZNAČENIE CE VYSVETLENIE
CE Značka na vašom odeve označuje, že bol podrobený procesu certifikácie typového schválenia CE v súlade s požiadavkami **Európskeho nariadenia (EÚ) 2016/425** (a následnými zmenami) a bola mu udelená 2. KAT. PPE = osobné ochranné vybavenie proti stredným rizikám.

Výkonnosť vášho odevu bola overená na základe laboratórneho skúšobného postupu vykonaného v súlade s technickými požiadavkami:
FprEN 17092:2018 (1-6) = FprEN 17092:2019 (1-6)

POZRI NIŽŠIE (na: "VÝKONNOSŤ *A AKO SI VYBRAŤ ODEV*") na VYSVETLENIE rôznych TRIED a NÁJDITE TRIEDU VÁŠHO ODEVU V TABUĽKE V PRIPOJENOM LETÁKU!

Vyhlásenia o zhode EÚ sú k dispozícii na nasledovných stránkach: https://spyke.it/declarations/

CE „CE" znamená, že výrobok spĺňa základné zdravotné a bezpečnostné požiadavky Európskej smernice 2016/425

SPYKE SPOLOČNOSŤ DRŽITEĽA CE

Položka a kód (príklad) **-** Kód/položka: + veľkosti = označenie položky OOP **Zloženie materiálov. Pozrite sa na štítok so zložením na odeve**

ITA 42/ EU 40 **-** Európska veľkosť a/alebo medzinárodné veľkosti


Piktogram motocyklistu označuje zamýšľané použitie.

A
ZÍSKANÁ trieda **-** POZRI NIŽŠIE (VÝKONNOSTI **-** AKO SI ZVOLIŤ SPRÁVNY PIAŠŤ) na VYSVETLENIE rôznych TRIED

prEN 17092 Číslo a rok vydania príslušnej Európskej normy sú pod piktogramom.


Pozorne si prečítajte informačné oznámenie.

POUŽITIE, na ktoré je chránič určený
Použitie na JAZDE NA MOTOCYKLI: tieto odevy sú určené na poskytnutie určitej úrovne ochrany pre jazdcov bez výrazného zníženia schopnosti jazdca ovládať motocykel.
(Tento odev je vhodný na použitie na cestných turistických motocykloch).

ŽIVOTNOSŤ:
výrobok sa odporúča používať do piatich rokov od dátumu výroby uvedeného na štítku

NEBEZPEČENSTVÁ, pred ktorými sa poskytuje určitá ochrana
Tieto odevy sú navrhnuté tak, aby poskytovali ochranu jazdcovi počas nehody alebo v prípade pádu z motocykla. Medzi ďalšie riziká, ktoré sa môžu vyskytnúť počas nehody motocykla, patria:
- náraz s odrením o jazdnú plochu, náraz s motocyklom jazdca, protiidúcimi vozidlami a inými objektmi.

NEBEZPEČENSTVÁ, pred ktorými sa neposkytuje ochrana:
Tento odev nemôže zaručiť ochranu pred zraneniami spôsobenými nárazmi s vysokou energiou, zraneniami spôsobenými silnými ohybnými, krútiacimi, otočnými, flexívnymi a drviacimi silami v dôsledku nárazu na objekt, alebo zraneniami spôsobenými extrémnymi pohybmi, alebo zraneniami spôsobenými masívnymi prepichnutiami.
Výrobca nezodpovedá za prípadné nesprávne použitie alebo porušenie dopravných predpisov.

UPOZORNENIA a OBMEDZENIA POUŽITIA
ŽIADNE OCHRANNÉ ODEVY NEMÔŽU POSKYTNÚŤ ÚPLNÚ OCHRANU PRED VŠETKÝMI ZRANENIAMI!
- MOTOCYKLISTICKÉ odevy používajte vždy v kombinácii s inými formami OOP, vrátane prilieb a iných zodpovedajúcich alebo doplnkových OOP odevov, ako sú bundy, nohavice, iné chrániče pred nárazmi, topánky a rukavice; tieto ODEVY sa majú používať s VYSOKÝMI topánkami!
- Jazda na motocykli je VO SVOJEJ PODSTATE NEBEZPEČNÁ ČINNOSŤ: nosenie ochranných prostriedkov by nemalo byť ospravedlnením pre zvýšenú ochotu riskovať
- Odev SPYKE je navrhnutý pre použitie v prostrediach s teplotou od -10 °C do +40 °C.
- Ochrannú bundu/nohavice nepoužívajte na iné účely: nesprávna manipulácia môže vážne znížiť poskytovanú ochranu.

UPOZORNENIA FprEN 17092-4:2018
Tento odev OOP je navrhnutý tak, aby poskytoval ochranu v teplých poveternostných podmienkach, ktoré si zvyčajne vyžadujú použitie ľahších materiálov. Iné odevy alebo ich kombinácie certifikované podľa normy prEN 17092 môžu poskytovať väčšiu ochranu ako tento odev, hoci môžu spôsobiť neprijateľný tepelný stres v horúcom prostredí.

PRED POUŽÍTÍM SKONTROLUJTE:
- Pred použitím tejto bundy/nohavíc sa uistite, že sú v dobrom stave. V prípade viditeľných poškodení ako sú roztrhnutia, rozpárania, je potrebné ich vymeniť.
- Bunda/nohavice správne fungujú iba ak sú v dobrom stave a správne nosené: úroveň ochrany je účinná, pokiaľ si chrániče zachovávajú svoje pôvodné vlastnosti. Preto je dôležité, aby sa na nich nevykonávali žiadne úpravy alebo opravy: so svojím odevom nemanipulujte.
- Ak upevňovacie zariadenia pozostávajú z pásov, pruhov, elastických popruhov alebo iných, musí sa overiť ich účinnosť a utesnenie. Ak je prítomný suchý zips, skontrolujte jeho opotrebovanie a tesnosť.

VÝKONNOSŤ – AKO si VYBRAŤ SPRÁVNY ODEV
Aktuálny návrh pripravovanej Technickej normy uvádza 5 úrovní výkonnosti:
Stupeň rizika alebo nebezpečenstva, ktorému bude motocyklista čeliť, úzko súvisí s typom jazdy a povahou nehody. Jazdci sú upozorňovaní, aby si starostlivo vyberali motocyklistické ochranné odevy, ktoré zodpovedajú ich jazdeckej aktivite a rizikám. Iné odevy alebo kombinácie odevov môžu poskytovať vhodnejšiu ochranu ako odev, ktorý si kupujete, ale pre niektorých jazdcov môže byť neakceptovateľná hmotnosť alebo ergonómia.

NIŽŠIE sú uvedené TRIEDY:
Trieda AAA = ***časť 2*** Ochranné odevy pre vysoké zaťaženie Najvyššia úroveň ochrany pred najvyššou úrovňou rizika. Niektoré bežné príklady sú: jednodielne alebo dvojdielne odevy. Je pravdepodobné, že tieto odevy budú mať väzne a obmedzujúce ergonomické a hmotnostné dôsledky, ktoré budú pre väčšinu jazdcov neakceptovateľné pre ich konkrétne jazdecké aktivity.

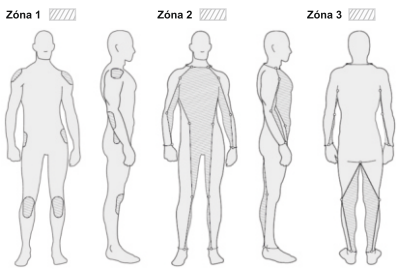
Trieda AA = ***časť 3*** Ochranné odevy pre stredne vysoké zaťaženie Druhá najvyššia úroveň ochrany pred najrozličnejšími rizikami jazdeckých aktivít. Niektoré bežné príklady sú: odevy navrhnuté na nosenie samy alebo na inom oblečení. Očakáva sa, že tieto odevy budú mať nižšie ergonomické a hmotnostné dôsledky ako odevy **AAA**, ktoré budú pre niektorých jazdcov neakceptovateľné pre ich konkrétne jazdecké aktivity.

Trieda A = ***časť 4*** Ľahké ochranné odevy. Tretia najvyššia úroveň ochrany. Niektoré bežné príklady sú: odevy navrhnuté na nosenie samy alebo na inom oblečení v extrémne horúcom prostredí. Od odevov triedy **A** sa očakáva, že poskytnutá ochrana bude mať najmenšie ergonomické a hmotnostné dôsledky.

Trieda B = *časť 5* Ľahké odevy na ochranu proti oderu. Táto trieda je určená pre špeciálne odevy navrhnuté na zabezpečenie ochrany proti oderu ekvivalentnej s odevmi triedy **A**, avšak bez zahrnutia chráničov proti nárazom. Odevy triedy **B** neponúkajú ochranu proti nárazom a odporúča sa, aby boli nosené aspoň s certifikovanými chráničmi pred nárazmi ramien a lakťov, v prípade bundy, alebo certifikovanými chráničmi pred nárazmi kolien, v prípade nohavíc, nainštalovanými v odeve, ak je navrhnutý tak, aby sa doň dali vložiť, alebo v inej forme a aby tak bola poskytnutá úplná minimálna ochrana.

Trieda C = *ČASŤ 6*: Chrániče odevov proti nárazom. Táto trieda je určená pre špecializované odevy bez panciera, navrhnuté len na to, aby držali jeden alebo viac chráničov pred nárazmi na mieste, buď ako spodný odev alebo ako vrchný odev. Odevy triedy **C** sú navrhnuté tak, aby poskytovali ochranu pred nárazmi v oblastiach, ktoré sú pokryté chráničmi pred nárazmi, a neposkytujú úplnú minimálnu ochranu pred odermi a nárazmi.

ZÓNY RIZIKOVÝCH KATEGÓRIÍ:
Výkonnostné požiadavky na priradenie ochrannej triedy vychádzajú zo špecifických výkonnostných požiadaviek pre „zóny rizikových kategórií" odevu, ktoré sú definované na základe pravdepodobnosti, že oblasť bude v prípade nehody vystavená mechanickému namáhaniu. Existujú tri zóny:
Zóna 1: oblasti ochranných odevov motocyklistu, u ktorých existuje vysoké riziko poškodenia napr. náraz, oder a roztrhnutie.
Zóna 2: oblasti ochranných odevov motocyklistu, u ktorých existuje mierne riziko poškodenia napr. oder a roztrhnutie.
Zóna 3: oblasti ochranných odevov motocyklistu, u ktorých existuje nízke riziko poškodenia, napr. roztrhnutie.



Je veľmi dôležité, aby si každý jazdec vybral správnu úroveň ochrany, v závislosti od rizík, ktorým čelí, svojho štýlu jazdy a disciplíny pri jazde na motocykli.

Parametre skúšky odolnosti proti oderu po náraze „Darmstadt“:
Ak chcete zistiť, ktoré parametre prešli skúškou SPYKE, získanú triedu si overte v PRÍLOHE A a následne si prečítajte parametre v nasledujúcej tabuľke (TAB.1).
TAB. 1

	TRIEDA AAA			TRIEDA AA			TRIEDA A		
	ZÓNA 1	ZÓNA 2	ZÓNA 3	ZÓNA 1	ZÓNA 2	ZÓNA 3	ZÓNA 1	ZÓNA 2	ZÓNA 3
rýchlosť km/h	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

VÝKONNOSŤ TKANINY

EN ISO 13688:2013	požiadavky	výsledky
hodnota pH	3,5<pH<9.5	Vyhovuje
Aromatické amíny odvodené z azofarbív	Nedá sa zistiť	Vyhovuje
Zmena rozmerov po praní	± 3%	Vyhovuje

STAROSTLIVOSŤ, ÚDRŽBA, SKLADOVANIE
Pred praním/údržbou odevu odstráňte všetky vnútorné chrániče!
- Váš odev vyperte alebo očistite podľa pokynov na pranie na etikete prišitej vo vnútri odevu.
- V žiadnom prípade nemanipulujte s odevom v žiadnej jeho časti. Nikdy nepoužívajte odev, ktorý vykazuje známky poškodenia. Odev sa nepokúšajte opraviť. Prestaňte používať odev so zlomenými švami alebo poškodeným povrchom, pretože to znamená zníženie úrovne ochrany.
- Pokiaľ sa odev nepoužíva, musí byť odložený na suchom a vetranom mieste v dostatočnej vzdialenosti od priameho svetla a od zdrojov tepla.
- Po použití odev nechajte vyschnúť na dobre vetranom mieste pri izbovej teplote;
- POZNÁMKA: **Pri praní výrobku: postupujte podľa pokynov na etikete na vašom odeve.**

Čistenie a údržba chráničov:
- Skladujte na suchom a vetranom mieste v dostatočnej vzdialenosti od priameho svetla a zdrojov tepla.
- Pred čistením/údržbou odevu odstráňte chrániče.
- Chrániče čistite iba handričkou.
- Pred použitím všetky chrániče skontrolujte, či nevykazujú známky opotrebovania a/alebo poškodenia; ak áno, chrániče vymeňte.
- Vyššie uvedené sa týka všetkých typov prasklín alebo roztrhnutí.
- Ak chránič utrpel silný náraz, vymeňte ho a produkt zneškodnite spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

V každom prípade je vhodné pravidelne kontrolovať stav odevu minimálne raz za rok.
Sťažnosti alebo žiadosti o výmenu, pri ktorých bolo zistené nesprávne používanie, nebudú akceptované.

NEŠKODNOSŤ
Všetky použité materiály - tak prírodné ako syntetické - ako aj použité techniky spracovania boli zvolené tak, aby spĺňali požiadavky uvedené v Európskych technických normách, pokiaľ ide o bezpečnosť, ergonómiu, komfort, pevnosť a neškodnosť.

INFORMÁCIE pre VÝBER SPRÁVNEJ VEĽKOSTI – pokyny PRE VÝBER SPRÁVNEJ VEĽKOSTI
Odev by mal dobre priliehať, ale nemal by byť príliš tesný: oblečenie by v normálnej jazdnej polohe nemalo spôsobovať nepohodlie a jazdec by mal ľahko dočiahnuť na ovládacie prvky.
Samostatné odevy – bunda a nohavice by sa mali dostatočne prekrývať, keď je jazdec v jazdnej polohe.
Pre odevy vrátane CHRÁNIČOV (chrániče chrbta/hrude/končatín): SKONTROLUJTE SPRÁVNE UMIESTNENIE týchto chráničov v oblastiach, ktoré majú zakrývať, a či sú pridržiavacie systémy chráničov správne pripevnené.
Pri jazde by sa malo každé nastavenie (zdvíhače/zipsy/popruhy na suchý zips atď.) upevniť, aby sa minimalizoval pohyb odevu, a tým sa zaistila správna poloha všetkých zahrnutých chráničov pre ramená/lakte/boky/kolená/chrbát, pripevnené alebo prišité/vložené do špeciálnych vreciek a aby pevne držali v ich príslušnej polohe.
Za výber správne padnúceho odevu je zodpovedný používateľ. Ak je pre vás ťažké vybrať si správnu veľkosť na základe **PRIPOJENEJ TABUĽKY VEĽKOSTÍ** TAB. 2, vyskúšajte si rôzne modely - predajca môže poskytnúť dodatočné informácie a rady o najvhodnejšej veľkosti.

Pokyny týkajúce sa životnosti a likvidácie
Životnosť výrobku úzko súvisí s jeho používaním, čistením a následnou degradáciou materiálu.
V každom prípade sa nepredpokladá dlhšia životnosť výrobku ako 5 rokov.
Na konci životnosti výrobku ho nezlikvidujte do prírodného prostredia: postupujte podľa miestnych/národných environmentálnych predpisov a zlikvidujte ho na vhodnú skládku. Ďalšie informácie týkajúce sa týchto predpisov získate od miestnych úradov.
Odev nenechávajte v prírodnom prostredí.

ODMIETNUTIE ZODPOVEDNOSTI
Jazda na motocykli je vo svojej podstate nebezpečnou činnosťou, ktorá môže viesť k zraneniu a/alebo smrti.
Jazda na motocykli znamená zodpovednosť oboznámiť sa s touto činnosťou a poznať svoje osobné schopnosti a obmedzenia a posúdiť a akceptovať riziká spojené s touto činnosťou.

SPYKE neposkytuje explicitné ani implicitné záruky vhodnosti produktu na konkrétne použitie.
SPYKE nezaručuje ani úroveň ochrany, ktorú môžu jej produkty pred zranením, smrťou alebo poškodením majetku poskytnúť.
Spoločnosť SPYKE počas používania jej výrobkov nezodpovedá za žiadne zranenie, smrť ani škodu na majetku.

Certifikačné skúšky boli vykonané a vydané **certifikačným orgánom č. 0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo - Verona- Italy**

INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA
DOTYCZĄCE PRODUKTÓW OPISANYCH W ZAŁĄCZNIKU A
N°.001 – 20/06/2019

PL

ODZIEŻ OCHRONNA DLA MOTOCYKLISTÓW: Certyfikacja CE
przyznana zgodnie z europejskim rozporządzeniem dotyczącym środków ochrony indywidualnej (UE) 2016/425.

UWAGA: nie używaj ODZIEŻY bez założonych OCHRANIACZY!

OZNACZENIE CE WYJAŚNIENIE
Oznaczenie CE na Twojej odzieży oznacza, że przeszła proces certyfikacji CE zgodne z wymaganiami **rozporządzenia Europejskiej (UE) 2016/425** (z późniejszymi zmianami) i uzyskała Kategorię 2. ŚOI = środki ochrony indywidualnej przed ryzykiem średniego stopnia.

Wydajność Twojej odzieży została zweryfikowana na podstawie laboratoryjnej procedury testowej przeprowadzonej zgodnie z wymaganiami technicznymi: FprEN 17092:2018 (CZĘŚCI 1-6) = FprEN 17092:2019 (CZĘŚCI 1-6)

PATRZ TUTAJ (*„WYDAJNOŚCI I JAK WYBRAĆ ODZIEŻ”) w* celu WYJAŚNIENIA różnych KLAS
i ZNALEZIENIA KLASY TWOJEJ ODZIEŻY NA WYKRESIE W ZAŁĄCZONEJ ULOTCE!

Deklaracje zgodności UE są dostępne na następujących stronach internetowych: https://spyke.it/declarations/

CE „CE” oznacza, że produkt spełnia podstawowe wymagania zdrowia i bezpieczeństwa określone w dyrektywie europejskiej 2016/425

SPYKE FIRMA POSIADAJĄCA OZNACZENIE CE

Artykuł i kod (przykład) **-** Kod/artykuł: + rozmiary = oznaczenie środka ochrony indywidualnej**. Skład materiałów. Patrz etykieta na odzieży.**

ITA 42/
EU 40 **-** Rozmiary europejskie i/lub międzynarodowe



Piktogram motocyklisty wskazuje przeznaczenie.

A

UZYSKANA klasa **-** PATRZ PONIŻEJ (WYDAJNOŚCI **-**
JAK WYBRAĆ ODPOWIEDNIĄ KURTKĘ) w celu WYJAŚNIENIA różnych KLAS

prEN 17092

Numer i rok wydania odpowiedniej normy europejskiej znajdują się pod piktogramem.



Należy uważnie przeczytać Informację.

Przeznaczenie ochraniacza
MOTOCYKL: odzież ma na celu zapewnienie pewnej ochrony motocyklistom bez znacznego zmniejszenia zdolności kierowcy do kontrolowania motocykla. (Odzież nadaje się do motocykli turystycznych).

CYKL ŻYCIA:
zaleca się stosowanie produktu w ciągu pięciu lat od daty produkcji napisanej na etykiecie

ZAGROŻENIA, przed którymi produkt zapewnia ochronę
Odzież została zaprojektowana w celu zapewnienia kierowcy bezpieczeństwa podczas wypadku lub upadku z motocykla. Dodatkowe zagrożenia występujące podczas wypadku motocyklowego mogą obejmować:
- uderzenia i otarcia o powierzchnię jezdni, uderzenia motocykla w motocyklistę, zderzenia z innymi pojazdami lub przedmiotami.

ZAGROŻENIA, przed którymi produkt NIE zapewnia ochrony:
Odzież nie gwarantuje ochrony przed urazami o wysokiej energii uderzenia, urazami spowodowanymi przez silne siły zginania, skręcania, rotacyjne lub zgniatania w wyniku uderzenia w obiekt lub urazami spowodowanymi przez ekstremalne manewry lub przez silne zderzenia.
Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku niewłaściwego użytkowania lub naruszenia przepisów ruchu drogowego.

OSTRZEŻENIA I OGRANICZENIA UŻYTKOWANIA
ŻADNA ODZIEŻ OCHRONNA NIE OFERUJE CAŁKOWITEJ OCHRONY PRZED WSZYSTKIMI URAZAMI!
- UŻYWAJ odzieży MOTOCYKLOWEJ zawsze w połączeniu z innymi formami środków ochrony indywidualnej, w tym kasków oraz innych odpowiednich lub uzupełniających elementów odzieży ochronnej, takich jak kurtki, spodnie, inne ochraniacze, buty i rękawice; takiej ODZIEŻY należy używać z WYSOKIMI butami!
- Jazda motocyklem to NIEZWYKLE NIEBEZPIECZNA AKTYWNOŚĆ: pomimo noszenia sprzętu ochronnego, nie należy podejmować niepotrzebnego ryzyka
- Odzież marki SPYKE jest przeznaczona do użytku w środowiskach od **-**10°C do +40°C.
- Nie używaj kurtki/spodni ochronnych do innych zastosowań: niewłaściwe obchodzenie się z odzieżą może poważnie obniżyć ochronę.

OSTRZEŻENIA FprEN 17092-4:2018
Odzież motocyklowa została zaprojektowana w celu zapewnienia ochrony w ciepłych warunkach pogodowych, które zwykle wymagają użycia lżejszych materiałów. Inne elementy lub kombinacje odzieży certyfikowane zgodnie z serią prEN 17092 mogą zapewnić większą ochronę, ale mogą powodować niedopuszczalny stres termiczny w wysokich temperaturach.

PRZED UŻYCIEM:
- Przed użyciem kurtki/spodni upewnij się, że odzież w dobrym stanie. W przypadku widocznych uszkodzeń, takich jak rozdarcia, prucie się, odzież należy wymienić.
- Kurtka/spodnie spełniają swoją funkcję tylko wtedy, gdy są w dobrym stanie i właściwie noszone: poziom ochrony jest skuteczny, dopóki ochraniacze zachowają swoje oryginalne właściwości. Dlatego ważne jest, aby nie dokonywać żadnych modyfikacji ani napraw: nie zmieniaj nic przy odzieży.
- Jeżeli elementy mocujące składają się z pasów, pasków, taśm elastycznych itp., zarówno ich skuteczność, jak i szczelność muszą zostać zweryfikowane. Jeśli występuje zapięcie na rzep, należy je sprawdzić pod kątem zużycia i szczelności.

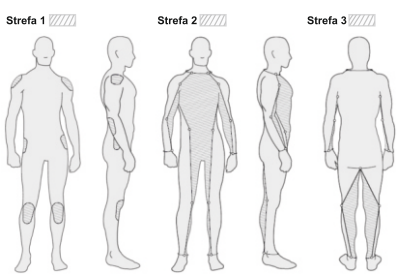
WYDAJNOŚĆ - JAK WYBRAĆ WŁAŚCIWĄ ODZIEŻ
Obecny projekt przyszłej normy technicznej zapewnia 5 poziomów wydajności:
Stopień ryzyka lub zagrożenia, przed którym stoi motocyklista, jest ściśle związany ze stylem jazdy i charakterem wypadku. Motocykliści powinni starannie wybierać odzież ochronną, która odpowiada ich aktywności na drodze i ryzyku. Inne elementy lub kombinacje odzieży mogą zapewniać bardziej odpowiednią ochronę, ale ich waga lub ergonomia może być nie do przyjęcia dla niektórych motocyklistów.
KLASY:
Klasa AAA = ***część 2*** Wytrzymała odzież ochronna Najwyższy poziom ochrony przed najwyższym poziomem ryzyka. Niektóre przykłady to: kombinezony jednoczęściowe lub dwuczęściowe. Taka odzież prawdopodobnie będzie podlegała surowym i ograniczającym wymaganiom ergonomicznym i wagowym, których większość motocyklistów nie uzna za akceptowalne ze względu na ich specyfikę jazdy.

Klasa AA = ***część 3*** Odzież ochronna do średnio intensywnego użytkowania Drugi najwyższy poziom ochrony przed zagrożeniami wynikającymi z różnorodności stylów jazdy. Niektóre typowe przykłady to: odzież zaprojektowana do noszenia osobno lub na innej odzieży. Oczekuje się, że taka odzież będzie podlegała mniejszym wymaganiom ergonomicznym i wagowym niż odzież **AAA**, których większość motocyklistów nie uzna za akceptowalne ze względu na ich specyfikę jazdy.

Klasa A = ***część 4*** Lekka odzież ochronna. Trzeci najwyższy poziom ochrony. Niektóre typowe przykłady to: odzież zaprojektowana do noszenia osobno lub na innej odzieży w ekstremalnie gorących warunkach Oczekuje się, że odzież **A** podlega najmniejszym wymaganiom ergonomicznym i wagowym.

Klasa B = *część 5* Lekka odzież chroniąca przed ścieraniem. Ta klasa jest przeznaczona dla odzieży specjalistycznej, zaprojektowanej w celu zapewnienia równoważnej ochrony odzieży **A** przed ścieraniem, ale bez uwzględnienia zabezpieczeń przed uderzeniami. Odzież klasy **B** nie zapewnia ochrony przed uderzeniami i zaleca się noszenie jej z certyfikowanymi ochraniaczami ramion i łokci w przypadku kurtki lub certyfikowanymi ochraniaczami na kolana w przypadku spodni, zainstalowanymi w ubraniu, jeśli jest taka możliwość lub w innej formie, w celu zapewnienia pełnej minimalnej ochrony.

Klasa C = *CZĘŚĆ 6*: Odzież chroniąca przed uderzeniami Klasa specjalistycznej odzieży bez ochraniaczy, zaprojektowanej jedynie do utrzymywania w miejscu jednego lub większej liczby ochraniaczy przed uderzeniami, zarówno jako bielizna, jak i odzież wierzchnia. Odzież klasy **C** została zaprojektowana w celu zapewnienia ochrony przed uderzeniami w miejscach objętych ochroną i nie zapewnia pełnego minimalnego zabezpieczenia przed ścieraniem i uderzeniami.
STREFY KATEGORII RYZYKA:
W celu przypisania klasy ochrony, wymagania dotyczące wydajności są oparte na szczególnych wymaganiach dla „stref kategorii ryzyka" odzieży, które są zdefiniowane zgodnie z prawdopodobieństwem, że miejsce zostanie poddane obciążeniom mechanicznym w razie wypadku. Istnieją trzy następujące strefy:
Strefa 1: miejsca odzieży ochronnej, gdzie istnieje wysokie ryzyko uszkodzenia, np. uderzenia, otarcia i rozdarcia.
Strefa 2: miejsca odzieży ochronnej, gdzie istnieje umiarkowane ryzyko uszkodzenia, np. otarcia i rozdarcia.
Strefa 3: miejsca odzieży ochronnej, gdzie istnieje niskie ryzyko uszkodzenia, np. rozdarcia.



Bardzo ważne jest, aby każdy użytkownik wybrał odpowiedni poziom ochrony, w zależności od ryzyka, na jakie jest narażony, swojego stylu jazdy i dyscypliny motocyklowej.

Parametry testu odporności na ścieranie „Darmstadt":
Aby dowiedzieć się, które parametry przeszły testy marki SPYKE, sprawdź Klasę w ZAŁĄCZNIKU A, a następnie odczytaj parametry w poniższej tabeli (TAB.1).
TAB. 1

	KLASA **AAA**			KLASA **AA**			KLASA **A**		
	STREFA 1	STREFA 2	STREFA 3	STREFA 1	STREFA 2	STREFA 3	STREFA 1	STREFA 2	STREFA 3
Prędkość w km/h	120	75	45	70	45	25	45	25	N/A
rpm	707	442	265	412	265	147	265	147	N/A

WYDAJNOŚĆ TKANINY

EN ISO 13688:2013	wymagania	wyniki
wartość PH	3,5<pH<9.5	zdany
Aminy aromatyczne pochodzące z barwników azowych	Nie wykryto	zdany
Zmiana rozmiaru po praniu	± 3%	zdany

PIELĘGNACJA, KONSERWACJA, PRZECHOWYWANIE
Przed przystąpieniem do prania / konserwacji odzieży usuń wszystkie wewnętrzne ochraniacze!
- Pierz lub czyść odzież zgodnie z instrukcjami prania na metce wewnątrz ubrania.
- Nigdy nie dokonuj przeróbek odzieży w żadnej części. Nigdy nie używaj odzieży, która wykazuje oznaki uszkodzenia. Nie próbuj naprawiać odzieży. Nie używaj odzieży z połamanymi szwami lub uszkodzeniami powierzchni, ponieważ taka odzież ma obniżony poziom ochrony.
- Gdy odzież nie jest używana, należy przechowywać ją w suchym i przewiewnym miejscu, z dala od bezpośredniego światła i źródeł ciepła.
- Po użyciu pozostaw odzież do wyschnięcia w dobrze wentylowanym miejscu, w temperaturze pokojowej;
- UWAGA: **Aby wyprać produkt: postępuj zgodnie z instrukcjami na metce.**

Czyszczenie i konserwacja ochraniaczy:
- Przechowuj w suchym i przewiewnym miejscu, z dala od bezpośredniego światła i źródeł ciepła.
- Wyjmij ochraniacze przed przystąpieniem do czyszczenia/konserwacji odzieży.
- Czyść ochraniacze tylko szmatką.
- Przed użyciem sprawdź, czy ochraniacze nie wykazują śladów zużycia i/lub uszkodzeń; jeśli tak, wymień je.
- Ślady zużycia obejmują wszelkiego rodzaju pęknięcia lub rozdarcia.
- Jeśli ochraniacz został uderzony w znaczący sposób, wymień go, utylizując produkt w sposób przyjazny dla środowiska.

Wskazane jest regularne sprawdzanie stanu odzieży, przynajmniej raz w roku.
Reklamacje lub wnioski o wymianę, dla których zostało ustalone niewłaściwe użycie, nie będą brane pod uwagę.

NIESZKODLIWOŚĆ
Wszystkie użyte materiały - zarówno naturalne, jak i syntetyczne - a także zastosowane techniki przetwarzania, zostały wybrane w celu spełnienia wymagań europejskich standardów technicznych w zakresie bezpieczeństwa, ergonomii, wygody, solidności i nieszkodliwości.

INFORMACJE DOTYCZĄCE WYBORU PRAWIDŁOWEGO ROZMIARU - wskazówki dotyczące DOPASOWANIA
Odzież powinna dobrze przylegać, ale nie powinna być za ciasna: nie powinna powodować dyskomfortu w normalnej pozycji do jazdy, a Ty musisz mieć łatwy dostęp do elementów sterujących.
Kurtka i spodnie powinny mieć wystarczającą zakładkę, gdy użytkownik znajduje się w pozycji do jazdy.
W przypadku odzieży z OCHRANIACZAMI (ochraniacze pleców/klatki piersiowej/kończyn): SPRAWDŹ PRAWIDŁOWE POŁOŻENIE ochraniaczy w miejscach, które mają być przykryte oraz czy systemy zabezpieczające są prawidłowo zamocowane.
Przed jazdą należy wyregulować każdy rodzaj regulacji (paski/suwaki/rzepy itp.), aby zminimalizować przesuwanie się odzieży, a tym samym zapewnić prawidłowe ułożenie wszystkich dołączonych ochraniaczy ramion/łokci/bioder/kolan/pleców, przymocowanych lub wszytych/włożonych do specjalnych kieszeni oraz że są bezpiecznie utrzymywane w odpowiedniej pozycji.
Prawidłowe dopasowanie leży w zakresie odpowiedzialności użytkownika. Jeśli masz problem z wybraniem odpowiedniego rozmiaru, **SPRAWDŹ TABELĘ ROZMIARÓW** 2, przymierz różne modele - sprzedawca może udzielić dodatkowych informacji i porad dotyczących najbardziej odpowiedniego rozmiaru.

Cykl życia i instrukcje dotyczące utylizacji
Cykl życia produktu jest ściśle związany z jego użytkowaniem, czyszczeniem i wynikającą z tego degradacją materiału.
W każdym przypadku cykl życia produktu nie powinien być dłuższy niż 5 lat.
Pod koniec okresu użytkowania odzieży nie należy wyrzucać poza miejscami przeznaczonymi do tego celu: należy postępować zgodnie z lokalnymi / krajowymi przepisami ochrony środowiska i wyrzucić odzież w odpowiednim miejscu. Więcej informacji na temat takich przepisów można uzyskać od lokalnych władz. Nie wyrzucaj odzieży w środowisku naturalnym.

ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI
Jazda motocyklem jest z natury niebezpieczna i może prowadzić do obrażeń ciała i/lub śmierci.
Jazda motocyklem oznacza przyjęcie odpowiedzialności za nauczenie się tej czynności, poznanie swoich osobistych umiejętności i ograniczeń oraz ocenę i zaakceptowanie ryzyka z tym związanego.

SPYKE nie daje żadnych wyraźnych ani dorozumianych gwarancji przydatności produktu do jakiegokolwiek konkretnego zastosowania.

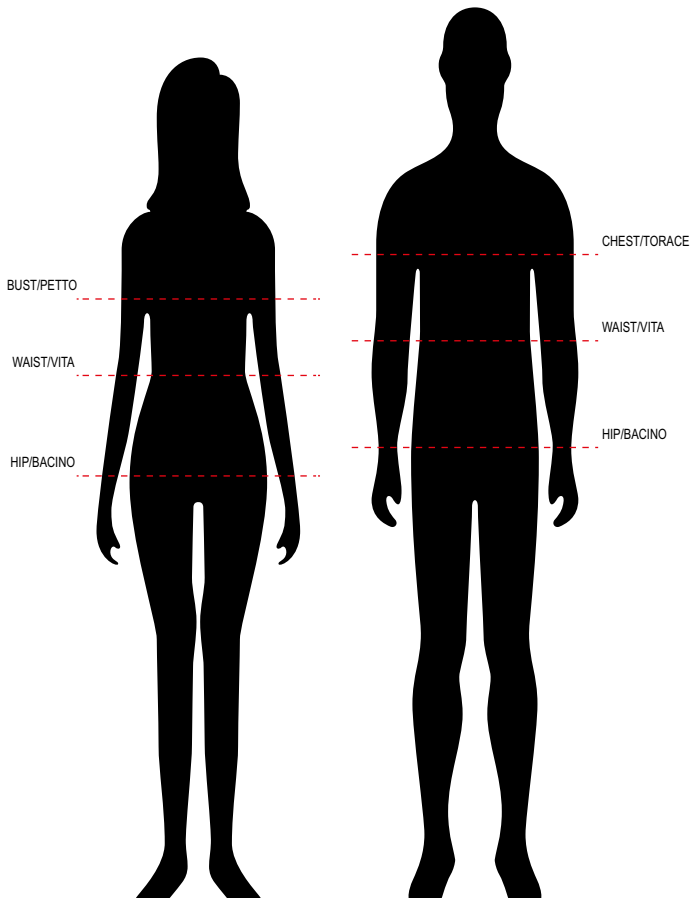
SPYKE nie gwarantuje również poziomu ochrony, jaki jej produkty mogą zapewnić przed obrażeniami ciała, śmiercią lub zniszczeniem mienia.

SPYKE nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek obrażenia ciała, śmierć lub zniszczenie mienia podczas użytkowania jej produktów.

Testy certyfikacyjne zostały przeprowadzone i wydane przez **certyfikowany organ nr 0498 - RICOTEST Via Tione, 9 - 37010 Pastrengo - Verona- Italy**

TAB. 2 – SIZE CHART Measures expressed in cm

SIZE CHART



MAN

*										
SIZES/TAGLIE	EU	44	46	48	50	52	54	56	58	60
	ITA	46	48	50	52	54	56	58	60	62
	UK	36	38	40	42	44	46	48	50	52
	USA	36	38	40	42	44	46	48	50	52
	INTERNATIONAL	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL

**										
FIT/VESTIBILITÀ (cm)	CHEST/TORACE	90-94	94-98	98-102	102-106	106-110	110-114	114-118	118-122	122-126
	WAIST/VITA	80-84	84-88	88-92	92-96	96-100	100-104	104-108	108-112	112-116
	HIP/BACINO	90-94	94-98	98-102	102-106	106-110	110-114	114-118	118-122	122-126
	HEIGHT/ALTEZZA	164-170	167-173	170-176	173-179	176-182	179-185	180-185	181-186	181-186

WOMAN

*										
SIZES/TAGLIE	EU	36	38	40	42	44	46	48	50	-
	ITA	38	40	42	44	46	48	50	52	-
	UK	6	8	10	12	14	16	18	20	-
	USA	4	6	8	10	12	14	16	18	-
	INTERNATIONAL	XS	S	M	M	L	XL	XXL	3XL	-

**										
FIT/VESTIBILITÀ (cm)	BUST/PETTO	78-82	82-86	86-90	90-94	94-98	98-102	102-106	106-110	-
	WAIST/VITA	62-66	66-70	70-74	74-78	78-82	82-86	86-90	90-94	-
	HIP/BACINO	82-86	86-90	90-94	94-98	98-102	102-106	106-110	110-114	-
	HEIGHT/ALTEZZA	152-158	155-161	158-164	161-167	164-170	167-173	169-175	170-176	-

UNISEX

*										
	ITA	40/44	-	-	48/50	-	-	52/54	-	-
	INTERNATIONAL	XS/S	-	-	M/L	-	-	XL/2XL	-	-

GLOVES

*										
	INTERNATIONAL	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	-	-

‡										
	HAND/MANO	18,2	19,4	20,6	21,8	23	24,2	25,4	-	-

* SIZES/TAGLIE
** FIT/VESTIBILITÀ (cm)